

△ 350
457

XVIII.

III.
47.

МОРСКИЕ
УСЛОВНЫЕ
ЗНАКИ



350
454

МОРСКИЕ

XVIII
III
17.

VIII
136

C 628
M 80543

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

ДЛЯ

УПОТРЕБЛЕНИЯ на ГИДРОГРАФИЧЕСКИХЪ

КАРТАХЪ и ПЛАНКАХЪ,

СОСТАВЛЕНЫ

ПРИ ГИДРОГРАФИЧЕСКОМЪ ДЕПО

ГЛАВНАГО

МОРСКАГО ШТАБА

4454
99
101 54
14

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

1833.





3-39-80625



2007059588

Оглавление.

Знаки для Гидрографии:

I.	Лист.
Морские.	1 и 2.
Погодение 1 ^{го} и 2 ^{го} листовъ.	
Портовые.	3.

Знаки для Лоций:

II.	
Надводные.	4.
Погодение 4 ^{го} листа.	
Береговые.	5.
Погодение 5 ^{го} листа.	

Знаки для Астрономии:

III.	
Определения пунктовъ.	6.
Диаграммы морскихъ водъ.	6.
Погодение 6 ^{го} листа.	

Знаки для Аицъ и Мъстъ:

IV.	
Аицъ.	7 и 8.
Мъстъ управления.	9.
Команды.	10.
Заводы и мастерства.	11.
Мъстъ хранения.	12.

Знаки Судамъ:

V.	Лист.
Корабельного флота.	13.
Гребного флота.	13.
Судамъ употребляемыи при флотахъ.	14.
разныхъ назначений.	15.
занимаемыи лицами и начальствомъ.	15.
Флотамъ разъясненныи на дивизии и бригады.	16.
Российскихъ флотилий на разныхъ моряхъ.	17.
Иностранныи флоты и судамъ.	17.
Маневры судовъ.	18 и 19.
Революціи флота.	20.
Позиции флота.	21.
Чертежи.	22.
Ранжевъ.	22.



Пояснение къ знакамъ 1^{го} листа.

- (1) На осяхъ обрѣгахъ пространнныхъ масштабовъ картъ и плановъ, симулирую показано: песокъ, траву, камни, кустарники, лесъ и пр. какъ описано въ IX табличку Головныхъ знаковъ, составленныхъ при Капитальномъ Генералъ Квартирмейстора Голова
Штаба Его Императорскаго Величества 1822 г.
- (2) При севъ обрѣгъ малъ не бываетъ; а по селу оскакаго рода, даже и воинской судьбы большаго ранга, могутъ проходить близко и
безопасно.
- (3) При поиски водъ обрѣгъ обрѣга означаетъ тонкое, а при маши толстою горючою.
- (4) Если на картахъ означена будетъ скала въ планѣ, то опишу подпишатъ: скала; а видъ ея показатъ на особо-вынесенному рисункѣ.
- (5) Если же нужно будетъ отдельить отъ глубины не въ узловое чисто фунтовъ и сажень, тогда изъ показанныхъ знаковъ употребимъ
ближайший способъ къ темъ мѣрамъ, со сколько фунтъ или сажень отдельена будетъ; а въ примѣткѣ на картахъ или планѣ,
напишатъ, въ какое чисто отдельена тяжесть, и по опиѣ какая поставлена глубина: въ саженяхъ или фунтахъ.— Ещѣ между
глубиною въ саженяхъ будетъ находиться глубина въ фунтахъ, то отделью опиѣ одинъ изъ показанныхъ знаковъ, напишатъ
или букву Ф или фунтъ.

С

Пояснение къ знакамъ 2-го листа.

- (1) По рифамъ и бланкамъ на картахъ пространныхъ масштабовъ, воставлять промеръ глубинъ; а во малыхъ, меншую глубину написать въ примѣткѣ.
- (2) Если между большими глубинами встрѣтится значительно меньшая, то для ясности обносить ее короткими черточками.
- (3) Подчеркнутая линия глубинъ означаетъ длину выпущенного лотка, до дна не доставшаго; а надчеркнутая показываетъ назначенную съ прежнихъ картъ.
- (4) На рейдахъ, где опасно стоять не ложась фертоингъ, при знакѣ, означающемъ якорное место, проводить отъ якорного ряма черты, показывающія положеніе фертоинга, и написать при ihnenъ рукоѣ и званіе якорей.
- (5) Пристани и колодцы показывать сими знаками только въ тѣхъ местахъ по берегамъ, къ коимъ удобно и безопасно могутъ приставать гребные суда, для наливания бочекъ водого.

Пояснение къ знакамъ 4^{го} листа.

- (1) Въхіи ставятся надъ водой для означения мелководий. Въ России принято: белую въху ставить по спирную, а красную по южную сторону мелей или баковъ; прогохъ же именемъ въхъ ставится съ разныхъ сторонъ мелководий.
- (2) Голики употребляются также для означения мелководий: 1^й изъ сихъ знаковъ ставится по спирную, 2^й по южную сторону оныхъ, а прогохъ съ разныхъ сторонъ и надъ помонущими судами.
- (3) Баканы употребляются въ России для означения фарватеровъ предъ устьями рекъ: Невы, Сверной и Южной Двины, а по рѣкамъ и въ морѣ, мелководия означаются въхами и голиками. Белый баканъ ставится по спирную, черный по южную сторону мелей, а красный надъ камнями или на поворотахъ фарватеровъ.
- (4) Сего рода баканъ ставится предъ входомъ въ фарватеръ, и звонамъ колокола въ туманное и ночное время даютъ знать подходящимъ къ нему плавателямъ о близости и положении отъ него входа.
- (5) Точка, съ которой снять видъ берега. Отъ сихъ точекъ къ берегу проводитъ на картахъ короткія горизонтальные линии, подписьанные рукою, между коихъ снять видъ. Въ углу поставленные цифры означаютъ до отмеченаго предмета расстояние въ Итальянскихъ миляхъ и рублей отъ полуосеннаго меридiana, на которой предметъ виденъ. Буква при сихъ точкахъ поставленная, показываетъ рисунокъ видъ, приложенный на карте или высеченный на особомъ листѣ.

Пояснение къ знакамъ 5-го листа.

- (1) Цифры, подписаныя подъ мачтой (если позволяютъ масштабъ) означаютъ высоту горы, а надписаныя сверху, высоту горы отъ поверхности моря въ футахъ. Цифры же съ боку мачта показываются, на сколько миль Индийскихъ простирается отъ своей стоянки по горизонту. Примѣръ прилаганія и поясненія касающіяся до мачтъ, вносятся въ изложеніе на картахъ, планахъ или въ особый запискѣ (логції).
- (2) Строится на линии, по которой судно можетъ во всякое время входить въ портъ или къ якорному мосту между лодей, рифовъ и банокъ.
- (3) Башни строятъ разныхъ видовъ, каменныхъ и деревянныхъ, и покрываютъ ихъ разными красками: белою, красного и черного; такимъ образомъ виды и краски означаютъ только на планахъ и картахъ пространніи масштабовъ, а на картахъ малыхъ масштабовъ прописываются въ особомъ прилаганіи предметъ, для котораго башня построена, также ее видъ, высоту краску и какъ днемъ она открывается съ моря.
- (4) Башня съ колоколомъ для звона въ туманное время, ставится по берегамъ, сблизи коихъ лежитъ фарватеръ, на прил. какъ на Северномъ морѣ О. Гогланда.
- (5) Лоцманскіе знаки бываютъ постоянніе и переносные разныхъ видовъ и фигуръ, и покрываются разными красками. Проделанные отъ нихъ створные линии означаютъ входъ въ фарватеръ или путь между маяками. По признакамъ и положенію ихъ, лоцманы водятъ суда въ фарватеръ и якорную стоянку похожіе знаковъ же знаки къ порту или къ якорному мосту. Всѣ таکовыя предметы и признаки, если возможно, должно вписывать на карту или въ логцію.
- (6) Створные линии на картахъ и планахъ проводятся чрезъ два какіе либо находящіеся на берегу или на водѣ предмета или знака, а по линиямъ подписьватъ: Друль отъ паруснаго меридiana, какіе знаки на немъ створъ находится и что они собою представляютъ.
- (7) Въ прилаганіи на картахъ и планахъ, где водятъ въ ситуацию лоцманскій дамъ, вносятъ число лоцмановъ и въ какія места провожаютъ суда или назначено.

Пояснение къ знакамъ б.^о листа.

- (1) Если при определенномъ пункте даено означатъ время нахождения, то писать со левой стороны пункта сокращенно мѣсяцъ, со правой часы, а подъ оконч. годъ; у восточнаго же пункта внизу, въ квадрате года, означатъ часъ Римскими цифрами, со прибавлениемъ У или В, т.е. утра или вечера.
- (2) Склоненіе компаса, т.е. направление наимагнитной стрѣлки по магнитному меридиану, которому уклонился отъ полуденного меридиана къ Востоку или Западу на сколько градусовъ и минутъ въ извѣстную эпоху. Взято показано, что магнитный отъ полуденного уклонился къ Западу на 8° 15' 1828 года.
- (3) Надъ стрѣлкою течениј показывать румбъ направлений оного отъ магнитнаго меридиана, а подъ оконч. Арабскими цифрами скорость часовую въ Итальянскихъ миляхъ, со припискою начальныхъ буквъ С. и Ч. т.е. въ сутки или въ часъ.
- (4) Прикладной часъ означается Римскими, а минуты Арабскими цифрами. Онъ показываетъ промежутокъ времени отъбитія луны на меридианъ до момента полной воды.

I. ЗНАКИ ДЛЯ ГИДРОГРАФИИ.



МОРСКИЕ:

берегъ земли или острова: низменный.⁽¹⁾

высокий.

утесистый.

прибрежн./приливной⁽²⁾.

каменистый.

каменный и коралльный.

покрываются водой и открывается изъ подъ нея.⁽³⁾

пологий, мшистый, не опиcанный.

Край ледяного поля и острова.

Ледъ.

Скала, утесъ и кокуръ или каменный стволъ.⁽⁴⁾

Камни подводные.

подводные.

временно покрываются водой и открываются изъ подъ нея.

отмель около берега обсаждающая

водъ глубине въ 6 футъ или 1 сажень.

12 — — — 2 — — —

18 — — — 5 — — —

24 — — — 4 — — — (5)

Тони (рыболов. ловли)

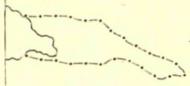
Закат, западнич. мысокъ.

Примѣч. Величина знаковъ какъ на сей, такъ и на сопроводящихъ таблицахъ, должна быть соразмерна со масштабомъ карты или плана.

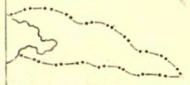
I. ЗНАКИ ДЛЯ ГИДРОГРАФИИ.

2.

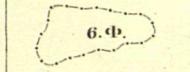
МОРСКИЕ:



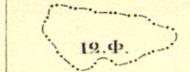
Рифъ⁽¹⁾ (мелководная коса) до 6 футъ или 1 саж.



— до 12 футъ или 2 саж.



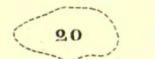
Банка⁽¹⁾ въ 6 футъ или 1 саж.



12.Ф. — 12 — — ? — .



Линище потонувшаго судна.



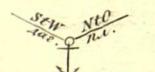
Отмѣтнная глубина⁽²⁾.



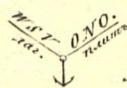
Глубина обѣе означенія гисла.⁽³⁾



Глубина назначенная съ прежніихъ картъ.⁽⁵⁾



Люгное мѣсто⁽⁴⁾, на иловатомъ грунти.



Люгное мѣсто на песчаномъ грунти.



Слѣдъ на песчаномъ грунти.



Для малыхъ судовъ.



Любуй надъ оставленнымъ люгнемъ.



Пристани для гребныхъ судовъ.



Кабодезъ съ прѣсного водого.

(5)

Грунты:

и

Иль

р

Ракушка

и-п

Иль съ пескомъ.

п

Песокъ.

к

Камень

п-к

Песокъ съ камнемъ.

х

Хрящъ.

к-р

Коралъ

п-р

— ракушкой.

1. ЗНАКИ ДЛЯ ГИДРОГРАФИИ.

3.

ПОРТОВЫЕ.

 Портъ воинский.

 — купеческий.

 Головное Адмиралтейство.

 Верфь.

 Эшхей.

 Докъ сухой.

 — мокрый.

 Кильеванкъ.

 Кранъ на пристани.

 — поворотный.

 Кранъ плавутій.

 Гавань для военныхъ судовъ.

 — — — купеческихъ судовъ.

 Палубъ.

 Баканъ съ вертолюганъ, за которой крѣпятся суда.

 Караптина для судовъ.

 Гаможня портовая.

 Свай, xxxx Рогатки.

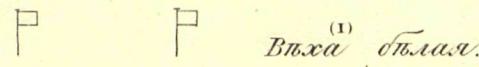
 Бонъ.

 Затопленныя суда.

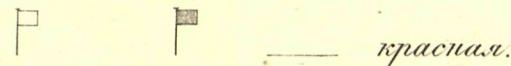
II. ЗНАКИ ДЛЯ ЛОЦИ.

4.

НАДВОДНЫЕ:



Блока⁽¹⁾ облаг.



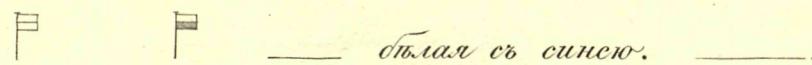
красная.



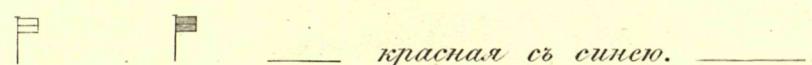
синяя.



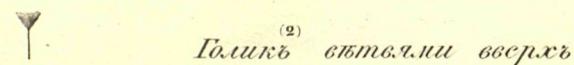
бллая съ красною полосою.



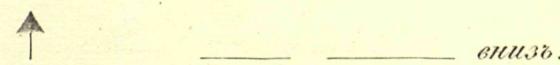
бллая съ синею.



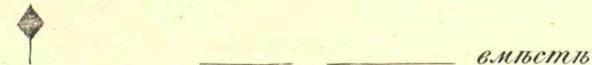
красная съ синею.



Голикъ витовани сверхъ.



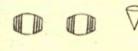
снизъ.



вмѣстъ.



Голикъ витовани брове.



Баканъ⁽³⁾ обѣй.



красный.



чёрный.



⁽⁴⁾ съ котокатомъ.



Мацъ плавающъ съ огнью огнемъ.



— — — — — двѣяя огнями.



— — — — — трѣяя огнями.

B \angle N 32° 0'
N 23° N 28° 0'
S 72° 0'

Точка зрили⁽⁵⁾.

II. ЗНАКИ ДЛЯ ЛОЦІЙ.

5.

БЕРЕГОВЫЕ:



Малкій ⁽¹⁾ освітлюючий весь горизонтъ.



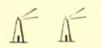
— гасть горизонта.



— перемежуючийся (временно показуваний) освітл.



— илюючий два огні: сверху и съ боку.



Малкій ⁽²⁾ створниче.



Башня ⁽³⁾ конусомъ.



— пірамидої на трикутниковій основанії.



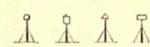
— циліндрическая.



— прямостінная на квадратномъ основанії.



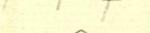
Башня ⁽⁴⁾ со щитомъ.



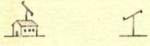
Лоцманские и для створовъ употребляемые знаки. ⁽⁵⁾



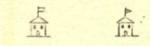
Створиця линії. ⁽⁶⁾



Долѣ береговоаго смотрителя.



Телеграфъ береговой.



Лоцманской долѣ. ⁽⁷⁾



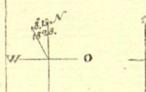
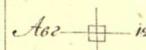
Півоб'ї робітковъ и землеробовъ.

III. ЗНАКИ ДЛЯ АСТРОНОМИИ.

6

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПУНКТОВЪ.

По Широтѣ и Долготѣ.



ДВИЖЕНИЯ МОРСКИХЪ ВОДЪ.

Течење вѣооби.⁽³⁾



Постоянныя (стремящіяся всегда въ одну сторону.)



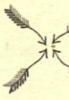
Периодическая (правильная, въ извѣстныя временаperiодъ
маящіяся и производящія приливъ и отливъ.)



Неправильные, непостоянныя, направляемыя вѣтрами и изъ
мывающіяся отъ местного положенія береговъ.



Спорные течења.



Течења съ разныхъ сторонъ.



Струя спорныхъ течењий.



Водоворотъ (мальстромъ.)



Полная вода.



Малая —



Прикладной часъ.⁽⁴⁾

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МЪСТЬ.

ЛІЩЪ:



Государя Императора.



Наслѣдника Россійскаго Престола.



Великаго Князя.



Генераль-Адмирала.



Начальника Главн. Морск. Штаба.



Морскаго Министра.



Адмирала 1^{ої} дивизи.



2^{ої} _____.



Адмирала 3^{ої} дивизии.



Вице-Адмирала 1^{ої} _____.



2^{ої} _____.



3^{ої} _____.



Командр-Адмирала 1^{ої} _____.



2^{ої} _____.



3^{ої} _____.

ЛІПЪ.

		Бригаднаго Командира.			Генералъ Интенданта.
		Начальника отряда военныхъ судовъ.			Капитана надъ портомъ.
		Командира военныхъ судовъ.			Испектора lastовыхъ экипажей.
		Штабъ Офицера.			Генералъ Цейхнайсера.
		Генералъ Гидрографа.			Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса.
		Военныхъ Губернаторовъ, имѣющихъ подъ командою свою морскую гавань.			Гидрографического Депо.
		Главнаго Командира порта.			Командира первого Штурманскаго полу-экипажа
		Командира порта.			Генералъ Штабъ Доктора.
		Дежурнаго Генерала.			

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЬ.

9.

МѢСТЬ УПРАВЛЕНИЙ:



Министерство Совѣтъ.



Управление Генераля Гидрографа.



Дежурного Генерала.



Генераль Интенданта.



Генераль Штабъ Доктора.



Департаментъ Кораблестроительный.



Артиллерийскій.



Департаментъ Комиссаріатскій.



Комитетъ Ученый.



Учетныи.



Гидрографическое Депо.



Контора Главнаго Командира.



Капитана надъ портъ.



Казначейство.



IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЬ.

20.

КОМАНДЪ:



Бригады.



Гвардейскаго экипажа.



12^{го} Линейнаго флотскаго экипажа.



Линейных флотскихъ экипажей.



Капра (часть экипажа.)



Морскаго Кадетскаго Корпуса.



Перваго Штурманскаго полу-экипажа.



Морскаго Уголовнаго Рабочаго экипажа.



Морскаго Уголовнаго экипажа.



Ластоваго экипажа.



Рабочаго.



Инвалидной роты.



Госпиталь.



Лазаретъ.

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЬ.



ЗАВОДАМЪ И МАСТЕРСТВАМЪ:

X Завода оружейнаго.

— пушечнаго.

X лакорнаго.

— канатнаго.

— пороховаго.

— Мастерства модельнаго.

A чертежнаго.

— плотничнаго.

— Мастерства пильнаго.

— шлюпочнаго и весель-
наго.

— столярнаго и грав-
наго.

X — малурнаго и стеколь-
наго.

— доковаго и машин-
наго.

— матоваго.

— купорнаго.

— конопатнаго.

— Мастерства ткацкожнаго.

— паруснаго.

— котельнаго.

— франспойтнаго.

— слесарнаго.

— кузнецнаго.

— мюховаго.

— фонарнаго.

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МЪСТЬ.

12

МѢСТЬ ХРАНЕНИЯ:



Магазинъ провіантскій.



— копіасаріатскій.



— пороховой.



Арсеналъ морской.



Арсеналъ Кор. Мор. Артилеріи.



Музей.



Библіотека.

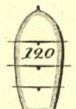


Архивъ.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

13.

КОРАБЕЛЬНОГО ФЛОТА:



Корабль 1^{го} ранга, 3^{хв} деснааго отъ
130 до 90 пушекъ.



2^{го} — 2^{хв} — 2^{хв} деснааго отъ 80
до 74 пушекъ.



3^{го} — 2^{хв} деснааго отъ 80
до 50 пушекъ.



Фрегата отъ 48 до 24 пушекъ.



Корвета.

отъ 22 до 14 пушекъ.



Шлюпа.



Люгера.

Брига. отъ 22 до 6 пушекъ.



Шхуна.



Галета отъ 22 до 6 пушекъ.



Одномачтоваго катара.



Яхты.



Пакетъ-бота, Погтѣ-бота отъ 20 до 4
пушки.



Парахода.



Военного бота.



Гребаки.

ГРЕБНОГО ФЛОТА:



Галана.



Плавучей батареи.



Канонирской лодки.



Галы.



Праха.



Шебеки.



Галеры.



Шнай.



Флайты.



Филоги.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ

14.

СУДАМЪ УПОТРЕБЛЯЕМЫМЪ ПРИ ФЛОТАХЪ

- ∅ Репетицнаго (повторяющаго флагманскіе сигналы).
- ∅ Форзейлия. (предъ флотомъ идущаго судна).
- ∅ Крейсернаго судна.
- ∅ Переговорнаго судна, (парламентера).
- ∅ Конвойра. (веденіе судно провожающе и предохраняюще купеческіе суда).
- ∅ Ариалора. (корсиръ приватеръ).
- ∅ Пирата. (морскаго разбойника).
- ∅ Бомбардирскаго судна.
- ∅ Десантнаго —
- ∅ Транспорта.

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| ∅ | ∅ | Транспортнаго грузоваго судна. |
| ∅ | ∅ | Продовннаго. |
| ∅ | * | Госпиталнаго. |
| ∅ | | Водопливнаго. |
| ∅ | ∅ | Кухоннаго. |

- Гребныхъ судовъ:*
- | | | | | | |
|----------|---------|---------|--------|-----------------------------------------------------|---|
| ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ |
| Барказъ. | Катера. | Шлюпки. | Лодка. | Число веселъ означаетъ пропорционально длине судна. | |

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

15

СУДАМЪ РАЗНЫХЪ НАЗНАЧЕНИЙ:

Брандвахта.

Пассажирского судна.

Для лоціи судна.

Лоцманского судна.

Пасажиров.

Российской Американской компании.

Российского Каммереского судна.

Иностранныхъ Каммереского судна.

Нанятаго для казеннаго груза.

Центрального судна.

Карантинного судна.

Блок-шифа.

Канализ.

Кашхуат.

СУДАМЪ ЗАНИМАЕМЫМЪ ЛИЦАМИ
и
НАЧАЛЬСТВОМЪ:

Подъ Штандартомъ.

— флагами Наследника Российскаго Престола.

— — Генералъ Адмирала.

— — — Нач. Гла. Мор. Штаба.

— — — Адмирала.

— — — Вице Адмирала.

— — — Контръ — .

— — — Брейдъ-вымпеломъ Начальника отряда.

ФЛОТАМЪ РАЗДѢЛЕННЫМЪ НА ДИВИЗИИ И БРИГАДЫ:

Балтийскаго моря.

 1^о дивизии, синаго флага, Авангардии.

 2^о —— белаго флага, Корабатании.

 3^о —— краснаго флага, Авиагардии.

 1^о дивизии 1^о бригады.

 — 2^о ——.

 — 3^о ——.

 2^о дивизии 1^о бригады.

 — 2^о ——.

 — 3^о ——.

 3^о —— 1^о ——.

 — 2^о ——.

 — 3^о ——.

Чернааго моря.

 Черноморской дивизии.

 1^о бригады.

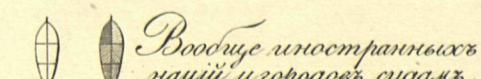
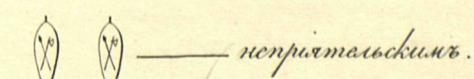
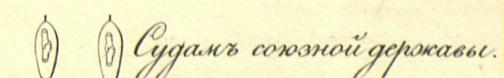
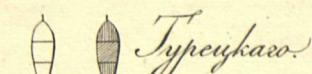
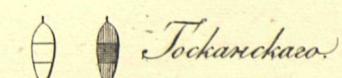
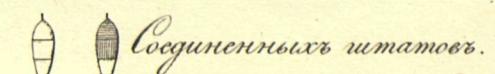
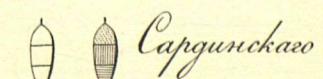
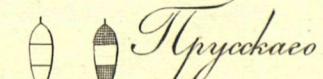
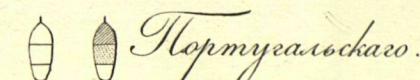
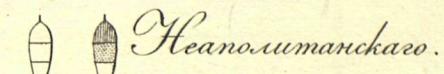
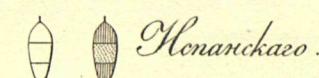
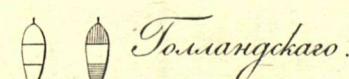
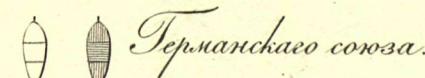
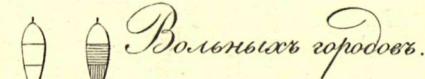
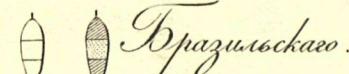
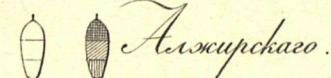
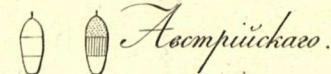
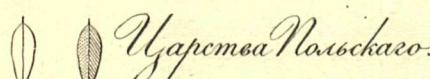
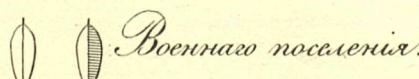
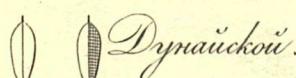
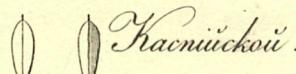
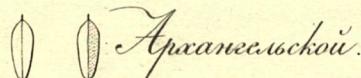
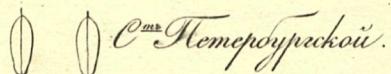
 2^о ——.

 3^о ——.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

17.

РОССИЙСКИХЪ ФЛОТИЙ
НА
РАЗНЫХЪ МОРЯХЪ:



ИНОСТРАННЫМЪ ФЛОТАМЪ И СУДАМЪ:

МАНЕВРАМЪ СУДОВЪ:

 Кильюющагося.

 Ошвартовленнаго.

 На якорь.

 Фертоинъ.

 На шпринъ.

 Вертующагося.

 Буксирующагося гребными судами.

 Марсаш-лося.



Снимающагося съ якоря на правую сторону.



— на левую сторону.



Снявшагося съ якоря на правую сторону.



— на левую сторону.



Бейде-винда праваго галса.



леваго —.



Галф-винда праваго —.



леваго —.



Бакштага съ правой стороны.



— левой —.



Форде-винда (по вѣтру).



Поворачиваемаго овер-штагъ (грезъ вѣтру) на правый галсъ.



— овер-штагъ (грезъ вѣтру) на лев. галсъ.



— грезъ форде-винда (по вѣтру) на прав. галсъ.



— грезъ форде-винда (по вѣтру) на лев. галсъ.



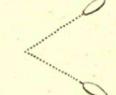
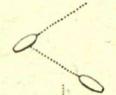
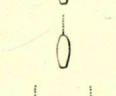
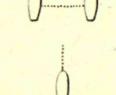
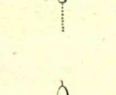
Левентиевъ, положеніе парусовъ по-линии вѣтра.

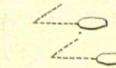
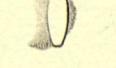
V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

29.

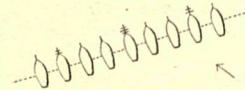
МАНЕВРАМЪ СУДОВЪ:

-  Арейфа праваго гака подъ форъ-
марселями.
-  —— лѣваго — подъ форъ-
марселями.
-  —— праваго — подъ гротъ-
марселями.
-  —— лѣваго — подъ гротъ-
марселями.
-  —— праваго — подъ крюсе-
лемъ.
-  —— лѣваго — подъ крюсе-
лемъ.
-  — подъ шторицами стак-
селями.
-  —— —— бизанью.

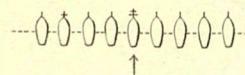
-  Контранарса (поворота судовъ
въ однай точкѣ).
-  Суданъ идущий контрагаисанъ.
-  —— —— въ кильватеръ.
-  —— —— на траверсъ (на-
перпендиц. курса).
-  — Судно велущее другое на буксиръ.
-  Судна лавирующаго (противъ вѣтра
выходящаго).
-  —— идущаго одининъ курсанъ (пос-
тоянно).
-  Видимаго на горизонти судна.

-  Погони судовъ.
-  Съединеніе — (оборотокъ.)
-  Арестованаго судна.
-  Призоваго судна.
-  Репризоваго — (обратно взятаго.)
-  Терпящаго обѣствие отъ мели.
-  — — — — — течи.
-  Утопающаго судна.

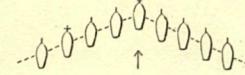
ЭВОЛЮЦІЯМЪ ФЛОТА:



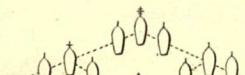
по линії бейдс-вінда.



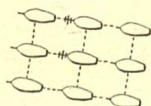
— перпендикуляръ виѣтра.



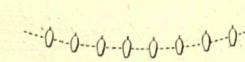
Двухъ линіяхъ бейдс-вінда.



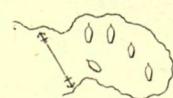
по дивизиямъ
и бригадамъ.



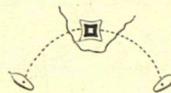
лини бейдс-вінда со три колонни.



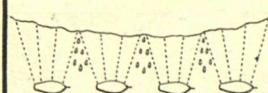
Боевой строй флота.



Прикрытиыхъ судовъ дополн.



Бомбардированіе крѣпости.



Высадживаніе десантныхъ войскъ на берегъ.



Генерального сраженія выиграннаго.



— потеряннаго.



Бол. выиграннаго.



— потеряннаго.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

81

ПОЗИЦИИ ФЛОТА:

1. позиция 2. позиция 3. позиция 4. позиция 5. позиция 6. позиция 7. позиция.

Каждый маневръ долженъ быть раздѣленъ на несколько моментовъ, которые на планахъ изобразить можно ви-
значенными различно вычертенными знаками. 1. Положение флота, находившагося предъ началомъ маневровъ или
сражения. 2. Когда флотъ строится въ позицію для сражения къ непріятелю. 3. Построеніе флота въ боевомъ
порядкѣ. 4. Когда флотъ производитъ атаку. 5. Дѣлается какая либо перемѣна въ положеніи флота. 6. Изображеніе
флота, когда онъ преслѣдуетъ непріятеля, или сажь отстуپаетъ, и наконецъ 7. Означеніе именъ каждого судна,
послѣ предыдущаго его положенія.

Когда маневръ или сраженіе проиходатъ на маломъ пространствѣ и позадъ показать всѣхъ моментовъ дей-
ствій флота, не запечатавъ планъ въ такомъ случаѣ, для большей ясности, дѣлаютъ чертежъ каждому моменту на особой
бумагѣ и прикладываютъ къ главному плану.

При планѣ сраженія всегда прилагаютъ боевую линію своего флота, а если возможно, и непріятельскую, со показа-
ниемъ раздѣленія всѣхъ на дивизіи и бригады, а также означаютъ: наименіе и рангъ судовъ, фамилии Генераловъ командающихъ
ними, время дѣйствія, и краткое описание маневровъ или сраженій, ихъ обѣясненіемъ причинъ каждого дѣйствія.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

22.

ПУТЬЯМЪ:

Пути совершающие разъёмы Флотами.

Эскадраны, Кораблии, Фрегаты и-

прочии суданы. Стрельба на путяхъ

показываетъ сторону, въ которую про-

изводилось движение.

Путь дрейфа.

РАНДЕВУ:

Рандеву (соборное место) всему Флоту.

◊ — Дивизи.

◊ — Бригадъ.

△ — судну.