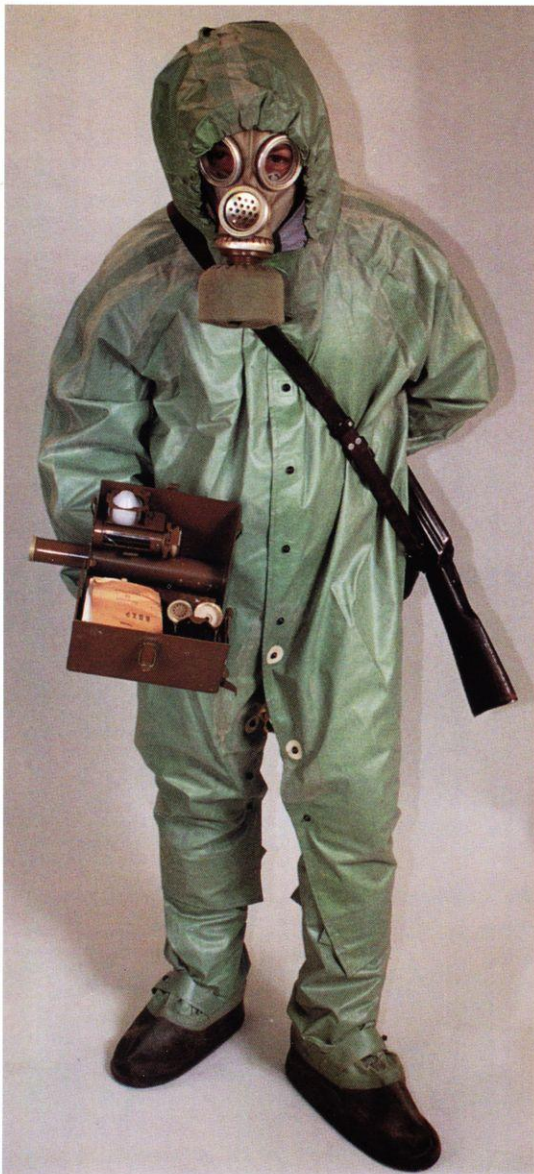


СОЛДАТ НА ФРОНТЕ

№23



УНИФОРМА **В ЦВЕТНЫХ**
СОВЕТСКОЙ **ФОТОГРАФИЯХ**
АРМИИ

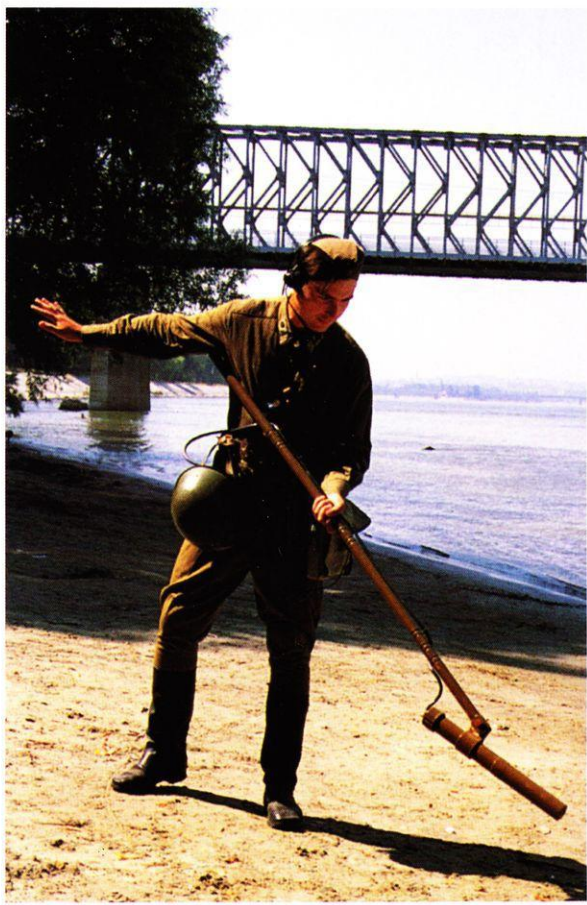


Старший лейтенант мотострелков, 1981 г. Офицер одет в зимнюю повседневную форму образца 1977 г. Бушлат – переходного типа, к «афганскому» варианту, которые появились в начале 80-х годов. В отличие от солдатских бушлатов, офицерский снабжен шикарным воротником из рыбьего меха. Застежка выполнена скрытой. К бушлату прицеплены обычные повседневные погоны с неокрашенными металлическими звездочками. Фуражка – полевая, если погода позволяла, то офицеры всегда предпочитали носить фуражки, а не шапки-ушанки.

Человек в ОЗК, 1985 г. Кабы не автомат, противогаз и коробка с набором радиохимической разведки, то любой немедленно признал бы в человеке любителя зимней рыбалки. Здесь представлен ранний вариант защитного костюма ОП-1 образца 1965 г. Противогаз – вариант противогаза СМ-К, снабженный микрофоном. Фильтр крепится непосредственно к противогазу посредством резьбового соединения, у других противогазов фильтр хранился в подшлунке, а с маской противогаза данного типа противогаза фильтр сместили влево для удобства прицеливания из стрелкового оружия.



Солдаты железнодорожных войск едва-едва завершили строительство БАМа и решили сфотографироваться на память по такому случаю. Пилотки у всех троих одинаковые по покрою, но различные по оттенкам цвета. Гимнастерки образца 1969 г. украшены комсомольскими значками. БАМ был объявлен ударной комсомольской стройкой, на которую отправляли самых достойных и только по комсомольским путевкам. Пилотки носили в Красной, Советской, а потом и российской армиях до середины 90-х годов. Полевая форма образца 1969 г. стала шагом в сторону от традиций русской военной одежды и приблизилась к так называемому «интернациональному» стилю, одежда российской армии еще больше ушла в сторону от русских традиций. Для военнослужащих установлено пять основных видов формы одежды: парадная, радио-выходная, повседневная (в строю и вне строя), рабочая. Вся одежда выпускается в зимнем и летнем вариантах. Для парадной формы офицеров был установлен цвет морской волны, или «царский зеленый». С парадной

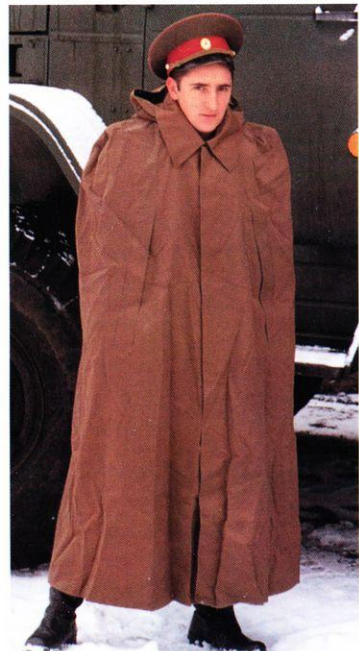


Сапер с миноискателем, 1984 г. Сапер одет в летнюю повседневную форму, установленную в 1969 г., введение данной формы ознаменовало окончание истории русской гимнастерки, появившейся в русской армии еще в 1912 г. Данный вариант формы снабжен полевыми погонами, почти незаметными на общем фоне. В петлицах воротника прикреплены зеленые эмблемы саперных сил. На ремне висит стальная каска. Пуговицы куртки, которую однако продолжали называть гимнастеркой, не окрашены – цвета медного сплава. Каску боец не одел, по причине неудобства, создаваемого каской наушникам миноискателя. Миноискатели ИМП массой 7,2 кг широко применялись в Афганистане. Запаса аккумуляторной батареи хватало на 80 часов непрерывной работы устройства. Миноискатель сохранял работоспособность даже в подводном положении.

Справа: рядовой трубопроводных войск, 1977 г. В Советской Армии огромное внимание уделялось стратегической мобильности войск, которая во многом зависела от своевременной подачи горючего, для обеспечения которого были сформированы специальные трубопроводные войска. Трубопроводчик одет в зимнюю полевую форму одежды образца 1969 г.: теплые брюки, теплый бушлат, кирзовые сапоги. На ворот бушлата пришиты полевые петлицы с полевыми эмблемами рода войск. Надписи на канистре выполнены латиницей. Трубопроводчик в раздумье: то ли сразу закурить, а уже потом налить бензин в канистру, то ли налить бензин, а потом закурить? Как не покурить рядом с бензином-то?

формой носились полноцветные погоны, золотые петлицы, парадные ремни, прямые брюки и ботинки (сапоги в пехотных частях и подразделениях ВДВ). К парадно-выходной форме ремни не полагались. Повседневная форма шилась из ткани цвета хаки, оттенки которого варьировались в самых широких пределах. Цвет капта на брюках был установлен свой для каждого рода войск. Цветной капт рода войск имелся также на фуражках. Форма сержантов и рядового состава делилась на парадную, парадно-выходную, повседневную для строя и повседневную вне строя. На левых рукавах гимнастерок и шинелей носили шевроны рода войск. Помимо пилоток в качестве головных уборов применялись фуражки с кантом рода войск. Петлицы отделялись каймой цвета золота. Полевые фуражки офицеров не имели цветного капта. Полевая форма офицеров и солдат была цвета хаки. Полевую форму обновляли в 80-е годы с учетом опыта, полученного в Афганистане.





Офицер мотострелков, 1984 г. Офицер укрыл себя плащ-накидкой, у которой вместо рукавов устроены разрезы. Советские плащ-накидки были очень удобной и весьма функциональной одеждой. В скатанном виде накидка занимала совсем немного места, в раскатанном защищала владельца от дождя и ветра. Такие накидки были введены в 1959 г.

Серийный выпуск снайперских винтовок СВД начался в 1963 г. Рядом с винтовкой расположены штык-нож образца 1959 г., контейнер прицела ПН-58, штатный оптический прицел с чехлом, кожаный штык-нож, принадлежности, включая аккумуляторы для питания прицелов.



Противогаз позднего типа, данный экземпляр взят из комплекта снаряжения офицера медицинской службы. ... вот так и появляются легенды о «зеленых человечках» из летающих тарелок... Не смотрите такие фото на ночь.

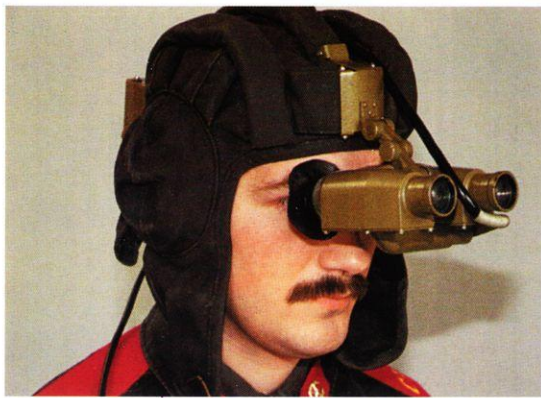
Снайпер мотострелковых сил, Афганистан, 1984 г. Старший сержант мотострелкового подразделения в ранней версии полевой зимней формы – «афганки». Такая форма начала поступать в войска в начале 1982 г. и быстро завоевала популярность. Порой на комплект «афганки» меняли кожаные летные куртки – это если экипажу транспортного самолета, доставлявшего форму в Афган не удавалось самостоятельно вскрыть тюки с одеждой. Прямо скажем, столь позорные случаи (когда тюки вскрыть не удавалось) в транспортной авиации случались нечасто. Опыт войны в Афганистане выявил ряд недостатков полевой военной формы, которая на тот момент уже явно устарела. Афганские комплекты получились более современными; выпускались они в летнем и зимнем вариантах. Ткань летнего варианта высоким качеством не отличалась. Позже появился камуфлированный вариант афганки. Сначала «афганские» комплекты, естественно, направлялись в Афганистан, затем их получили дивизионеры аварии в Чернобыле, а потом они широким потоком пошли в войска и уже никому даже в голову не приходило менять летный кожан на тряпки. Покрой «афганок» скопировали союзники СССР по Варшавскому договору. Снайперы имелись в каждом стрелковом отделеении Советской армии, обычно снайперами являлись сержанты. Стандартным вооружением снайпера была снайперская винтовка СВД системы Драгунова. В данном случае винтовка снабжена инфракрасным прицелом ПН-58.



Маркировка тульского оружейного завода (ТОЗ) на винтовке СВД.



Маркировка на воротнике бушлата – «афганки» - инициалы владельца и номер роты. Нередко фамилия писалась полностью и добавлялся личный номер.



Механик-водитель с инфракрасным биноклярным прибором ночного видения ПН-57. На снимке – ранний вариант прибора ночного видения, обозначавшийся ПН-57А. Самая поздняя модель прибора обозначалась ПН-57Е.



Майор – танкист, 1986 г. Майор одет в летний полевой комплект образца 1981 г. – прекрасный пример нового поколения формы танкистов. Матерчатый ремень часто меняли на обычный кожаный. На полевых погонах без просветов закреплена одна большая звездочка – майор. Просветы с новых полевых погон убрали для офицеров всех званий. На куртке пришит шеврон танковых войск, подложка шеврона часто выполнялась черного или коричневого цвета. Конструкция и форма шлемофона мало изменилась со времен Второй мировой войны. В руке майор держит инфракрасный танковый перископический наблюдательный прибор ночного видения.

Наводчик боевой машины мотострелкового подразделения, 1984 г. Модель изображает из себя наводчика-оператора боевой машины пехоты БМП-2. В руке солдат держит ленту со снарядами к 20-мм автоматической пушке БМП-2. Боец облачен в черный комбинезон и штатный шлем танкиста. Комбинезон заправлен в укороченные кирзовые сапоги. Очевидно, человек готовится к смотру, так как на комбинезоне закреплены погоны, петлицы и шеврон. Рабочие комбинезоны, как правило, не имели никакой маркировки. Штатно шеврон носили только на левом рукаве, но для парада на Красной площади шевроны пришивались к обоим рукавам, так как руководство с мавзоля могло увидеть только шевроны на правых рукавах. Красный цвет обозначает пехоту. Ремень – белый, парадный.



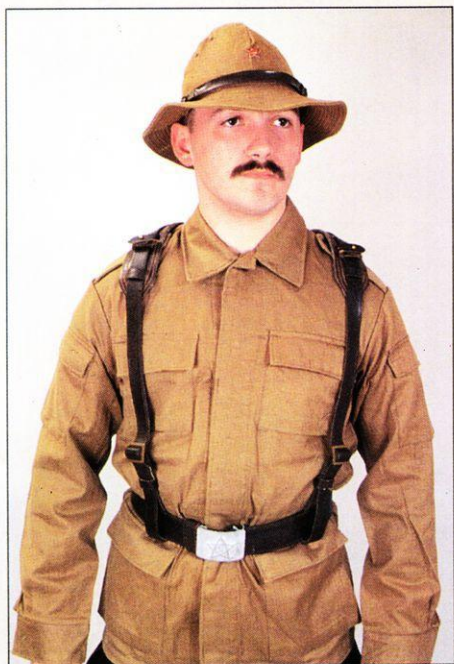
Рядовой танкист, 1988 г. Танкист одет в обычный вариант зимней формы: поверх черного комбинезона утепленная короткая куртка черного цвета. Несмотря на общемировую тенденцию замены натуральных материалов синтетическими, куртка и шлемофон подбиты настоящим животным мехом. Воротник куртки образца 1973 г. также изготовлен из натурального меха. В руках танкист держит зимний спальный мешок, тоже на натуральном меху.



Майор мотострелок, 1986 г. Офицер одет в повседневную форму – китель с погонами и петлицами, зеленой рубашкой и зеленым галстуком. Красный цвет петлиц и канта погон обозначает пехоту. Скорее всего, майор служит в танковом подразделении мотострелковой дивизии – в петлицах эмблемы танковых войск. Советская армия не поражала разнообразием цветов родов войск: красный, черный и голубой, зато специализированных эмблем имелась масса. Наградные на повседневной форме не носились, только – колодки с лентами орденов и медалей. Форму дополняют «цветная» фуражка, прямые брюки и черные начищенные до ослепительного блеска ботинки.



Шевроны родов войск рядовой и сержантский состав носил на левых рукавах верхней части формы одежды, введены шевроны были в 1969 г. Верхний ряд: дорожно-строительные войска, железнодорожные войска, строительные войска, танковые войска, автомобильные войска. Средний ряд: войска связи, артиллерия, инженерно-техническая служба, топографическая служба, трубопроводные войска, войска противохимической обороны. Нижний ряд: ВДВ, мотострелковые войска, музыкальная служба, медицинская служба, военная авиация, ВВС.



Мотострелок, Афганистан, 1985 г. Рядовой одет в афганку, которая ничем не отличается от офицерской, только погоны – «гладкие». Солдатский ремень дополнен разгрузкой. Металлические пряжки



разгрузки обычно окрашивались в зеленый цвет, чтобы не бликовали на солнце, но здесь пряжки не окрашены. Тяжелая металлическая пряжка поясного ремня позволяла использовать ремень в качестве оружия самообороны.



Наградные значки воинов-интернационалистов и афганская медаль (на голубой ленточке) «За укрепление дружбы с народом Афганистана».



Вариант 80-х годов каски образца 1940 г.

Автомат АК-74 с матерчатым патронником и поясным парадным ремнем. Отдельно разложены патроны и принадлежности к автомату.

Старший прапорщик, Афганистан, 1986 г. Инструктор по вооружению Ограниченного контингента советских войск в Афганистане одет в летний полевой комплект образца 1982 г. – «афганку». Старые пилотки уступили место повсюдным кеги. Прапорщик подпоясан офицерским ремнем с портупеей. На ремне подвешена пустая кобура от пистолета Макарова. На кеги прикреплена офицерская кокарда. Петлиц на воротнике нет, полевые эмблемы прикреплены непосредственно к воротнику. На столе выставлены выстрелы гранатометов АМП и РПГ.



Коллекция лейблов фабрик-изготовителей фуражек периода 1940 – 1990 г.г.



Фуражки получили широчайшее распространение в середине 70-х годов. А – парадная фуражка офицера-танкиста, В – парадная фуражка офицера-пехотинца, С – повседневная фуражка офицера-танкиста, D – повседневная фуражка офицера-пехотинца, E – фуражка солдата-танкиста, F – фуражка солдата-пехотинца.



Прапорщик артиллерии, 1986 г. В 1972 г. в Советской армии был введен институт прапорщиков. В Советской Армии хронически не хватало сверхсрочников. Ранее сверхсрочникам присваивалось воинское звание «старшина» и они относились к сержантскому составу, прапорщик – самый младший офицерский чин. Быть офицером престижнее, чем сержантом. Прапорщики носили офицерскую форму одежды. Прапорщиками не становятся, прапорщиками рождаются... Больше всего прапорщиков уродилось на Украине. Прапорщик одет в обычную повседневную офицерскую зимнюю форму, но с погонами прапорщика. Строго говоря, ни в советской, ни в российской армии прапорщик всегда остается прапорщиком, не офицером. Под правый погон пропущена портупея, ремень планшетки переброшен через левый погон. С шинелью устав предписывал носить шапку-ушанку, однако ушанки носили только в мороз, а так предпочитали обходиться фуражками.



Каска с маскировочным чехлом.



Коллекция военных пуговиц, эмблем, крючков и петель. Сокровище, однако. Западный коллекционер по случаю посетил военторг.



Петлицы, слева направо: мотострелок (парадная петлица, на шинель), сапер (шинель), ВВС (шинель), почетный караул (эмблема существовала только в опытном виде, аналогичные по рисунку эмблемы появились на фуражках личного состава рот почетного караула), ВДВ (полевая летняя форма), железнодорожные войска (повседневная форма).



Сувенир на память о пребывании в загранице. Обычному советскому человеку попасть за пределы Советской Родины было очень непросто, разве что в Группу Советский Войск в Германии... Сувенир датирован где-то 1961 г.

Военный автоинспектор, 1986 г. В Советской Армии существовала военная автоинспекция, ВАИ – «регулировка» и «командировка» в просторечии. «Командировочки» сопровождали военные колонны, регулировали военное механизированное движение. Данный военный командировочник одет в зимний вариант форменной одежды: кожаная куртка, кожаные брюки, цегольские кирзовые сапоги – служба в ВАИ считалась престижной и доходной. Каска окрашена в белый цвет, поверх которого для лучшей заметности нанесена широкая красная полоса и большая красная звезда. Ремень, кобура, перчатки, опять же в целях лучшей заметности, окрашены в белый цвет. В одной руке автоинспектор держит «волишебную палочку», в другой – номерной знак военного образца. Погоны – красные, сухопутных войск. Шевроны военной автоинспекции нашивты на оба рукава куртки. По мнению западных знатоков советской военной формы, буква «К» на шевроне происходит от слова «Командировка», а значит обладатель шеврона является командировочником. На самом деле буква «К» происходит от слова «командир», так как в Советском Союзе было принято обращаться ко всем автоинспекторам, гражданским и военным: «Слышь, командир...», очки командировочник нацепил на рукав куртки, зачем-то.



Сержант войск связи, 1988 г. Сержант натянул антенну, будучи облаченным в зимнюю повседневную форму одежды – серую шапку-ушанку, серую шинель с погонами и петлицами, перетянутую солдатским ремнем с тяжелой медной бляхой. Черный цвет погона и петлиц был установлен для всех технических родов войск.

Памятные знаки: «25 лет Южной группы войск» (дислоцировалась в Венгрии), памятная медаль с изображением монумента в Будапеште.





Генеральские погоны периода после 1969 г.: верхний ряд – генерал-майор ВВС (шинель), генерал-лейтенант Советской Армии (парадные), генерал-майор ВВС (повседневные), генерал-майор Советской Армии (парадные на рубашку). Нижний ряд – генерал-лейтенант (полевые на «афганку»), генерал-лейтенант (шинель), генерал-лейтенант (шинель), генерал-лейтенант (зимняя рубашка), генерал-лейтенант (летняя рубашка).



Погоны солдат, сержантов и прапорщиков, слева направо. Верхний ряд: прапорщик ВВС парадные, прапорщик для шинели, прапорщик технических войск (парадные), прапорщик полевые (для шинели), прапорщик ВВС. Нижний ряд: парадные – рядовой пехоты, рядовой ВВС, парадно-выходные – рядовой пехоты, рядовой ВВС, повседневные технических войск – ефрейтор, младший сержант, сержант; полевой погон старшего сержанта, повседневный погон старшины музыканды. Старшинские «молотки» в 1963 г. были заменены одной продольной широкой полосой.

Генерал-майор, 1988 г. Модель одел генеральскую полевую зимнюю форму образца 1981 г. Брюки и куртка сшиты из двух слоев материи, верхний слой – водонепроницаемый, между слоями проложен утеплитель. Застежка куртки сделана скрытой, известны варианты курток данного типа с застежками-молниями. Поясной ремень отсутствует, а для пистолета в куртке сделан специальный карман. Необычны кожаные сапоги, цвет у них точно странный. Функциональная форма данного вида была сравнительно недорогой в производстве и обеспечивала малую заметность в полевых условиях – советские генералы не так уж редко бывали на передовой. К куртке пристежнены полевые погоны генерал-майора. Красные генеральские лампасы на брюках отсутствуют. С этой формой полагалось носить не генеральскую папаху, а обычную офицерскую шапку-ушанку.

Музыкант почетного караула, 1990 г. Музыкант гвардейского оркестра одет в парадную форму. Буквы на погонах – металлические, на френдже закреплена эмблема почетного караула, шевроны пришиты на оба рукава кителя. В петлицах – дыры, эмблемы музыкальной службы Советской Армии. К парадной форме музыкантам положены белые перчатки.





Зимняя генеральская папаха.



Полевая генеральская фуражка высшего качества с красным пехотным кантом.



1



2



3



4

1 - повседневная генеральская фуражка. 2 - летняя парадная генеральская фуражка. 3 - парадная фуражка с тульей «царского зеленого» цвета, пехотный вариант. 4 - парадная фуражка с тульей «царского зеленого» цвета, танковый вариант.



Курсант Новосибирского Суворовского военного училища с мамой, август 1957 г. Курсант одет в летнюю форму очень светло-серого цвета. Погоны – красные с белой каймой, околыши фуражки – красный. В 50-е годы суворовские училища имелись в Москве, Калининне, Киеве, Ленинграде, Новосибирске, Казани, Львове и Сталинграде.



Курсанты суворовского военного училища в зимней форме одежды, январь 1959 г. Погоны с литерами училища носились только с парадным вариантом зимней формы, такое правило ввели как раз в 1959 г. – на погонах видны дырочки от усиков снятых букв.



Погоны курсантов: пехотное училище, Суворовское военное училище, старшина курса технического военного училища, младший сержант военного авиационного училища, курсант военно-медицинского училища.



Знаки об окончании Суворовского и Нахимовского военных училищ.

Курсанты-переростки Суворовского военного училища, 1988 г. Суворовские военные училища были основаны в 1943 г. Они были призваны дать военное образование, а по большому счету – пристроить, детей-сирот, которых в годы войны появилось множество. Выпускники Суворовских училищ со временем становились элитой Советской Армии. Повседневная форма курсантов была черной, парадная – белой или очень светло-серой. Литеры «СПШ» на погонах заодочны. Погоны – красные с кантом белого цвета, также как и петлицы.





Два матроса сфотографировались на память в 1950 г. Черные шапки-ушанки флотского образца, черные бушлаты, черные брюки и тельняшки – так одеты моряки. Бушлаты очень популярны в морской среде со времен Великой октябрьской социалистической революции.



Морские офицеры в парадной форме. Вверху - фотоснимок молодого лейтенанта датирован 1959 г. Необычный момент – на погонах кроме звездочек закреплена эмблема рода войск – инженерно-техническая служба. Внизу - снимок капитана 1-го ранга датирован 1962 г. Обратите внимание на различия в отделке воротников мундиров двух офицеров – налицо эволюция советского военно-морского костюма.



Капитан 1-го ранга, 1956 г. Военно-морская шинель кроем почти не отличалась от армейской, но была черного цвета и без петлиц. В руках каперанг держит гюйс.



Матрос, 1955 г. Шинель, бескозырка и ремень с редкой пряжкой, на которой выбит просто якорь, без звезды.



Штамп завода-изготовителя на военно-морском пояском ремне. Ремень сделан в 1950 г. на ленинградской фабрике «Марксист».

Матрос Балтийского флота, 1967 г. На форменку пришиты погоны с буквами «БФ» - Балтийский флот. Матрос Северного Флота в повседневной форме, надпись: «Дважды Краснознамен. Балт. Флот», 1955 г.





Контр-адмирал, 1959 г. Контр-адмирал одет в парадную форму, сшитую на вырост. Ремень адмирала висит на, по-настоящему на чем, как у армейского «дедушки». Кремлю подвешен кортик. С парадной формой полагалось носить белые перчатки. Брюки снабжены шикарными адмиральскими лампасами золотого цвета. Знаки различия адмирала – одна звезда на поголе и полоска на рукаве кителя.



На левых рукавах форменки матросы носили шевроны профессиональной принадлежности. Здесь представлены шевроны, изготовленные разным способом – машинная вышивка и штামповка, чисто красные и красные с желтым. Вышитые шевроны – самые старые. На повседневной форме носили красно-желтые шевроны, красные предназначались для рабочей формы. Нижний правый шеврон с желтым якорем – морская пехота. Здесь представлены шевроны связистов, минеров, артиллеристов, торпедистов, машинной команды, морской авиации и др.



Ветеран в чине капитана 1-го ранга. Снимок сделан в Севастополе в 1974 г. Награды на кителе помещаются с трудом – медаль «100 лет со дня рождения В.И. Ленина» и значок об окончании высшего военно-морского училища пришлось поместить на лацканах. Фуражка – повседневная, без золотой флоры на козырьке, хотя сама форма – парадная.

Отличные знаки рядового состава образца 1957 г. – «Отличник ВВС», «Отличник Советской Армии», «Отличник ВМФ».

Матрос, Северный флот, 1976 г. Матрос несет караульную службу в арктическом регионе Советского союза, по такому случаю, облачился в «доху» - теплый овчинный тулуп. Доха перетянута ремнем матросского образца. Головной убор – флотская шапка-ушанка черного цвета с кокардой рядового состава Советской Армии. Вооружен караульный автоматом Калашникова с примкнутым штыком. Морозы на Севере зимой доходят до -45 град С, но морячок выбрал себе обувь не по сезону – кирзовые сапоги. Сапоги на флоте – вещь вообще удивительная.



Капитан 3-го ранга, 1980 г. Капитан 3-го ранга одет в летнюю парадно-выходную форму одежды, красивую и очень простую. Морские офицеры в таких одеждах летом укладывали курортниц в приморских городах штабелями. В нижескопских целях туляга фуражки сделана аэродинамической. Знаменитые грузинские кепки-«аэродромы» ведут свою родословную от фуражек офицеров советского военно-морского флота. Или наоборот? Фуражки офицеры флота по традиции, еще со времен царского флота, шили на заказ у частных портных.

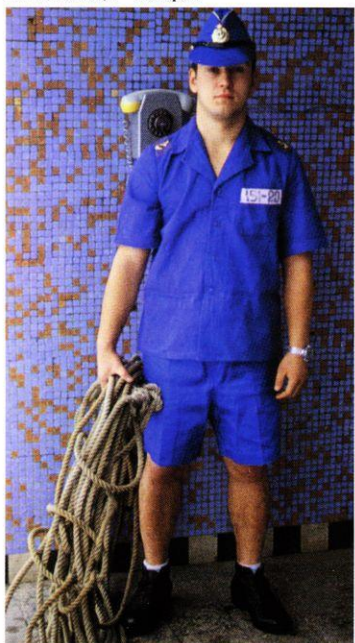


Матросы подлыва в рабочей форме. На погончиках – буквы «СФ», Северный флот. Нагруженные кармашки форменнок снабжены табличками с номерами боевых частей, к которым приписаны матросы.



Знаки пилотов морской авиации.

Пилот морской авиации, 1982 г. Пилот одет в высотный компенсирующий костюм ВКК-6М, а в руке он держит гермошлем. Поверх костюма одет спасательный экилет. В таком снаряжении выполнялись только высотные полеты в стратосферу, вообще летное снаряжение пилотов морской авиации ничем не отличалось от аналогичного снаряжения пилотов ВВС. На гермошлеме всегда пишется фамилия пилотов, иногда – имена и фамилии. На гермошлеме ГШ-6А написана фамилия владельца – Овчаров.



Аквалангист, 1985 г. Аквалангист одет в гидрокостюм УГК образца 1984 г. Два кислородных баллона крепятся за спиной (на фото не видны). В руках аквалангист держит огромные ножницы для резки металла – видимо собрался почистить акваторию порта от кусков тросов или же проделать проход в сетевом заграждении порта противника. Маска снабжена цветкой, предназначенной для удаления конденсата.



Курсант, 1978 г. курсант одет в летнюю тропическую рабочую форму. На кармашке пришита табличка с номером боевой части. Якорь на погончике носили курсанты военно-морских училищ. К тропической форме ползала тропическая пилотка с козырьком.

Мичман и матрос, 1985 г. Мичман в советском ВМФ является аналогом прапорщика Советской Армии и занимает некое промежуточное положение между сержантским и офицерским составом, хотя и относится к офицерам. Мичман одет в тропическую рабочую униформу. Матрос облачен в повседневную форму в варианте с форменкой белого цвета. На бескозырке надпись «военно-морской флот», а на погончике – буква «Ф». В 80-е годы названия флотов на ленточках бескозырок заменила универсальная надпись «военно-морской флот», однако буквы «СФ», «ЧФ», «ТФ» на погончиках сохранялись, букву «Ф» обычно носили матросы, не принадлежавшие к основным флотам советского ВМФ.



Матрос, Балтийский флот, 1985 г. Матрос одет в повседневную форму – черные брюки, темно-синюю форменку, тельняшку и бескозырку с черным верхом. На погонычках – буквы «БФ» - Балтийский флот, но на ленточке бескозырки сделана общая надпись «военно-морской флот». На рукаве форменки хорошо виден шеврон специалиста. На врезке представлены флотские погоны и погонычки. Погоны носились на шинелях, погонычки – на форменках. Черный цвет – плавсостав, голубой – морская авиация, красный – береговые войска. Якорь обозначает курсанта, одна лычка – старший матрос. Внизу – знак «За дальний поход» на подводной лодке. Знак был учрежден в 1976 г. .



Нагрудные знаки командира подводной лодки и надводного корабля.

Старший лейтенант ВВС в парадной форме темно-голубого цвета, 1950 г. На мундире закреплена эмблема инженерно-авиационной службы (ИАС). Цвет петлиц – светло-голубой. До середины 50-х годов «крылышки» и погоны офицеров ИАС имели цвет серебра.



Сержант морской пехоты, 1975 г. Для морской пехоты был установлен черный цвет униформы, в качестве головного убора – берет черного цвета. Сержант вооружен автоматом АК-47, через плечо переброшена планшетка. На китель прикреплен значок члена ВЛКСМ. Застежка кителя выполнена скрытой. На рукаве пришит шеврон морской пехоты. Кокарда морской пехоты и флажок с якорем украшают берет. Покрой берет аналогичен крою берета В/В. В качестве обуви морские пехотинцы носили укороченные кирзовые сапоги.



Знак «Отличник авиации» был введен в 1947 г.



Командир подводной лодки, 1986 г. Капитан 3-го ранга одет во флотский черный китель со стоячим воротником, последнего для советского ВМФ образца. Традиционно офицеры флота предпочитали носить подобные тужурки. Над правым нагрудным карманом кителя укреплен знак командира подводной лодки, над левым – колодки наград. Аксельбант – вещь на такой форме довольно странная, тем более, что носили аксельбанты не на левом, а на правом плече. В руке офицер держит морской компас.



Нагрудный знак штурмана, введен в 1954 г.



Нагрудный знак и удостоверение военного летчика-снайпера. Классность «военный летчик-снайпер» ввели в 1971 г.



Контр-адмирал, Черноморский флот, 1988 г. Адмирал одет в адмиральский вариант черного кителя со стоячим воротом. В наградной колодке имеются ленточки болгарской и румынской медалей, что дает основание в части предположения о прохождении адмиралом службы на Черноморском флоте.



Подполковник ВВС, 1955 г. Офицер одет в повседневную форму образца 1949 г.: двубортный китель с одним прорезным нагрудным карманом. Отсутствие эмблемы в виде крылышек говорит о том, что подполковник не принадлежит к летно-подъемному составу ВВС. В руке подполковник держит Книгу чести своей части – как пить дать замполит!



Белые перчатки и парадная фуражка образца 1955 г. офицера ВВС.



Нагрудный знак штурмана 3-го класса образца 1958 г.

Нагрудные знаки штурманов образца 1966 г.



Майор ВВС в парадной униформе темно-голубого цвета, 1955 г. Герой Советского Союза, кавалер двух орденов Красного Знамени, орденов Красной Звезды, Александра Невского, Отечественной войны и шести медалей.



Полковник ВВС, отмеченный большим количеством наград. Ниже ордена Красной звезды прикреплена эмблема штурмана. Униформа характерная для второй половины 70-х годов.



Женщина-летчик в звании майора, ветеран Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза. Наверняка майор воевала в составе женского ночного бомбардировочного авиационного полка, вооруженного самолетами У-2. Летчиц таких полков прозвали «ночными ведьмами».



Полевые награды: медали «За безупречную службу» 1-й и 2-й степеней, в центре – медаль «Ветерану вооруженных сил СССР».



Юбилейные медали вооруженных сил: 30 лет, 40 лет, 50 лет, 60 лет и 70 лет.



Орден Октябрьской Революции и орден Дружбы Народов.



Медали за 10, 15 и 20 лет службы в вооруженных силах, КГБ и МВД



Медали в ознаменование 20- и 30 лет победы над Германией



Юбилейные значки Сталинградской бомбардировочной авиационной дивизии, которая в последние годы дислоцировалась в Венгрии. Слева – 25 лет дивизии, справа – 30 лет.



Летчик-истребитель, 1966 г. Летчик облачен в высотный-компенсирующий костюм ВКК-6М и гермошлем ГШ-4.

Прапорщик ВВС, 1978 г. Прапорщик одет в зимнюю парадно-выходную форму с фуражкой. Вообще-то к шинели положен шарф, в данном случае – белого цвета. Шинель подпоясана парадным ремнем образца 1955 г.



Нагрудные знаки ПВО. Вверху – специалист 3-го класса (введен в 1958 г.), внизу – нагрудный знак офицера войск ПВО Страны (введен в 1978 г.).



Старший прапорщик ВВС, 1984 г. Прапорщик одет в повседневную форму. Шеврон и две звезды на рукаве обозначают, что прапорщик отслужил в рядах не менее десяти лет. Странно выглядит нагрудный знак специалиста 1-го класса зенитно-ракетных войск. Собственных зенитно-ракетных частей в советских ВВС не имелось. На врезке: нагрудные знаки сержантов-сверхсрочников. Сверху вниз – ВВС, 1 год сверхсрочной службы; ВМФ, один год сверхсрочной службы; Советская Армия, 15 лет сверхсрочной службы.

Локаторщик, 1981 г. Высокочастотное излучение большой мощности оказывает вредное влияние на человеческий организм (особенно на половую систему и волосяной покров), поэтому для операторов РЛС были разработаны специальные защитные костюмы. Ткань костюма снабжена сеткой из мягкой проволоки, которая экранирует электромагнитное излучение.



Вверху – парадная фуражка офицера ВВС образца 1955 г., внизу – парадная фуражка офицера ВВС 70-х годов.



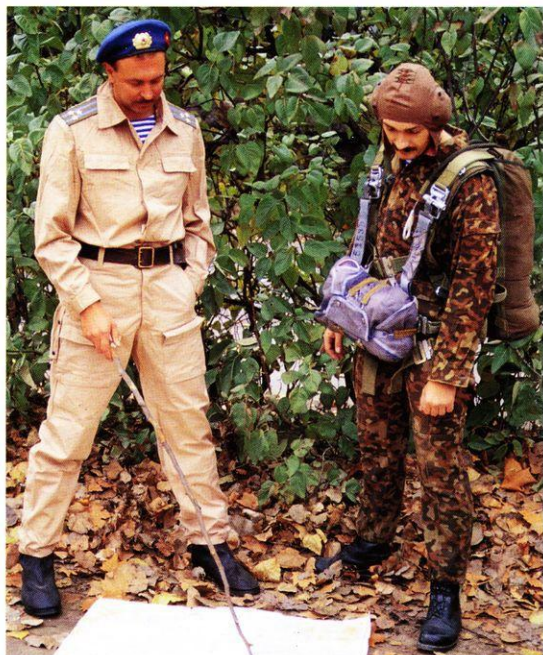
Капитан в летней рубашке с коротким рукавом, 1989 г. Форменные рубашки с коротким рукавом появились в ВВС в 80-е годы. Их носили летом в качестве повседневной формы, как с галстуком, так и без него. К рубашкам полагались специальные погоны.



Солдатская фуражка ВВС.



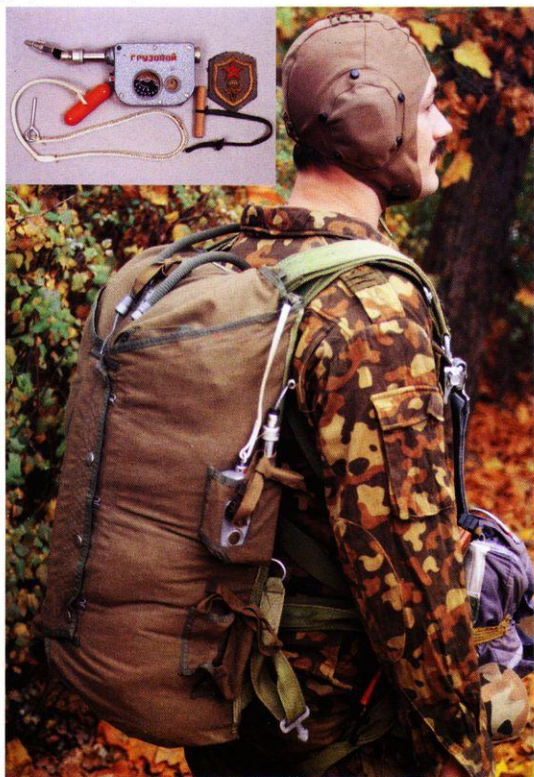
Летный блокнот носился в нагрудном кармане брюк.



Полковник и сержант ВДВ, Афганистан, 1984 г. Поначалу в Афганистане десантники носили комбинезоны цвета светлый хаки, комбинезоны выпускались в летнем и зимнем вариантах. Здесь полковник одет в офицерский вариант десантной полевой формы. На голове – знаменитый голубой берет с офицерской кокардой. На сержанте – введенный в 1982 г. камуфлированный афганский комплект. Сержант уже одел основной парашют Д-5 и запасной 3-5. Головной убор – летний прыжковый шлем.



Военный авиоинспектор и младший сержант ВДВ (член экипажа БМД), Афганистан, 1982 г. Авиоинспектор одет в летний вариант формы «командировщика». На младшем сержанте надетая обязательная тельняшка, поверх нее – китель образца 1969 г. от летней полевой формы. Погоны и петлицы – танковые, по эмблемам в петлицах – ВДВ. Младший сержант является членом экипажа БМД или АСУ-85. Головной убор – черный берет танковых войск (в реальной жизни – чтобы десантник менял голубой берет на черный?). Китель украшен значком ВЛКСМ и знаком парашютиста-десантника.



Сержант ВДВ крупным планом. Походно-боевое снаряжение выше резервного парашюта в самый последний момент перед погрузкой в самолет. Лычки на погонах полевого зеленого цвета. Сбоку парашюта закреплен таймер, автоматически раскрывающий парашют после покидания десантником самолета. На снимке справа виден штык-нож от автомата Калашникова. Между рукой и запасным парашютом виден сложенный полевой головной убор – камуфлированное кепи. Наручный шеврон ВДВ (странно серого цвета, обычно шевроны были голубые) и таймер. Таймер срабатывал либо по истечении определенного времени, либо на определенной, заранее установленной, высоте.



Десантник после приземления. Боец уже освободился от парашютов, закрепил за спиной ранец и сменил прыжковый шлем на голубой берет. Берет лишен обычного красного флажка с эмблемой ВДВ. На груди закреплен «лифчик» с карманами для магазинов для ручного пулемета Калашникова. На ляжке ранца подвешен штык-нож. Интересный момент – штык-нож приторочен к правой ляжке – видимо, боец является левшой. На врезке – офицерские часы «Восток» выпускал специальные часы «Командирские». На циферблатах командирских часов изображались эмблемы родов войск. На первых командирских часах имелись надписи «заказ МО СССР». Десантный нож для выживания. Лезвие не имеет острого кончика, чтобы десантник при жесткой посадке случайно не поранил ножом сам себя. В умелых руках и такой нож превращался в страшное оружие.



Специальные парашютно-десантные часы – секундомер. Часы снабжены контактами для подключения к радиопередатчику, который может быть использован для подрыва зарядов, оснащенных радиовзрывателями или же для подачи короткого радиосигнала в установленное время.

Советский десантник, Афганистан, приблизительно 1985 г. Настоящий снимок, не реконструкция. В полевых условиях красные флажки, как сильно заметные, с голубых беретов обычно спарывали. Десантник одет в комбинезон цвета хаки. На рукава комбинезонов офицеры часто пришивали шевроны ВДВ, хотя шевроны полагались только рядовому и сержантскому составу. Полевые позоны накрепко пришиты к комбинезону. Вооружен офицер автоматом АК-74. Офицерский ремень дополнен портупеей. На ремне подвешена кобура с несерьезным оружием – пистолетом Макарова – и флажка. В районе бедра болтается скатка маскировочного костюма. Рукава комбинезона закатаны.



Снайпер ВДВ, Афганистан, 1988 г. Снайпер вооружен винтовкой СВД. Одежда – камуфлированный комбинезон, широко распространенный во всей Советской армии в период с 60-х по 90-е г.г. Необычны камуфлированный берет и лицевая маска.



Значки парашютистов-спортсменов образца 1955 г. Визу - военные значки парашютистов-десантников образца 1955 г.



Военные значки парашютистов-десантников образца 1968 г. Цифра на подвеске обозначает «дополнительное» к цифре на знаке количество совершенных прыжков с парашютом.

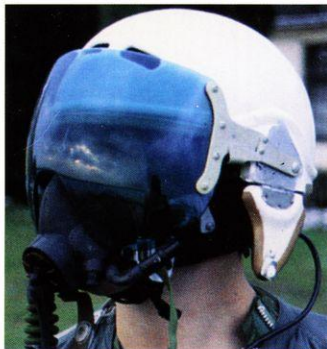


Десантники, снимок середины 60-х годов. Если б не гармошка, украшенная символикой ВДВ, отличить этих солдат от пехотинцев просто не представлялось бы возможным.



Кокорды, 1975 – 1991 г.г. Два верхних ряда – кокарды верхние и нижние носили на фуражках совместно: генерал ВВС, рядовой почетного караула, офицер ВВС. Третий сверху ряд: генерал ВВС, рядовой, МВД, полевая звездочка, офицер ВВС (звезда на фоне белого цвета). Четвертый сверху ряд: офицер ВВС (парадная), МВД, МВД (парадная). Пятый сверху ряд: варианты полевых офицерских кокард, в середине – ВОХР.

Десантники перед прыжком, 70-е годы. Все одеты в валенки, теплые брюки и куртки, уши шапок опущены и завязаны, чтобы их не сорвало при прыжке потоком воздуха. Специальные десантные шлемы еще не появились.



Летчик-истребитель, 1989 г. Пилот облачен в высотно-компенсирующий костюм. На голове – кожаный шлем с кислородной маской, в руке – защитный шлем ЗИП-3.

