

ЛЕГИОН КОНДОР

НЕМЦЫ В
ИСПАНИИ
1936-1939



Вернуться к оглавлению

НОВЫЙ

СОЛДАТ

№118



Люфтваффе

1 Пилот бомбардировщика, Kampfgruppe-88, 1937 - 1939 г.г.

2 Лейтенант, Jagdgruppe-88

3 Пилот бомбардировщика, Kampfgruppe-88

4 Эмблема Aviacion Legionaria

Ничто так не объясняет настоящее, как знание прошлого...
Полибий

ЛЕГИОН «КОНЦДОР»

1936 - 1939

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ

НОВЫЙ СОЛДАТ

№ 118

С июля 1936 по апрель 1939 г. все внимание Западного мира было приковано к Испании, где шла Гражданская война, ставшая первой в XX веке европейской войной идеологий, где левые сражались с правыми. Внутрииспанский конфликт довольно быстро принял международный характер.

Военный мятеж в Испании вспыхнул в июле 1936 г. Мятежников поддерживали самые разные политические силы и социальные слои общества, которых объединяло одно - оппозиция к левым, к антиклерикалам и местным сепаратистам. Внезапное отречение короля Альфонсо XIII и провозглашение в апреле 1931 г. Второй республики неожиданно поддержали состоявшиеся в июне того же года выборы, однако в Испании не существовало давних традиций демократии, способных объединить население страны под контролем нового правительства. Да и само правительство оказалось не готово решать возникающие проблемы. В феврале 1936 г. на выборах провалилась консервативная партия CEDA и к власти пришел Народный Фронт - широкая политическая коалиция, в которую вошли люди самых разных политических убеждений, от умеренных социалистов до самых настоящих красных большевиков. Сюда же попали партии, отражавшие интересы сепаратистов Каталонии и страны басков. Доминирующую роль в Народном фронте играло его левое крыло: социалистическая партия PSOF, анархистская CNT, коммунистическая PCE и троцкистская POUM. Левое крыло решило положить конец «буржуазной демократии» и установить в стране власть «рабочих и пейзажей». Правый фланг политического спектра страны представляли монархисты, католики, аграрии и малочисленная Испанская фашистская партия - Falanga Espanola, FE. Эти партии не смогли составить реальную конкуренцию левым в открытую, но жаждали любым путем не допустить скатывания Испании в большевизм. Получалось так, что и правых и левых объединял отказ от демократических способов ведения политической борьбы, хотя причина отхода от демократии у всех были свои.

Слабая и разобщенная администрация не могла остановить кровавые провокации, которые устраивали оба политических лагеря. Казалось торжество идей коммунизма на земле Испании неминуемо, но 17 - 19 июля группа старших армейских офицеров решились на отчаянный шаг. Военные подняли мятеж в крупных гарнизонах Испании и ее заморских территорий.

Причины Гражданской войны в Испании носили сугубо внутренний характер, однако внутренний конфликт перестал быть таковым по причине экстремальной политической поляризации Европы в межвоенный период. В большинстве стран Европы действовали мощные и очень активные коммунистические и фашистские движения. Сами партии были сравнительно немногочисленными, однако и фашистам, и коммунистам симпатизировали большие массы населения. Народ делился не столько по принципу «за», сколько по принципу «против» - антифашисты и антикоммунисты. К примеру в той же Испании в 1936 г. Фаланга и Коммунистическая партия Испании насчитывали не более чем по несколько тысяч членов, зато все правые силы исповедовали антикоммунизм, а все левые - антифашизм. Мятеж был поднят под лозунгом антикоммунизма, отнюдь не «за фашизм». Соответственно, противники мятежников боролись совсем не за торжество коммунизма, но против фашистов. Мятежники называли себя националистами, а противники называли мятежников фашистами. Сторонники Народного фронта провозглашали себя республиканцами, но мятежники обзывали их просто красными.

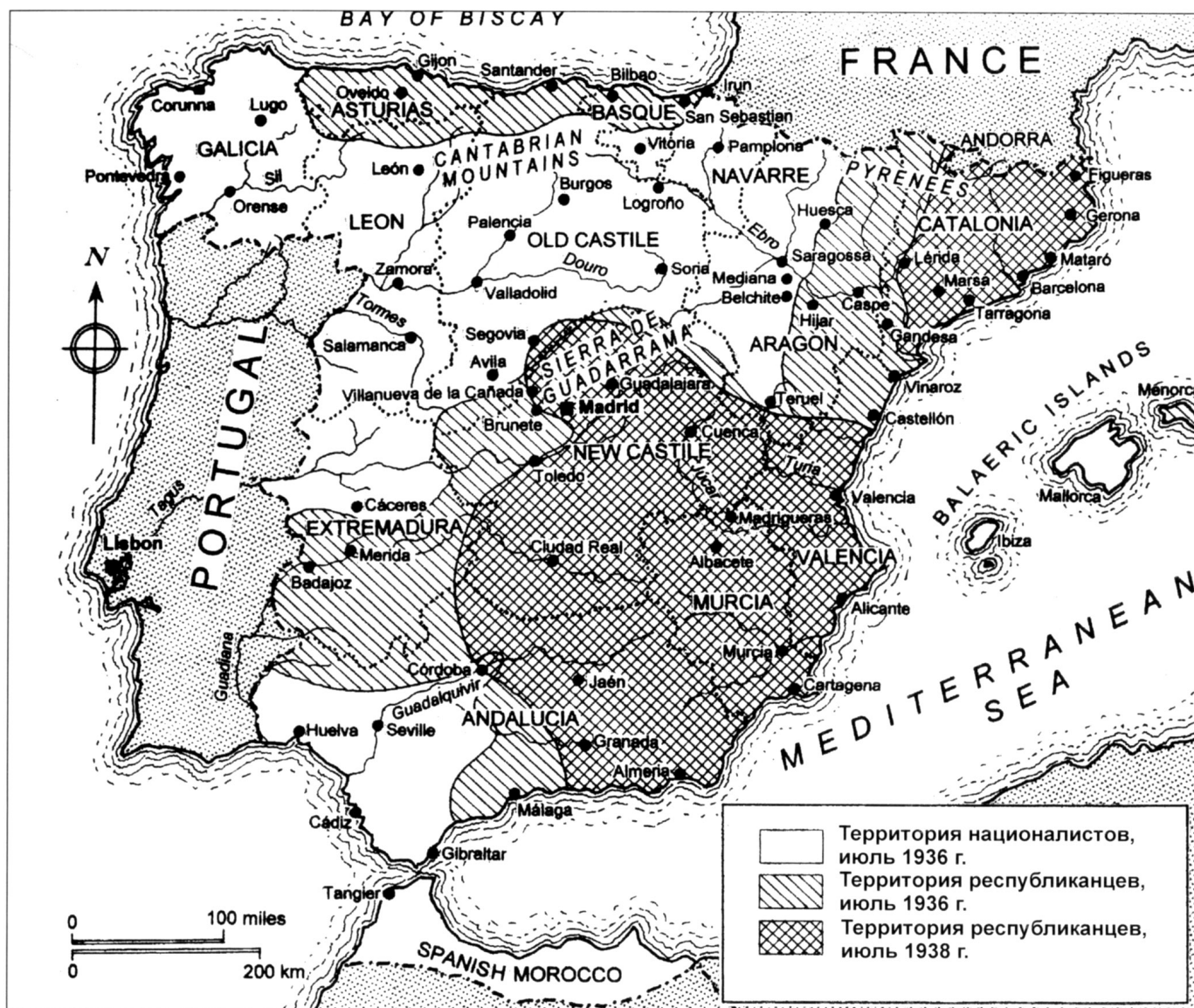


Портрет унтер-офицера легиона «Кондор». На пилотку цвета коричневый хаки и на мундир цвета светлого хаки нашинты знаки различия в виде двух золотисто-желтых полосок, эквивалент испанского воинского звания brigade. Полоски нашинты на ткань черного цвета, черный цвет - Waffenfabre Stab'a-88, главного штаба легиона «Кондор».

Иностранные симпатии и помощь

Неизбежно симпатии и антипатии к тому или иному лагерю стали проявляться за пределами Испании. Одни иностранцы видели в Испании очередное поле битвы с большевизмом, другие призывали провести санацию коричневой чумы фашизма. Политические силы Европы по отношению к событиям в Испании заняли полярные позиции, но в целом западные демократии стали проводить политики невмешательства. С другой стороны, авторитарные режимы Италии, Германии активно поддерживали мятежников, в то время как Советский Союз встал на сторону «красных». Военная помощь из-за рубежа стала поступать обоим сторонам, занятым выяснением отношений в Испании.

Утверждение, что якобы в Испании регулярная армия националистов сражалась с полупартизанскими милицейскими формированиями республиканцев насквозь неверно. В действительности, испанская армия, так же как испанское общество, раскололась на две части, а у националистов имелось немало типа милицейских формирований. Неоднородность вооруженных сил участников войны как раз и заставила с самого начала обе стороны принять иностранную военную помощь (и обратиться за ней!). Каждый участник конфликта хотел получить военное преимущество. Другим фактором, которые объясняет желание испанцев получить любую помощь от кого угодно, являлась общая военная отсталость Испании. Армия была вооружена устаревшей техни-



кой, не менее устаревшими являлись и тактические приемы, которые отрабатывали армейские части. Собственного вооружения страна не производила.

Настоящий труд фокусирует внимание читателя на участии Третьего Рейха в Испанских событиях. В то же время автор считает своим долгом коротенько дать общее представление о степени вовлеченности в Гражданскую войну других стран.

Италия предоставила националистам помощь буквально по всем направлениям. С 1931 г. испанские левые проводили антифашистскую политику, а с февраля 1936 г. Народный Фронт официально провозгласил себя «антифашистским альянсом». Поэтому логичными представляются симпатии Муссолини противникам Народного Фронта. Десятки тысяч итальянцев прибыли в Испанию. Из них в армии националистов были сформированы целые дивизии - так называемый Cuerno de Tropas Voluntarias, Добровольческий корпус. Италия поставила в Испанию большое

количество военной техники и вооружения. Значительная часть ВВС Италии была также направлена в Испанию как Aviacion Legionaria (ВВС Легионеров). Даже итальянский военный флот оказался задействованным в испанском конфликте. Поистине аномальная помощь со стороны дуче позволила националистам в конечном итоге одержать победу в Гражданской войне.

До начала Гражданской войны Советский Союз практически не уделял внимания Испании. К 1933 г. Сталин и Коминтерн выработали жесткие критерии оценки левых партий по всему миру. Все демократические партии были объявлены «буржуазными», а социал-демократов поименовали «социал-фашистами». С приходом к власти в Германии Гитлера, Сталин, опасаясь возникновения альянса фашистов и капиталистов, радикально пересмотрел свою политику. Теперь коммунисты стали поддерживать объединение социалистов и демократов в «антифашистские фронты» очевидно, что с началом Граж-

данской войны в Испании Сталин решительно встал на сторону Народного фронта. Сталин в данном случае даже проигнорировал мнение испанских коммунистов, которые стремились к мировой революции. Сталин желал показать западным демократиям надежность Советского Союза как партнера.

Участие СССР в испанских событиях носило различные формы. Республиканцам передавалось большое количество военной техники, в Мадрид прибыли советские военные советники и технические специалисты с задачей создания боеспособных формирований и обучения личного состава эксплуатации самой совершенной на тот момент техники. СССР сыграл ключевую роль в организации знаменитых на весь мир «интербригад». Многие считали интербригады сугубо антифашистскими формированиями, хотя на самом деле они создавались Коминтерном и на деньги Коминтерна, за Коминтерном стоял усатый грузин. Интербригады стали элементом советского военного присутствия в Испании.



Помощь Германии националистам: первые германские волонтеры направляются в Испанию на транспортном судне. Добровольцы одеты в гражданское платье. Единственно, что помогает установить военную принадлежность граждан Рейха, так это полевая кухня на заднем плане.

Первые месяцы германской интервенции

Военный путч 18 июля 1936 г. мог стать успешным лишь в случае быстрого наращивания мятежниками военной мощи. Получилось так, что мятеж провалился во всех крупных городах и в промышленных районах Испании, в большинстве баз военно-морского флота и ВВС. Путчисты имели успех только в самых недоразвитых районах страны, население которых традиционно отличалось консервативными настроениями. Зато мятежникам удалось установить контроль над самой боеспособной частью испанской армии - «Африканской армией», испанскими гарнизонами в испанском протекторате Марокко. Хотя попытка захвата власти в Испании провалилась, но еще можно было исправить положение путем переброски в Испанию войск из Марокко и быстрого захвата Мадрида.

В Германии о мятеже узнали только после того, как он начался. Берлин сразу отдал предпочтение мятежникам и дело тут вовсе не в идеологии: прави-

До 1936 г. в стратегические планы Германии Испания не входила никаким боком. С началом Гражданской войны симпатии Берлина оказались на стороне националистов, именовавших себя антикоммунистами. Однако «старая школа» германской дипломатии предостерегала головку Рейха от прямого участия в Гражданской войне. Осторожность умудренных опытом дипломатов не учитывала текущий момент в полной мере. Во-первых, практически одновременно с Испанией, во Франции в 1936 г. к власти пришел Народный фронт, который немедленно начал переговоры с СССР на предмет заключения между двумя странами военного союза, направленного против Германии. Правительства Парижа и Мадрида имели очевидную идеологическую близость. В перспективе

Германия могла оказаться стиснутой в клещи врагами. Арифметика проста - Франция заключает союз с СССР, Испания - с Францией. Устранение левого правительства в Мадриде ослабляло гипотетическую ось Париж - Москва. Вторых внешняя политика Германии основывалась на тесном союзе с Италией. Вовлечение Германии в испанские события работало на укрепление связей по оси Берлин - Рим. Наконец в 1935 г. в Германии началось масштабное реформирование вооруженных сил - военным требовался полигон для проверки новой боевой техники и новейших тактических теорий.

Советский Союз оказывал помощь Народному фронту. Пилот легиона «Кондор» позирует у трофейного истребителя И-16 советского производства. Националисты прозвали И-16 «крысами» - «Rata», республиканцы называли их «Moska». Первые монопланы И-16 и бипланы И-15 появились в небе Мадрида в октябре 1936 г. Эти истребители позволили авиации республиканцев завоевать господство в воздухе. Этот трофей поступил на вооружение ВВС Франко, на вертикальное оперение нанесена эмблема Patrulla Azul (Голубой патруль) - первого небольшого истребительного подразделения франкистов, позже эту эмблему использовали и другие авиагруппы националистов. На пилотке и мундире лейтенанта закреплены знаки различия teniente.





Экипаж Юнкерса Ju-52/3m позирует на фоне своего самолета, одетым в гражданку, хотя военная выправка ощущается. Германия старалась не привлекать внимания к вмешательству во внутренние дела Испанской республики, но прибытие уже первых германских добровольцев не стало большой тайной.

тельство левых в Мадриде сразу после прихода к власти начало атаку на германский бизнес в Испании, а бизнес очень не любит, когда ущемляются его интересы. Утром 23 июля из Киля вышли корабли кригсмарине с задачей защитить и эвакуировать 15 000 находившихся в Испании лиц немецкой национальности.

С 19 июля мятежники начали перебрасывать верные им войска из Африки в европейскую часть Испании. Для переброски использовалось лишь ограниченное количество старых самолетов и рыболовных судов. Один из лидеров путчистов генерал Франсиско Франко 22 июля через германского военного атташе в Париже попросил Берлин об помощи в перевозке войск транспортными самолетами люфтваффе, но германское министерство иностранных дел ответило отказом. Франко стал предпринимать попытки установить контакты с немцами по другим каналам - с помощью работавших в Марокко германских бизнесменов, активистов нацистской

Многие надеялись на то, что униформа легиона «Кондор», схожая с формой испанского Иностранного легиона, поможет скрыть присутствие германцев в Испании, но на самом деле результат получился прямо противоположный. Благодаря особой форме легионеры выделялись на фоне личного состава испанских частей армии Франко. Практически все легионеры одели Y-образные портупеи, которые использовались только в торжественных случаях.

партии. Он попросил наиболее видных представителей германской диаспоры срочно вылететь в Берлин чартером Люфтганзы. Используя свои связи в верхушке НСДАП, посланцы Франко добились 26 июля встречи с лидером партии и государства Адольфом Гитлером. Фюрер к этому моменту уже имел информацию о военной помощи испанскому республиканскому правительству, которую якобы оказывают Советский Союз и французский Народный фронт. После дискуссии со своими советниками из числа военных фюрер принял решение поддержать Франко. «Чем могу - помогу», - вынес вердикт отставной ефрейтор и бывший художник. Поскольку Франко больше всего нуждался в авиации, то за организацию помощи



Легионер в карауле. Редкий снимок солдата легиона «Кондор» в стальной каске вермахта коричневого цвета.

взялся глава люфтваффе Герман Геринг. В недрах люфтваффе оперативно сформировали специальный штаб - Sonderstab W - во главе с генералом Гельмутом Вильбергом. Штаб немедленно приступил к планированию практических аспектов операции «Unternehmen Feurzauber» («Магический огонь»). Вильберг останется во главе Sonderstab W до апреля 1938 г., когда его заменят другим старшим офицером люфтваффе генералом Карлом-Фридрихом Швейкхардом.

Решение о предоставлении Франко военной помощи было принято, но ста-





ло трудным выбором для Германии, которая только приступила к перевооружению и реорганизации своих вооруженных сил. Оружия и военной техники не хватало самой Германии, а открытая поддержка путчистов вызвала совершенно лишние политические риски на международной арене. В целях маскировки военной помощи все поставки и платежи в рамках оказания помощи Франко осуществлялись через две частные коммерческие фирмы - HISMA и ROWAK. В Sonderstab W вошли представители от кригсмарине, образовавшие корабельный отдел - Schiffahrtabteilung - отвечавший за перевозки грузов и людей в Испанию морем.

Так почему Франко понадобились германские аэропланы? Дело в том, что под контролем законного правительства Испании осталось более двух третей всей военной авиации, но только треть пилотов сохранили верность Мадриду. То есть у Франко были летчики, но не имелось самолетов. Германия решила поставить Франко двадцать транспортных самолетов Ju-52/3m, которые могли бы выполнять перевозки под «фла-

гом» германской гражданской авиакомпании Люфтганза невооруженными и с гражданскими экипажами. Последнее - чистой воды фикция: весь летный состав Люфтганзы числился в резерве люфтваффе. Эти самолеты выполняли перевозки из Африки в Испанию с 28 июля по 10 августа, причем один Юнкерс совершил вынужденную посадку на контролируемой республиканцами территории и был ими конфискован. В этот период началась подготовка к доставке в Испанию морем военного оборудования для самолетов Ju-52/3m, шести истребителей-бипланов He-51 и 20 зенитных пушек калибра 20 м, а также экипажей расчетов и обслуживающего персонала для этой техники. Официально людей уволили из люфтваффе, в Испании они отправлялись как «туристы». Вообще в последующие несколько лет турпоездки в Испанию приобрели необычайную популярность во всем мире - вот где лежат истоки туристического бума, который испытала Испания на рубеже XX - XXI веков. В Германии «туристов» отбирали на добровольной основе, но не сообщая им детали предсто-

А Люфтваффе

А1 Пилот бомбардировщика, Kampfgruppe-88, 1937 - 1939 г.г.

На рисунке изображен летчик самолета-бомбардировщика He-111 в обычной летной одежде люфтваффе: летний шлемофон Lkr-S-101 из легкой ткани и летний комбинезон K So/34 с застежкой-молнией, введенный в мае 1937 г. Пилот из-за жары одел обычные кожаные ботинки вместо летных бабшаков. Знаков различия на комбинезоне нет, наличие пистолета заставляет думать, что нарисован офицер.

А2 Лейтенант, Jagdgruppe-88

Пилотка лейтенанта отделана серебристым кантом легиона «Кондор», две шестиконечные звездочки на пилотке и над карманом куртки указывают на «испанское» звание - старший лейтенант, teniente. Кожаная куртка куплена офицером на свои деньги. Куртка снабжена кожаными же погонами. Над правым карманом прикреплена вышитая эмблема Aviación Legionaria. Прямые форменные брюки заправлены в летные сапоги. Пилот подпоясан ремнем из коричневой кожи, снабженным портупейей.

А3 Пилот бомбардировщика, Kampfgruppe-88

По причине зимних холодов пилот облачился в утепленный комбинезон KW I/33 так называемой «баварской» модели. Такие комбинезоны шили из материи серого или коричневого цвета. Шлемофон - LKr W 101.

А4 Эмблема Aviación Legionaria

ящего турне. Личный состав и боевая техника покинули Германию 31 июля и прибыли в Кадис 6 августа. Командовал группой майор Александр фон Шиле, офицер люфтваффе, долгое время живший в Аргентине, а потому свободно говоривший по-испански.

С 20 июля по 15 сентября 1936 г. более 18 000 солдат и офицеров из Испанского Иностранного легиона, наиболее боеспособного соединения «Испанской Африканской армии», и марокканских частей были перевезены из Марокко в Испанию морем и по воздушному мосту. Воздухом поначалу на немногих испанских самолетах по началу удавалось перевозить совсем небольшое количество людей. По настоящему воздушный мост стал действовать лишь с прибытием германских самолетов. Пилоты Юнкерсов выполняли по четыре рейса через Гибралтар ежедневно, перевоза в каждом рейсе на одном самолете не менее 40 пассажиров с оружи-



Первые истребители Bf.109В из 2./J88 прибыли на Бискайский фронт ранней весной 1937 г. И сразу же баланс в воздушных боях стал меняться в пользу националистов. Первую победу на Мессеримитте одержал 14 апреля обер-лейтенант Гюнтер Лютцов, сбив истребитель И-15. Мессеримитты не были лишены недостатков: узкая колея шасси затрудняла взлет и посадку, на взлете самолет из-за гироскопического момента винта сильно тянуло влево. На снимке неудачно приземлившийся истребитель осматривают летчики легиона «Кондор» и гражданские специалисты завода BFW из Аугсбурга. В Испании работало значительное количество авиационных специалистов с германских фирм и заводов.

ем при официальной вместимости Ju-52/3m в 17 человек. Самолеты также перевозили тяжелое вооружение и боеприпасы. Самолеты Ju-52/3m вместе с испанскими и итальянскими самолетами выполнили первую в истории стратегическую операцию по перевозке людей и грузов.

С германскими самолетами Ju-52/3m прибыло только десять германских экипажей, так как десять «пассажирских» самолетов было передано Франко для использования в качестве бомбардировщиков. Трехмоторный Юнкерс создавался как транспортный самолет, но одновременно было предусмотрена возможность использования его в качестве бомбардировщика, хотя как бомбардировщик самолет устарел очень быстро. Пилоты обер-лейтенанта Рудольфа фон Мореау получили строжайший приказ

Недавно прибывшие в Испанию члены панцергруппы Drove обучают испанских товарищей обращению с пулеметом. Испанцы станут членами экипажей танков Pz.Krpfw. I. Первый танковый батальон националистов был сформирован на базе 37-го пехотного полка «Argel», которым командовал майор Хозе Карраско - пехотный офицер, знакомый не понаслышке с танками. Единственный военный предмет одежды немцев - черные испанские береты. В остальном вся одежда - гражданского образца.

избегать участия в боевых вылетах и поначалу ограничивались только транспортными полетами. Тем временем Гибралтарский пролив стали патрулировать боевые корабли республиканских ВМС с целью нарушить воздушный мост между Африкой и Испанией. В ответ 13 августа пара Юнкерсов с летчиками Рудольфа фон Мореау атаковала крейсер «Хайме I» и причинила ему серьезные повреждения. Это был первый боевой вылет германских летчиков в Испании. Очень скоро Юнкерсы с немецкими пилотами стали все чаще и чаще совершать боевые вылеты в поддержку марша войск националистов на Мадрид.



Тем временем германские артиллеристы приступили к подготовке испанских расчетов для 20-мм зенитных пушек. Германские летчики-истребители тоже обучали испанцев полетам на He-51, но, желая повевать самим, доносили в Берлин о неспособности испанцев освоить сверхсовременные Хейнкели. Они добились своего - Берлин дал добро на боевые вылеты летчиков-истребителей арийского происхождения. 25 августа германский летчик-истребитель одержал первую победу в небе Испании.

В августе генерал Вильберг прибыл с визитом в Испанию для изучения ситуации на месте. Вильберг рекомендовал увеличить германскую военную помощь националистам. 5 сентября в Испанию прибыл представитель вермахта - подполковник Вальтер Варлимонт, ставший впоследствии выдающимся германским стратегом. К этому времени уже были достоверно установлены факты получения республиканцами военной техники из Советского Союза. Варлимонт информировал Берлин о необходимости отправки в Испанию не только самолетов, но также танков и противотанковых пушек. Рапорты подполковника получили в верхах Германии положительную реакцию. В Рейхе, в совсем недавно сформированных панцерваффе, немедленно началась вербовка добровольцев для формирования двух рот танков Pz.Krpfw. I, подразделения 37-мм пушек и подразделений обеспечения. Сухопутные войска Германии втягивались в испанские события вслед за люфтваффе. Командиром небольшой танковой группы, получившей название «Drove» стал подполковник Вильгельм Риттер фон Тома - позже он будет командовать германским корпусом «Африка».



В Люфтваффе

V1 Унтер-офицер *Luftnachrichten Abteilung (mot) 88*

Унтер-офицер связист одет в полную форму легиона «Кондор» цвета коричнево-го хаки. Мундир снабжен четырьмя накладными карманами с прямоугольными клапанами и складками. Погоньи отсутствуют. Пуговицы - металлические серого цвета. По фотографиям известен ряд отличий в мундирах в плане карманов, пуговиц и т.д. Знаки различия в виде двух полосок желтого цвета закреплены на пилотке и над левым нагрудным карманом мундира, они соответствуют испанскому чину *brigade*. Полоски нашиты на сукно цвета *Waffenfarbe* - в данном случае (связист) коричневого цвета. Над правым нагрудным карманом мундира закреплена летная эмблема армии Франко. В ВВС националистов такие эмблемы могли носить только летный состав, но солдаты и офицеры из *L1-88* такими эмблемами подчеркивали свою принадлежность люфтваффе. Брюки и ботинки - обычные для волонтеров легиона «Кондор». На ремне висит кобура с пистолетом *P-08*. Пистолет-пулемет *MP-28II* местного производства, хотя и германской конструкции. Такие пистолеты-пулеметы вермахт на вооружение не принимал, их делали в Бельгии, экспортируя по всему миру.

V2 Лейтенант граф фон Хойз

Сей офицер прибыл в Испанию в числе первой партии германских волонтер-летчиков в августе 1936 г. В ночь с 12 на 13 августа 1936 г. на самолете *Ju-52/3m* в бомбардировочной конфигурации фон Хойз и Фрейхер фон Мореау поразили в гавани порта Малага республиканский линкор «Хайме I» двумя бомбами, сброшенными с высоты 1500 футов. Одежда графа является его личной импровизацией, но пилотки и бріджи носили многие летчики легиона «Кондор». Знаки различия *teniete* закреплены на *Waffenfarbe* желтого цвета. В открытой кобуре нестандартного образца покоится пистолет *P08*, ремень - испанского образца.

V3 Обер лейтенант Вернер Мельдерс, 3./J88, лето 1938 г.

Командир 3-го стаффеля *J88* легиона «Кондор» Мельдерс стал самым результа-

тивным германским пилотом, из числа воевавших в Испании. Мельдерс изображен в повседневной форме с «гладкими» накладными карманами на мундире. Обшлага мундира выполнены в «польском» стиле, пуговицы - коричневые. Мундир пошит в Испании. Мундиры испанского производства отличались в деталях, но все имели погоньи. Знаки различия испанского капитана укреплены на пилотке и на мундире на желтой подложке. Над правым нагрудным карманом мундира прикреплена вышитая эмблема ВВС Франко образца 1938 г.

V4 Эмблема испанских пилотов-националистов образца 1938 г.

Изначально эмблема представляла собой крылья серебристого цвета с королевской короной и красным диском на золотистом фоне для членов летных экипажей, у летчиков добавлялся четырехлопастный воздушный винт. После начала Гражданской войны республиканцы убрали с эмблемы корону, а поверх диска поместили красную пятиконечную звезду. В 1938 г. националисты вернулись к традиционной эмблеме ВВС, но внесли в нее два изменения - корону в имперском стиле и черного орла Сент-Джона. Фактически, судя по фотографиям, единого стандарта эмблемы не было как до, так и после 1938 г. - крылышки имели разную форму. Многие ветераны легиона «Кондор» продолжали носить эмблемы ВВС националистов в оде Второй мировой войны, хотя и не всегда над правым нагрудным карманом мундира.

Танковые подразделения прибыли в Испанию 7 октября 1936 г. Сразу же началось обучение испанского персонала эксплуатации танков и противотанковых пушек. До Гражданской войны в армии Испании имелось небольшое количество абсолютно устаревших французских танков Рено FT-17 и несколько итальянских танкеток Фиат-Ансальдо CV-33. На таком фоне даже достаточно убогие германские легкие танки *Pz.Kpfw. I* выглядели грозным оружием - лучшие танки, имевшиеся в распоряжении националистов.

В том же месяце оберст Ганс фон Функ прибыл в Испанию на смену Верлимунту. Через короткое время, после того как был сформирован легион «Кондор», Функ стал командиром армейского элемента легиона и представителем легиона при штабе Франко. Все находившиеся в Испании германские армейские части обозначались кодовым сло-



Первые шесть истребителей He-51 повели в бой испанские летчики в середине августа 1936 г. Лучший ас Испанской войны капитан Хоакин Гарсия Морато одержал свою первую победу на Хейнкеле 18 августа - сбил над Гранадой республиканский бомбардировщик Потез-540. Самолеты He-51 и Ju-52/3m поначалу камуфлировались светло-серой, коричневой и зеленой красками. Самолеты легиона «Кондор» также оставались окрашенными целиком в цвет RLM-Grau. Самолеты легиона «Кондор» маркировались аналогично самолетам ВВС Франко - стилизованный Андреевский крест черного цвета на руле направления белого цвета, черные круги на фюзеляже и черные круги с белыми Андреевскими крестами на крыле. Законцовки плоскостей крыла часто окрашивались в белый цвет.



Мессермитт Bf.109B-2 из 2./J88, Брунете, июнь 1937 г. Большинство мессеров были окрашены сверху целиком в светло-серый цвет, снизу - в палевый голубой цвет. На каждый аэроплан наносились идентификационные номера каждого цвета. Номер слева от черного круга обозначал тип самолета: «2» - He-51, «6» - Bf.109, «22» - Ju-52/3m, «25» - He-111, «27» - Do-17, «29» - Ju-87 и т.д. Номер справа от круга индивидуален для каждого самолета в порядке поступления в эксплуатацию в легионе «Кондор». Этот мессер прибыл в Испанию 53-м. Идентификационных номеров самолетов в штафеле не существовало.

вом «Имкер». Однако, основная помощь Франко по-прежнему шла по линии люфтваффе, и именно люфтваффе составляли ядро германского военного присутствия в Испании. В конце лета 1936 г. в Испанию прибыли новые транспортные суда с германскими аэропланами - несколько Ju-52/3m, восемь He-51, разведчики He-45. Самолеты He-50 и Hs-123 планировалось испытать на предмет использования в качестве пикирующих бомбардировщиков.

В начале октября 1936 г. националисты изготовились к решительному штурму Мадрида, сконцентрировав свои лучшие войска в окрестностях ис-

панской столицы. Однако, республиканцы не оставались безучастными. Так как разрозненные и плохообученные отряды милиции не могли сдерживать наступление франкистов, в Мадриде приступили к формированию новой Народной армии. Обычно Народную армию называют «Красной» за эмблему в виде пятиконечной звезды красного цвета и советскую двойную систему управления - командиры и политические комиссары. Из Советского Союза республиканцы получили истребители И-15 и И-16, бомбардировщики СБ-2, танки БТ-5 и Т-26. Советская техника была совершеннее той, которую передали нацио-

налистам германцы и итальянцы. В большом количестве приехали добровольцы из СССР и других стран доброй воли. Из добровольцев формировали интербригады. В результате марш Франко на Мадрид застыл. Война приобрела характер затяжной, а общий баланс сил потихоньку менялся в пользу Народного фронта, так как экономический потенциал и человеческие ресурсы республиканцев были больше, чем у националистов.

Германию такое положение дел не устроило, поэтому Берлин пошел на увеличение военной помощи Франко и отправку в Испанию Ограниченного контингента воинов-интернационалистов. 30 октября 1936 г. был отдан приказ о начале формирования легиона «Кондор», если быть точным, то название легион «Кондор» появилось несколько позже. Некоторые германские бонзы вообще считали необходимым направить в Испанию полноценные дивизии вермахта, но на такое Гитлер не решился. Изначально легион «Кондор» рассматривался исключительно как формирование люфтваффе.

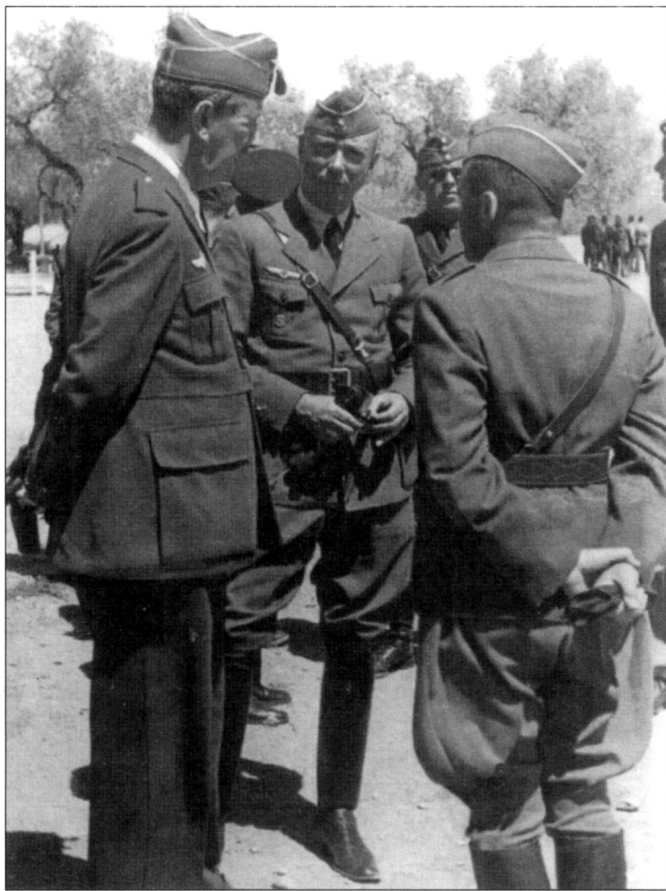
Рождение легиона «Кондор»

К концу октября 1936 г. Германия направила в Испанию 87 самолетов, часть из них была передана франкистам. Именно с конца октября 1936 г. начался качественный и количественный рост германского военного присутствия в Испании. 7 ноября началась переброска в Испанию дополнительной живой силы, техники и вооружения. Достигнутое между Испанией и Германией соглашение предусматривало:

1. Все германские военные формирования в Испании будут находиться под германским командованием, но будут подчиняться приказам вышестоящего испанского командования.

2. На бумаге все германские военнослужащие в Испании являются добровольцами и не состоят на службе в вооруженных силах Германии. Они являются военнослужащими Испанской националистической армии. В Испании все германские военнослужащие немедленно получают звание на одну ступень выше того, которое они имели в армии Германии.

Вооруженные силы Испании имели в своем составе корпус, в который набирали иностранцев - «Legion» или «Tercio» (испанский легион имел существенные отличия от знаменитого французского иностранного легиона, преж-



Генерал-майор Фолькман (в центре) командовал легионом «Кондор» в 1937 - 1938 г.г. Слева - испанский генерал Кинделан, справа - другой испанский офицер. На кителе Фолькмана видны «крылышки» испанского пилота образца до 1938 г. Ниже крылышек, на кармане, прикреплен знак Наваррского армейского корпуса. Несмотря на приближенную к испанской форму, в Фолькмане любой дурак сразу узнает истинного арийца с нордическим характером.

де всего в испанском Легионе иностранцев было много меньше, чем во французском). Как раз по причине наличия в силах Франко Легиона, германских и итальянских комбатантов стали именовать легионерами, вроде как они являются иностранными добровольцами испанского Иностранного легиона. Контингент ВВС Италии получил наименование *Aviación Legionaria* - первые итальянские военные летчики, прибывшие в Испанию, действительно получили документы испанского иностранного легиона.

История с наименованием формирования германских добровольцев выглядит более запутанной. Франко старался придать своему мятежу патриотический характер всячески замалчивая германское и итальянское участие в событиях. Так появилось кодовое наименование *Negrillos* (негритята), которым обозначали немцев. В документах франкистов слова *Alemanes* (германцы) долгое время старались избегать, заменяя его словом *Negrillos* - негритятские офицеры, негритятские танки, негритятские инструкторы и т.д. Поистине могучей в то время была страна Негритяття! Испанский кодовый термин совершенно не подходил для наименования германского Ограниченного контингента и прежде всего по расовым мотивам. Авиационная компонента германских вооруженных сил в Испании неофициально уже называлась Легион «Кондор» - здесь тоже прослеживается итальянская идея представить своих пилотов как легионеров испанского Иностранного легиона. Просто немцы в силу природных мистицизма и сентиментальности обзвали свой «легион» именем магичес-



Группа офицеров из S88 демонстрируют разную в форме одежду: полевая одежда с очень светлыми бриджами, короткая кожаная куртка с меховым воротником, шинель легиона «Кондор», кожаное пальто.

кой птицы латиноамериканских Анд. Орел кондор мало о чем говорил испанцам, но в испаноговорящей Латинской Америке птица особо почиталась. Немцы же были связаны с кондорами тем, что латиноамериканская «дочка» авиакомпания Люфтвагза называлась *Sindicato Condor*. Название легион «Кондор» быстро прижилось и стало очень популярным.

В действительности никогда ни германские, ни итальянские «легионеры» в испанском Иностранном легионе даже не числились, как не числились по линии ВВС Испании. ВВС националистов фактически являлись суммой трех различных ВВС: собственно испанских, германских и итальянских. Тем не менее, немцы и итальянцы наносили на свои самолеты опознавательные знаки франкистских ВВС.

Изначально немцы создали из отправленных в Испанию подразделений люфтваффе очень оригинальное оперативное соединение. Некоторые авторы называют его *Geschwader-88*, некоторые - *Fliegerkorps-88*, в любом случае первоначальное название быстро забылось по причине набравшего популярность наименования «Легион «Кондор». Численность люфтваффе в Испании всегда была больше численности обычного гешвадера, но всегда меньше численности флигеркорпуса. Вообще ни одно подразделение или соединение люфтваффе по организационно-штатной структуре не корреспондирует с легионом «Кондор». Легион «Кондор» представлял собой смешанную структуру, на вооружении которой состояли самолеты различных классов - истребители, бомбардировщики, разведчики, а также подразделения зенитной артиллерии, связи, медицинские и обслуживающие части. Фактически легион «Кондор» являлся воздушным флотом в миниатюре, почему и командовали им офицеры в генеральских званиях, хотя количество самолетов в составе «флота» никогда не превышало 150 машин одновременно.

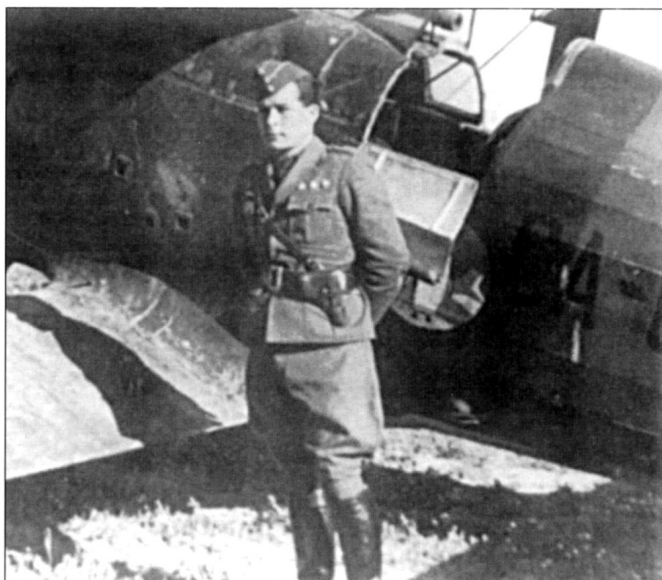
Долгие годы исследователи, положившие животы свои на изучении истории легиона «Кондор», испытывали огромные трудности, так как многие официальные документы легиона погибли во время бомбардировок союзников в годы Второй мировой войны. История легиона «Кондор» собиралась по крупицам из многих разрозненных источников и до сих пор пестрит белыми пятнами. Многие воспоминания ветеранов заслуженно подвергаются сомнению. О неполноте сведений говорит такой «простой» факт - не известна достоверно численность легиона «Кондор»! По политическим мотивам левые оценивают численность легиона в 50 000 человек, но вряд



*Yeniente Кальпасоро (на снимке справа) был одним из испанских пилотов, служивших в К-88. На голове одета пилотка франкистских ВВС темно-голубого цвета с кантом ярко-зеленого цвета и знаками различия - золотистыми звездочками. Летная куртка - итальянская, знаки различия продублированы на куртке ниже «крылышек» пилота. Крылышки закреплены по-итальянски - на левой стороне груди. Германский инструктор имеет чин обер-лейтенанта легиона «Кондор», что в Испании, на ранг выше, соответствует капитану - три звездочки. Крылья пришиты на «правильном» месте - над правым нагрудным карманом мундира. На самом правом кармане прикреплен знак Наваррского армейского корпуса. На заднем плане - бомбардировщик He-111 (25*4), самолет окрашен по трехцветной «рубленой» камуфляжной схеме. На фоне черного круга изображена «выстреливающая» бутылка шампанского. Здесь часто рисовали эмблемы подразделений.*

ли численность легиона превышала 6500 человек одновременно. Некоторые исследователи полагают, что переводчиками и техническими специалистами в легионе «Кондор» работали гражданские лица германской национальности. Учитывая ротацию личного состава и потери, скорее всего через легион «Кондор» прошло порядка 15 000 человек. Обычно личный состав люфтваффе направлялся в Испанию на срок от шести до девяти месяцев, представители вермахта находились в Испании более длительные сроки. Общее количество находившихся в Испании немцев всегда было меньше числа итальянцев. Так в августе 1938 г. численность легиона «Кондор» составляла 5600 человек, а к моменту завершения войны в апреле 1939 г. - 4800 человек.

Сравнительно небольшая численность легиона «Кондор» не сказывалась на эффективности действий этого формирования. На вооружении легиона состояли боевые самолеты всех основных классов, достаточно мощной представлялась зенитно-артиллерийская компонента легиона, поддержанные достаточным количеством подразделений обеспечения. Подразделения легиона являлись самостоятельными в плане снабжения и обеспечения. Их штабы оперативно меняли дислокацию на специальном образе адаптированных поездов. Легион отличался высоким уровнем механизации - все подразделения были полностью моторизованы, ничего подобного не было больше ни в одном подразделении всех участников испанского конфликта. Легион «Кондор» принял участие во всех основных сражениях Гражданской войны в Испании и никогда не использовался на второстепенных участках фронта.



Летчик легиона «Кондор» в чине обер-лейтенанта одет типично: повседневная форма, бриджи, заправленные в сапоги. В небольшой кобуре скорее всего находится пистолет Вальтер РРК. Ремень - типа «Сэм Браун». Летчик позирует у трофейного истребителя И-15, националисты путали эти самолеты с американскими бипланами Кертисс. На фюзеляже истребителя изображена эмблема республиканской эскадрильи «Escuadrillas de Chatos».

Структура легиона «Кондор»

Германские экспедиционные силы, известные как легион «Кондор», включали несколько командований: авиационное, артиллерийское, частей обеспечения, но все командования сохранили единый номер «88», изначально присвоенный авиационной компоненте.

Командование

Führungsstab-88 (S88), оперативный штаб
Verbindungsstab (V88), штаб по взаимосвязи с испанскими и итальянскими войсками

Авиационные части

Jagdgruppe-88 (J88), истребительная авиационная группа из трех (временами из четырех) эскадрилий (стаффелей), на вооружении каждой эскадрильи в теории состояло 12 само-



Три техника из J-88 позируют на фоне истребителя Vf.109В. Не только пилоты одевались на свой личный вкус - все три техника одеты по-разному: мундир, короткая куртка индопошива, комбинезон.



С Панцергруппа Drohne, октябрь 1936 г.

С1 Легионер в рабочей форме одежды

Довольный немец одет в комбинезон испанского пошива, используемые для учений и работы на технике. Такие комбинезоны волонтеры получали сразу по прибытию в Испанию. Цвет комбинезонов варьировался от серо-голубого и серо-зеленого до коричневого и светло-песочного. Ансамбль дополнен черным беретом испанского же пошива и гражданским поясным ремнем.

С2 Легионер в парадно-выходной форме

Боец изображен в своей лучшей одежде, которая так же как и комбинезоны шилась в Испании: черный берет, мундир с четырьмя накладными карманами и обшлагами во французском стиле, погонами, коричневыми композиционными пуговицами. Из выреза мундира выглядывает рубашка цвета светлого хаки в стиле испанского Иностранного легиона. Одна золотистая полоска на розовом «танковом» фоне указывает на чин бойца - рядовой легионер, эквивалент испанскому *sabo primero*. Светло-коричневый ремень с плоской пряжкой дополнен портупеей. Высокие на шнуровке сапоги-ботинки - как у мотоциклистов. К декабрю 1936 такая униформа почти повсеместно в легионе «Кондор» была заменена формой в германском стиле. Знаки различия стали крепить не на рукаве, а над левым нагрудным карманом мундира.

С3 Легионер в зимней повседневной форме одежды

Юный солдат в карауле охраняет спокойный сон своих усталых товарищей по нелегкой боевой работе. Он одет в куртку песочного цвета и неизменный берет. Куртка пошита в Испании с погончиками, обшлагами во французском стиле, композиционными пуговицами. Легионер вооружен германским пистолетом P08 и винтовкой Маузер под испанский патрон. Винтовка известна как «испанский Маузер образца 1898 г.». На куртке висит фонарик.

Задний план: тактическая маркировка танка Pz.Kpfw. I выполнена в стиле 1937 г. На танки 1a Batallon de Carros несли на броне круги, верхняя часть кото-

рых была окрашена в белый цвет, а цвет нижнего обозначал роты батальона - красный (1-я рота), желтый (2-я) или тоже белый (3-я рота). С формированием второй части вместо круга для идентификации стал использоваться ромб. Флажки цветов националистов - красно-желто-красные - наносились в различных местах и различных размеров. Тактические номера белого цвета наносили на корму и лоб корпусов танков. После передачи танков в испанский Иностраннный легион в 1938 г. на машины нанесли эмблемы Иностранного легиона, обычно - противоположно ротному значку.

летов; на короткое время Jagdgruppe-88 была придана испытательная эскадрилья Versuchsjagdstaffel-88 (VJ88)

Kampfgruppe-88 (K88), бомбардировочная авиационная группа из трех эскадрилий по 12 самолетов; на короткое время группе была придана испытательная эскадрилья Versuchsbomberstaffel-88, позже она вошла в группу в качестве четвертой эскадрильи; небольшое подразделение пикирующих бомбардировщиков Stuka-88 также являлось частью K88.

Aufklarungsgruppe-88 (A88), авиационное разведывательное подразделение, в годы войны меняло численность от штаффеля до группы.

Aufklarungs und Bombenstaffel (See)-88 (AS88), эскадрилья, предназначенная для полетов над морем и нанесения бомбовых ударов по морским целям

Наземные части

Flak Abteilung (motorisierte) - 88 (F88), моторизованный зенитный батальон

Luftnachrichten Abteilung (mot) - 88 (Ln88), моторизованное авиационное подразделение связи

Sanitats Abteilung - 88 (San-88), медицинское подразделение, в состав легиона «Кондор» входило два военных госпиталя, сведенных в часть по названием Lazarett - 88 (Laz88)

Luftzeuggruppe und Luftpark - 88 (Park88 или P88), часть отвечала за техническое обслуживание авиационной материальной части, ремонт поврежденных аэропланов, снабжение горюче-смазочными материалами, связь и т. д.

Munition Anstlat-88 (VF88), подразделение обеспечения легиона «Кондор» боеприпасами и оружием

Wetterstelle-88 (W88), метеорологическое подразделение легиона «Кондор».



Группа пилотов истребителей Vf.109 в разнообразной одежде - короткие куртки-блузоны, кожаные и матерчатые; кожаные пальто; стандартные мундиры.

Входивший в состав легиона «Кондор» компонент вермахта назывался «Имкер». Изначально в него входила танковая группа «Drohne», имевшая на вооружении танки и противотанковые пушки, иногда ее называют Panzergruppe-88 или Imker - Drohne. С формированием легиона «Кондор» в Испанию была направлена рота радиоразведки - «Имкер - Хорьх». Группа советников была сведена в Imker - Ausbilder.

Небольшой компонент кригсмарине именовался Gruppe Nordsee.

Когда Германия 16 ноября 1936 г. официально признала националистическое правительство Испании, в Испанию был направлен германский авиационный атташе с небольшим аппаратом

(Buro Grau) и военно-морской атташе со своим аппаратом (Buro Anker). Атташат также стали частью легиона «Кондор».

Командиры

Поскольку легион «Кондор» считался авиационным, то командовал им всегда генерал люфтваффе. Первым командиром стал генерал-майор Хуго Шперле, руливший легионом с ноября 1936 г. по октябрь 1937 г. Начальником штаба у Шперле работал Александр Холле (до января 1937 г.), затем начальником штаба стал Вольфрам фон Рихтгофен (до октября 1937 г.). Шперле сменил генерал-майор Гельмут Фолькман, он командовал легионом «Кондор» до октября 1938



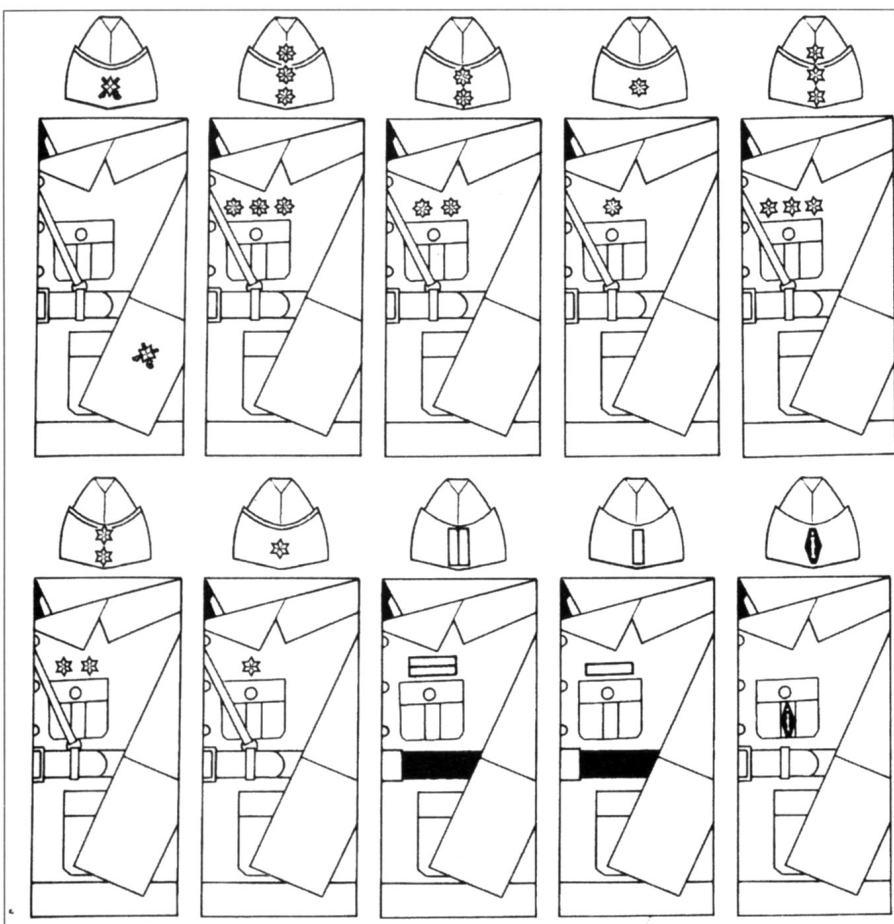
Обер-лейтенант панцергруппе Drohne в берете черного цвета с эмблемой в виде черепа с костями и знаками различия в виде трех шестиконечных звездочек - испанский капитан. Череп с костями носили в Испании на головных уборах только германские танкисты. Звездочки на беретах танкисты крепили нечасто.

г., начальником штаба в этот период являлся Герман Плохер. Последним командиром, возглавлявшим легион до самого окончания Гражданской войны в Испании, стал Вольфрам фон Рихтгофен, начальником штаба тогда был Ганс Зейдеман. Шперле за успешное командование 3-м воздушным флотом во французскую кампанию в 1940 г. получил чин фельдмаршала. Барон фон Рихтгофен фельдмаршалом стал в 1943 г., он был признанным специалистом по операциям авиации против наземных сил. Его считали самым способным генералом люфтваффе после Кессельринга.

Униформа

До создания легиона «Кондор» германские волонтеры в Испании ходили в гражданском платье. Летные экипажи обычно носили форму авиакомпании Люфтганза, экипажи танков использовали комбинезоны. С момента формирования в октябре 1936 г. легиона «Кондор» униформа и знаки различия гер-

Знаки различия легиона «Кондор» (германские/испанские): (1) генерал-майор/General de brigada (2) полковник и подполковник/coronel (3) майор/teniente-coronel (4) гауптман/comandante (5) обер-лейтенант/capitan (6) лейтенант/teniente (7) unteroffiziere mit porteppee/alferez (8) unteroffiziere ohne porteppee/brigada (9) легионер/cabo primero (10) переводчик





D Панцергруппа Drohne, 1937 - 1938 г.г.

D1 Подполковник Вильгельм Риттер фон Тома

Командир танкового подразделения легиона «Кондор» поначалу носил комбинезон, как обычный танкист. Однако позже фон Тома ввел для своих людей особую форму. Черный берет украшен серебристой эмблемой в виде черепа с костями, принятой в германских панцерваффе, выше черепа закреплена свастика. Мундир германского производства пошит с обшлагами в стиле люфтваффе. Бриджи дополнены ботинками с обмотками. Над левым нагрудным карманом мундира закреплены знаки различия - три золотистых восьмиконечных звездочки испанского полковника на «галете» розового цвета. На самом левом кармане прикреплен знак танкиста, введенный фон Тома для своих людей вскоре после их прибытия в Испанию. Испанский ремень снабжен пряжкой с изображением танка - персональный заказ фон Тома?

D2 лейтенант Ганс Ганнибальд фон Мёрнер, 2-я танковая рота

К присутствию небритости на лицах легионеров в Испании относились толерантно. Бороды прижились среди танкистов, которые в традициях испанского Иностранного легиона перестали скоблить кожу бритвами. Командир танкового взвода одет в укороченную нестандартную кожаную куртку, очень популярную в годы Гражданской войны в среде молодых германских офицеров.

D3 Унтер-офицер в рабочей форме одежды

Обычная одежда германского танкиста-инструктора. Над левым карманом комбинезона закреплены знаки различия - две полоски желтого цвета, brigade. На кармане прикреплен знак танкиста легиона «Кондор». В вырезе комбинезона видна рубашка песочного цвета. На ремне с пряжкой германского образца висит кобура с пистолетом P08.

манских добровольцев в Испании были стандартизированы. Официальных документов и видах формы одежды легиона «Кондор» не сохранилось, но существуют разрозненные описания и фотографии.

О военной форме армии националистов периода формирования легиона «Кондор» судить еще сложнее. Войска прибывали из Африки - иностранные легионеры и марокканцы (Regulares), сохраняя свои местами экзотичную униформу. Милицейские формирования националистов также носили свою форму, однако из-за нехватки форменной одежды существовал в одеянии военных большой разнород. Все текстильные мануфактуры находились в регионах, которые контролировали республиканцы. В 1936 г. многие солдаты армии националистов воевали в гражданской одежде. Тем не менее, личный состав легиона «Кондор» был полностью обеспечен форменной одеждой. Причем в одежде с первого взгляда читался германский ордунг - ни в одном другом соединении армии националистов так никогда и была достигнута такая степень единообразия униформы. Униформ-

ма личного состава легиона «Кондор», по крайней мере вначале, шилась в Германии, хотя позже одежду для легиона «Кондор» начали шить и в Испании.

Дизайн униформы легиона «Кондор» был призван скрыть национальность носителей одежды. Цвет сукна и материи выбрали традиционный для испанской армии - оливково-коричневый и коричневый хаки. Базовый комплект состоял из пилотки в стиле люфтваффе, мундира с четырьмя накладными карманами, прямых брюк, рубашки цвета хаки и зимой - шинели. Мундир больше походил на мундир люфтваффе, чем на мундир испанской армии. Мундир выполнялся с пиджачными лацканами, чтобы видно было рубашку. В зависимости от производителя, мундиры могли иметь накладные погончики, а могли и не иметь их. Рубашка того же цвета, что и мундир, шилась из более легкой чем мундир ткани. Легкая ткань быстро выгорала на солнце и рубашки приобретали цвет светлого хаки. В зависимости от конкретной ситуации рубашку носили с галстуком черного цвета или без него. Жарким испанским летом мундиры поверх рубашек часто

не одевали вовсе. Позже, особенно в штабе Имкер-Аусбилдер, в формальных случаях, на смотрах например, носили рубашки белого цвета с черными галстуками.

Брюки также шили из сукна цвета коричневый хаки. Обувь могла быть разной. Офицеры предпочитали носить купленные в частном порядке бриджи и высокие кожаные сапоги. Однако встречались офицеры в прямых брюках и в ботинках, ботинки могли быть как пехотного образца, так и образца, принятого в люфтваффе. Рядовые легионе-



Шляпы-сомбреро были популярны у испанцев, служивших в Марокко, они отлично подходили для защиты мозгов от палящей жары испанского лета. На снимке - германские инструкторы из панцергруппы Drohne обучают испанцев эксплуатации командирского танка K kleiner Befehlswagen, построенного на шасси линейного танка Pz.Kpfw. I Ausf. B. Танки Pz.Kpfw. I модификаций Ausf. A и Ausf. B отличались количеством опорных катков - четыре на ранней модели и пять - на более поздней.

ры и унтер-офицерский состав носили стандартные брюки с черными кожаными маршевыми ботинками, но и в этих случаях встречались различные комбинации.

Изначально личный состав панцергруппы Drohne получил слегка отличную от общей для легиона «Кондор» униформу, но в конце 1936 г. форму танкистов унифицировали с формой остальных волонтеров легиона «Кондор». Военнослужащие кригсмарине, находившиеся в Испании на берегу, носили форму легиона «Кондор» или гражданскую одежду.

Фактически, на фотографиях видно, что легионеры очень свободно относились к форменной одежде. Многие были одеты в совершенно неуставные укороченные мундиры всего с двумя карманами, кожаные куртки. Встречались мундиры люфтваффе и даже униформа британской армии.

Официально была введена шинель цвета коричневого хаки, но многие офицеры предпочитали носить разнообразные кожаные пальто германского производства. Рядовые и унтера подпоясывались темно-коричневыми кожаными ремнями и плоскими пряжками, Y-образные португези использовались редко. Офицеры носили ремни светлой кожи с открытыми пряжками и дырочками в два ряда, через правое плечо перекидывалась кожаная португеза.

Офицерские пилотки имели кант серебристого цвета (золотой у генералов), как было принято в германской армии. В то же время, в испанской традиции, на пилотках крепились знаки различия. Личный состав панцергруппы Drohne отличали береты черного цвета испанского образца. Поначалу символику на береты танкисты не крепили, но потом на беретах появились череп с костями серебристого цвета или, реже, серебристая свастика. Череп или свастика крепились в передней части берета. Офицеры крепили порой к беретам знаки различия. Ограниченно использовались перекрашенные в коричневый цвет стальные каски германского образца.

Летные экипажи носили одежду люфтваффе, хотя большой популярностью пользовались купленные в частном порядке кожаные куртки. Техники для работы на матчасти использовали комбинезоны, такие же, как у танкистов панцергруппы Drohne, но из-за жары порой работали в одних трусах.

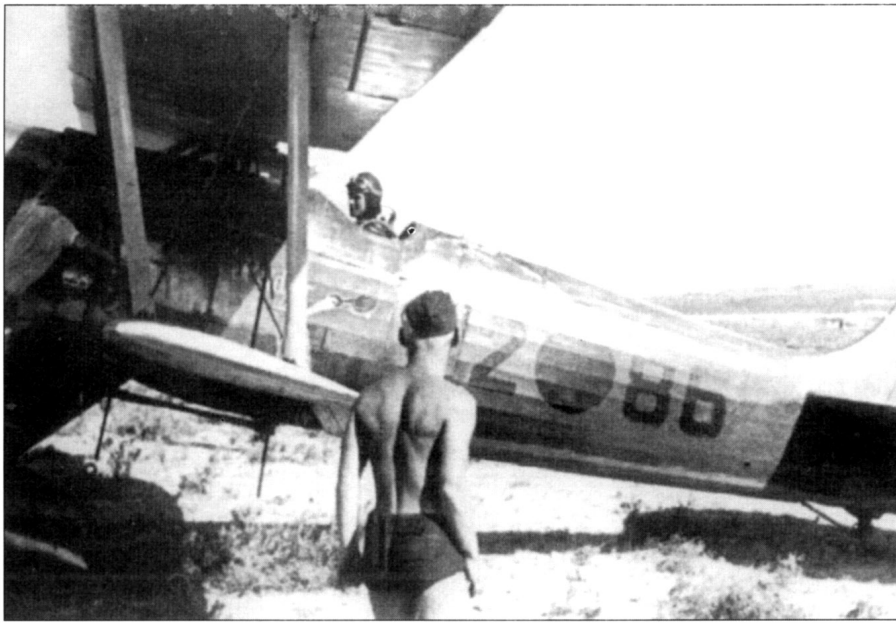
По возвращении легиона «Кондор» в Германию в Берлине был устроен парад. В нем приняли участие и самые первые добровольцы, которые в Испании форму получить не успели. Чтобы разнотой не бросался в глаза, ветеранов нарядили в изысканную со складов униформу Reichs Arbeitsdienst, оливково-коричневый цвет которой был близок к цвету униформе легиона «Кондор».



Германский фельдфебель в офицерской форме, инструктор одной из испанских военных академий, созданных по программе Imker-Ausbilder. Все старшие германские унтер-офицеры получили испанское звание alferes - младший лейтенант. На пилотке закреплена одна звездочка младшего лейтенанта. Над правым карманом также закреплена одна лейтенантская звездочка, на «галете» белого цвета - пехота.

Знаки различия

В испанской армии знаки различия традиционно носили на головных уборах и обшлагах рукавов мундиров. Волонтеры легиона «Кондор» крепили знаки различия вертикально на пилотках, как испанцы, но на мундирах знаки различия располагали горизонтально над левым нагрудным карманом. Как обычно, на войне, существовали отклонения от общепринятой нормы. В армии Франко не хватало офицеров и унтер-офицеров, поэтому многих нижних чинов делали офицерами «временно», на этот период они получали соответствующие



Камуфлированный He-51 только что приземлился после выполнения боевого задания. На борту фюзеляжа ниже кабины изображена эмблема 1./J-88. На испанской жарге техники часто ограничивались двумя предметами одежды - пилоткой и трусами. Летом 1937 г. два истребительных эскадрона, вооруженных самолетами He-51, сыграли видную роль в неудаче наступления республиканцев на Брунете. В интенсивных воздушных боях в этот период отличился 3-й эскадрон J-88, которым командовал Адольф Галланд. Он предложил переделать дополнительные топливные баки мессершмиттов в зажигательные бомбы. Хотя в Испании Галланд не одержал ни одной победы в воздушных боях, но эмблема 3./J-88 времен Испании - Микки Маус, стала личной эмблемой Галланда в годы Второй мировой войны.



знаки различия. Временные знаки различия носили над левым нагрудным карманом мундира или шинели. Временный знак различия представлял собой тканевую полоску черного цвета, galleta - «печенье», на которую крепились знаки различия. Так командир батальона в чине капитана имел знак различия в виде трех шестиконечных звездочек, однако батальоном полагалось командовать майору, поэтому капитан носил на «галете» одну восьмиконечную звездочку майора. Поскольку в армии Франко все германские добровольцы получали звание на ранг выше своего звания в германской армии, но «галеты» на левых мундирных карманах играли для немцев особую роль.

Каждый рядовой военнослужащий-немец легиона «Кондор» обзывался легионером, его знаком различия являлась одна полоска золотистого цвета, соответствующая в испанской армии чину первого капрала, cabo primero. Все как положено - на ранг выше рядового, cabo primero - эквивалент германского оберфельдфебеля.

Младший унтер легиона «Кондор» - Unteroffizier - назывался suboficial, знаки различия - две полоски золотистого цвета. В этом случае похожего звания в испанской армии не нашлось, хотя знаки различия suboficial похожи на знаки различия brigada, старшего унтер-офицера испанской армии. Старший унтер-офицер легиона «Кондор» - фельдфебель - имел

Летный и технический экипаж самолета He-111В из 1./K-88. На киле нарисован «счастливый трубочист», эмблема не эскадрона, но самолета.

Экипажи эскадрона из K-88, вооруженного бомбардировщиками He-111, перед боевым вылетом. Опять - широкое разнообразие в одежде. Несколько пилотов одеты в кожаные пальто. На He-111В верхняя стрелковая точка не была прикрыта плексиглазовым колпаком, а нижний стрелок сидел в открытой опускаемой «корзине». Самолет на фотографии окрашен по трехцветной камуфляжной схеме. Коки винтов и законцовки плоскостей крыла часто окрашивались в цвета националистов: красно-желто-красные.





Типичный снимок: летчик и его самолет. Фотографу позирует лейтенант Ур-синус из 2./J-88. Цилиндр являлся эмблемой 2-го штаффеля. «Bärchen» - собственное имя самолета. На другом снимке - неизвестный герой, механик. Механики остались в тени славы пилотов, но славу пилоты не смогли бы найти без трудогового пота механиков. Истребитель Vf.109B был вооружен парой 7,92-мм пулеметов, установленных над двигателем и одним 7,92-мм пулеметом, который стрелял через полый вал редуктора. В июле 1938 г. появилась модификация Vf.109C с двумя фюзеляжными и двумя крыльевыми пулеметами, усовершенствованным двигателем. На Vf.109C Вернер Мельдерс в короткий срок стал лучшим асом легиона «Кондор».

статус младшего офицера - alferез, эквивалент германского лейтенанта.

Все германские офицеры в легионе «Кондор» получали звание также на ступень выше своего истинного чина. Здесь система знаков различия вполне могла повергнуть наблюдателей в конфузию, так господа офицеры любили носить одновременно германские и испанские знаки различия - попробуй разберись. Германский лейтенант в Испании становился teniente (старший лейтенант), обер-лейтенант - capitán (капитан), гауптман - comandante (майор), майор - teniente-coronel (подполковник), подполковник - coronel (полковник). Зато

германский оберст в легионе «Кондор» повышения не получал и оставался со знаками различия coronel. Командующий легионом «Кондор» получал чин general de brigade - четырехконечную звезду золотистого цвета с жезлом и скрещенными мечами.

В знаках различия младших офицеров имелись некоторые отличия. В Испании для обозначения офицеров использовались звездочки: одна, две и три шестиконечные для офицеров в званиях alferез, teniente и capitán; одна, две и три восьмиконечные для comandante, teniente-coronel и coronel. Все звездочки золотистого цвета. В легионе «Кон-

дор» шестиконечные звездочки были серебристого цвета, а восьмиконечные - золотистого.

Еще одним отличие формы военнослужащих легиона «Кондор» стал Waffensfarbe - кант цвета рода войск в германском стиле. Иногда знаки различия крепили на полоски ткани цвета Waffensfarbe. В люфтваффе золотисто-желтый цвет обозначал принадлежность к летному и техническому составу, красный - зенитчики, коричневый - связисты, черные - штабные работники, темно-голубой - медики. В панцергруппе Drohne использовался розовый Waffensfarbe, в Imker-Horch - лимонно-желтый, белый - инструкторы пехоты, красный - инструкторы-артиллеристы.

Иная символика

По ряду причин, в легионе «Кондор» имела символика, позволявшая узнать в солдатах и офицерах истинных арийцев. Прежде всего такой символики стали эмблемы в виде черепа с костями и свастики, которые крепили на свои черные береты танкисты из панцергруппы Drohne. В ноябре 1936 г. подполковник (здесь и далее использованы германские звания, а не испанские) фон Тома приказал разработать специальный знак различия для личного состава панцергруппы, официально эта эмблема так и не была до конца войны одобрена, но ее носили. Единственной символикой собственно легиона «Кондор» являлась небольшая эмблема овальной формы с вышитой буквой «I», которую носили на пилотке, на мундир крепилась эмблема ромбовидной формы с той же буквой «i».

Летчики носили крылышки испанских ВВС над правым нагрудным карманом мундира, крылышек бывали как вышитые, так и штампованные из металла. До 1938 г. эта эмблема представляла собой крылья серебристого цвета с диском красного цвета в центре. На диск крепились идентификационные золотистые эмблемы специалистов - четырехлопастный пропеллер для летчиков, пятиконечная звезда для наблюдателей, скрещенные винтовка и бомба для бомбардиров, скрещенные молнии для радистов. В 1938 г. произошло важное изменение эмблемы - в центре сверху была помещена имперская корона, а на красный диск под эмблему специалиста - орел черного цвета.

Немцы также использовали символику летного состава итальянского Aviazione Legionaria - комбинацию испанских крылышек образца до 1938 г. и



*В Испании дисциплина среди германских пилотов упала и на самолетах появилась неуставная живопись. На He-111B-2 «25*15» изображено даже две такие картинки. Изображенный на опознавательном знаке орел с бомбой послужил впоследствии эмблемой KG-53 «Легион Кондор». На обеих сторонах киля нарисован шотландский терьер, вероятно погибший в одном из полетов. Выше собаки сделана надпись «Peter, 13.6.38», ниже - «It's Scotch!», еще ниже - «Im Luftkampf über Sagunto».*

эмблемы испанского иностранного легиона. На левой стороны мундира нередко носилась эмблема пилотов Regia Aeronautica.

На фотографиях не найден других эмблем легиона «Кондор», за исключением щита Cuervo de Ejercito de Navarra (Наваррский армейский корпус), одного из лучших формирований армии Франко, с которым часто взаимодействовал легион «Кондор». Солдаты и офицеры легиона «Кондор» носили наваррский щит в центре правого нагрудного кармана.

Германские летчики в Испании Истребители: Jagdgruppe-88

В октябре 1936 г. в Испанию прибыла дополнительная группа германских летчиков-истребителей, после чего стала возможной организация истребительной авиагруппы, Jagdgruppe-88, в составе штаба и четырех эскадрилий. В люфтваффе группа штатно включала три стаффеля-эскадрильи, в Испании 4-й стаффель в составе Jagdgruppe-88 просуществовал недолго. Еще более короткий срок в составе группы имелся 5-й стаффель. Формально независимая от Jagdgruppe-88 испытательная эскадрилья Versuchsjagdstaffel-88 все несколько месяцев своего существования снабжалась вместе с эскадрильями 88-й истребительной авиагруппы.

Поначалу истребительная группа была вооружена бипланами Хейнкель He-51. Как самолет завоевания превосходства в воздухе He-51 очень быстро устарел, так как на сцене появились советские истребители-монопланы и бомбардировщики-монопланы. Для восстановления утраченного франкистами господства во всем безоблачном небе Испании потребовалась новая техника. В Германии как раз проходили испытания новейшие истребители-монопланы Vf.109 конструкции Вили Мессершмитта и He-112 конструкции Эрни Хейнке-

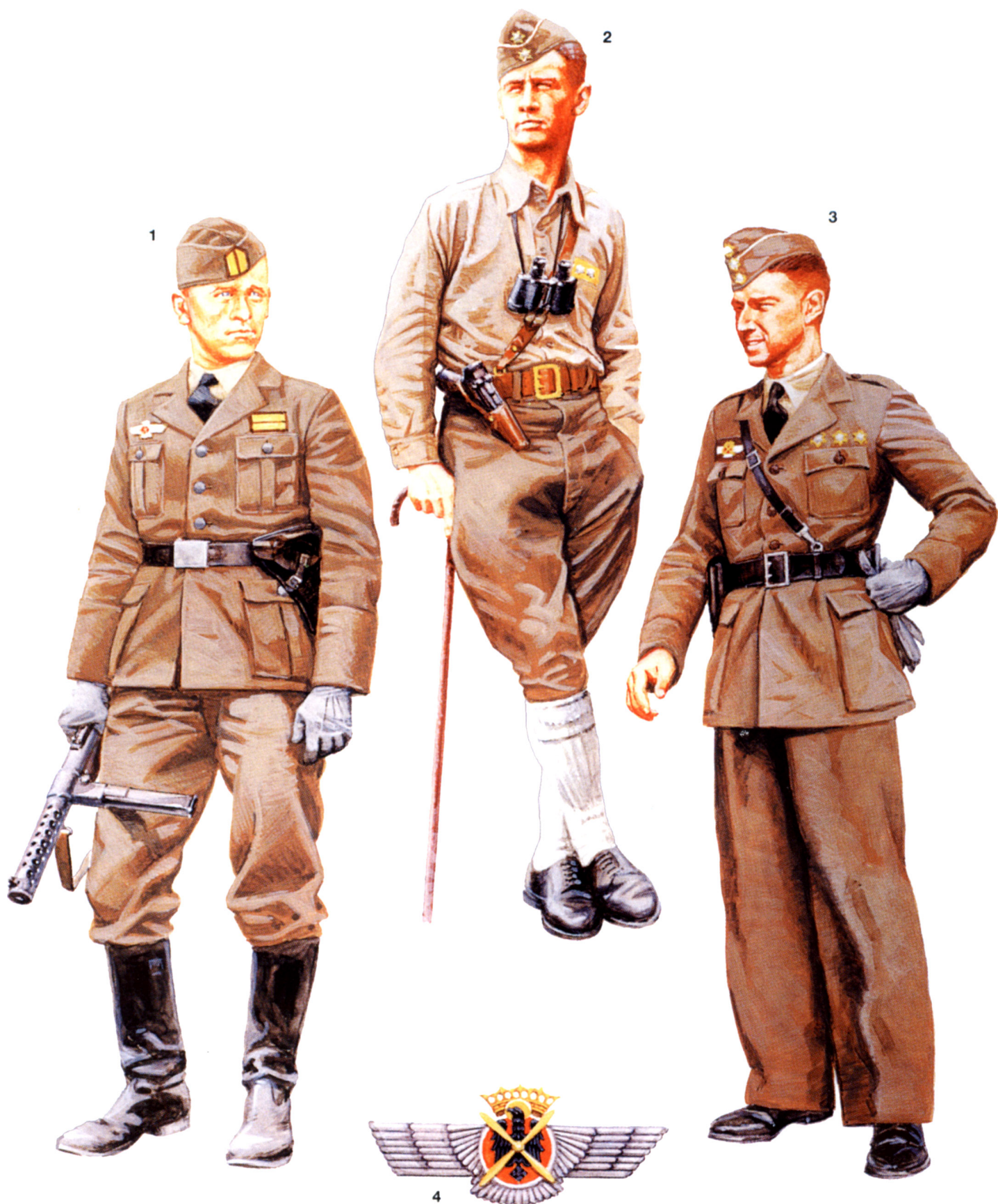
ля. В ноябре 1936 г. прототипы этих самолетов были отправлены в Испанию. Летчикам легиона «Кондор» больше понравилось творение герра Мессершмитта. В марте 1937 г. легион «Кондор» получил первые серийные экземпляры лучшего поршневого истребителя периода Гражданской войны в Испании.

Процесс замены бипланов He-51 монопланами Vf.109 шел медленно, так как завод в Баварии выполнял заказы еще и для люфтваффе. Несколько месяцев на вооружении JG-88 состояли как He-51, так и Vf.109. Монопланы были сконцентрированы сначала во 2-м, а затем в 1-м стаффеле, в то время как ревнивые пилоты из 3-го и 4-го стаффеля специализировались на нанесении ударов по наземным целям, летая на He-51. Монопланы обеспечивали бипланам «прикрытие» от атак республиканских истребителей. В Испании родилась концепция поддержки наземных войск, характерная для тактики блицкрига 1939 - 1941 г.г. Прицельная бомбардировка войск противника мелкими бомбами с последующей обработкой пулеметным огнем давала очень большой эффект. В период Гражданской войны пехота обеих сторон-участниц конфликта едва ли не панически боялась авиации. Авиация поддерживала действия своих войск как в наступлении, так и в обороне.

Германский интерес к авиации, как средству оказания непосредственной поддержки сухопутным войскам, вылился в формирование специального испытательного стаффеля VJ-88, на базе которого также проводились эксперименты по бомбометанию с пикирования с использованием различных типов самолетов. Очень неплохо показали себя



Редкий снимок сразу трех Ju-87B. Всего несколько таких пикирующих бомбардировщиков было направлено в Испанию. Снимок сделан в 1938 г. на Брунетском фронте.



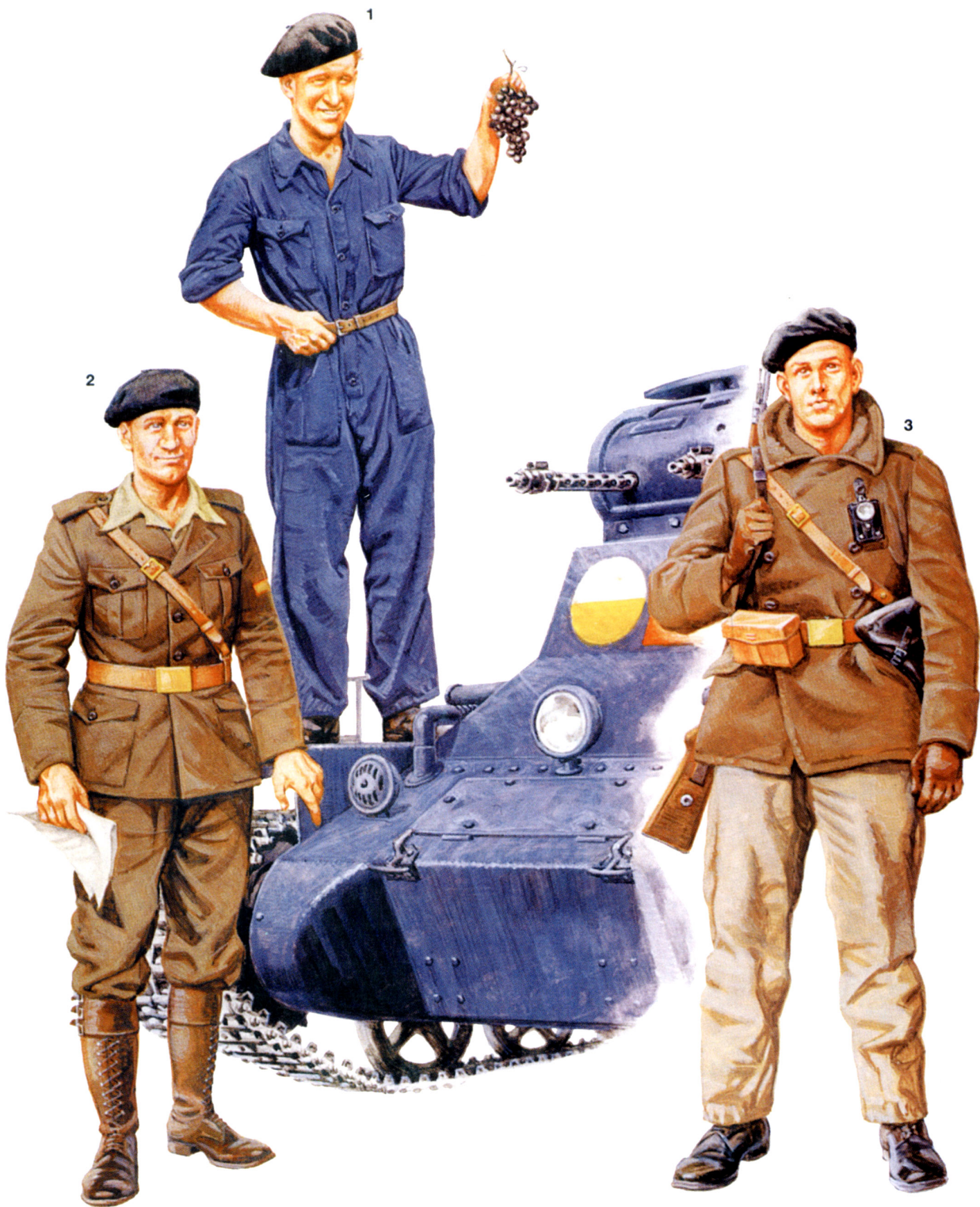
Люфтваффе

1 Унтер-офицер Luftnachrichten Abteilung (mot) 88

2 Лейтенант граф фон Хойз

3 Обер лейтенант Вернер Мельдерс, 3./J88, лето 1938 г.

4 Эмблема испанских илотов-националистов образца 1938 г.



Панцергруппа Дройне, октябрь 1936 г.

1 Легионер в рабочей форме одежды

2 Легионер в парадно-выходной форме

3 Легионер в зимней повседневной форме одежды

Задний план: тактическая маркировка танка Pz.Kpfw. I выполнена в стиле 1937 г.



Панцергруппа Drohne, 1937 - 1938 г.г.

1 Подполковник Вильгельм Риттер фон Тома

2 Лейтенант Ганс Ганнибальд фон Мёрнер, 2-я танковая рота

3 Унтер-офицер в рабочей форме одежды



Инструкторы

1 Унтер-офицер зенитной артиллерии

2 Обер-лейтенант, пехотная академия в Толедо

3 Майор Эрих Гроссе, военно-морское училище в Сан-Фернандо

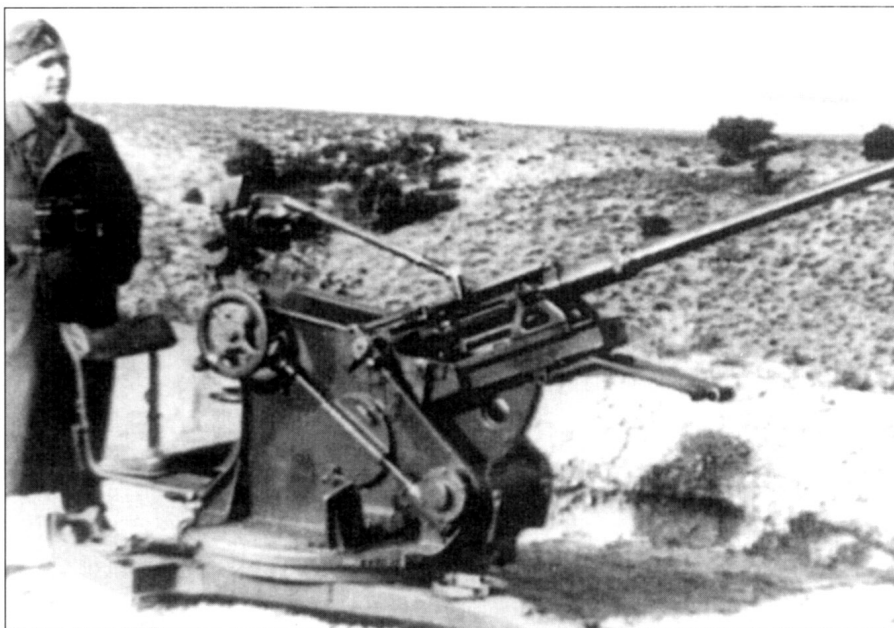
4 Стальная каска образца 1935 г.

Стрелок 20-мм зенитной пушки Flak-88. Зенитные пушки и инструкторы-зенитчики были направлены в Испании в числе первых. До конца 1936 г. в Испании было сформировано три батареи легких 20-мм зениток.

в качестве пикирующих бомбардировщиков аэропланы Хейнкеля He-50 и Хеншеля Hs-123. Некоторое время, до преобразования испытательного штаффеля в 5-й штаффель J-88 на вооружении состояли даже специализированные пикировщики Ju-87. 5./J-88 существовал недолго. На вооружение штаффеля поступили абсолютно устаревшие истребители Арадо Ar-96, которые пытались использовать в качестве ночных истребителей, но с очень небольшим успехом.

Натурально, Jagdgruppe-88 не ограничивалась нанесением ударов по наземным целям. Как только на смену бипланам He-51 начали поступать монопланы Мессершмитта, летчики группы немедленно приступили к ведению воздушных боев с истребителями республиканцев. И с большим, надо сказать, эффектом. В 1938 г. в Испании германские летчики-истребители отработали революционную тактику ведения воздушных боев, которая позволила им доминировать в небе Западной и Восточной Европы в первые годы Второй мировой войны. Вместо плотного боевого порядка в составе эскадрильи, немцы начали действовать четверками (звеньями, Schwarm) и парами (Rotte). Гибкие в своих действиях боевые порядки истребителей внедрил Вернер Мельдерс. В первую очередь именно благодаря эффективной тактике, а не совершенству техники, одерживали победы в воздушных боях пилоты легиона «Кондор».

В Испании получило боевой опыт большое количество германских летчиков-истребителей. Семеро ветеранов Испании в конечном итоге записали на свой счет более ста побед в воздушных боях - Борхерс, Галланд, Ихлефильд, Лютцов, Мельдерс, Аесау и Вильке. Всего в небе Испании летчики-истребители легиона «Кондор» одержали 314 подтвержденных побед в воздушных боях, еще 70 зафиксированы как «вероятные». Сбитые записаны на счет 118 летчиков-немцев. Не все пилоты-волонтеры отличились в воздушных боях, но главное - они приобрели боевой опыт. Самым результативным летчиком-ис-



Обучение расчета 88-мм зенитного орудия. Эти пушки сразу же продемонстрировали потрясающую эффективность, после чего испанцы закупили их в Германии в большом количестве. Испанцы одеты в шинели, в центре, в мундире и сапогах, стоит германский инструктор из 9./F88.



Совершенное прицельное оборудование батареи 88-мм орудий являлось настоящим ключом к успеху. Благодаря терпению и настойчивости германских инструкторов из Abteilung F-88, испанские артиллеристы сумели в полной мере использовать потенциал замечательных пушек. Заодно этот потенциал оценили и сами немцы, очень широко использовавшие орудия «восемь - восемь» на всех фронтах Второй мировой войны.



требителем легиона «Кондор» стал Вернер Мельдерс с 14 достоверными победами (значительно меньше ведущего летчика-истребителя ВВС националистов испанец Хоакин Гарсиа Марато, который записал на свой счет 40 побед, но Мельдерс находился на фронте гораздо меньше испанца). Если говорить о потерях, то в воздушных боях погибло 26 германских летчиков-истребителей, еще восемь разбилось в авиакатастрофах.

Бомбардировщики: Kampfgruppe-88 и Stuka-88

Как уже говорилось, первые прибывшие в Испанию самолеты Ju-52/3m использовались немцами, главным образом, для транспортных операций. С формированием группы K88 самолеты Ju-52/3m продолжали выполнять транспортные полеты. Но также стали привлекаться к бомбометанию. Группа состояла из штаба и трех штафелей. Дополнительные самолеты Ju-52/3m перелетели из Германии в Испанию через Италию и Марокко. В отличие от истребительных эскадрилий, зачастую дей-

ствовавших в розницу, бомбардировочная группа K88 всегда работала оптом с целью максимальной концентрации усилий в достижении наибольшего эффекта при выполнении бомбометательных миссий. Согласно германской доктрине, большинство полетов выполнялось на тактическую поддержку наземных сил, хотя порой группа выполняла поистине стратегические задания, включая бомбардировку портов, например Картахены - главного перевалочного пункта грузов из Советского Союза для Республики.

В конце 1936 г., когда с момента формирования группы прошло совсем немного времени, ее эффективные действия были нейтрализованы поступившими на вооружение республиканских ВВС истребителями И-15 и И-16. Потери в бомбардировщиках прогрессивно росли так, что Ju-52/3m пришлось перейти исключительно к ночным налетам. Как результат, многие экипажи в конце 1936 г. отозвали в Германию для переучивания на новые двухмоторные бомбардировщики-монопланы Хейнкель He-111, Дорнье Do-17 и Юнкерс Ju-

Е Инструкторы

Е1 Унтер-офицер зенитной артиллерии

Унтер грузит в казенник зенитного Flak-18 орудия 88-мм снаряд. Мэн облачен в стандартные рубашку, брюки и ботинки, но в качестве головного убора боец предпочел сомбреро стиля, импортированного испанцами у марокканцев. Правая рука защищена от удара о пушку толстой рукавицей.

Е2 Ober-лейтенант, пехотная академия в Толедо

Командир роты из пехотной академии в Толедо изображен в полной повседневной форме с бриджами и сапогами. По черному берету видно, что раньше офицер служил в танковой группе Drohne, равно как и по знаку танкиста на кармане. Как обычно, испанские знаки различия на ступень выше германских - капитан.

Е3 Майор Эрих Гроссе, военно-морское училище в Сан-Фернандо

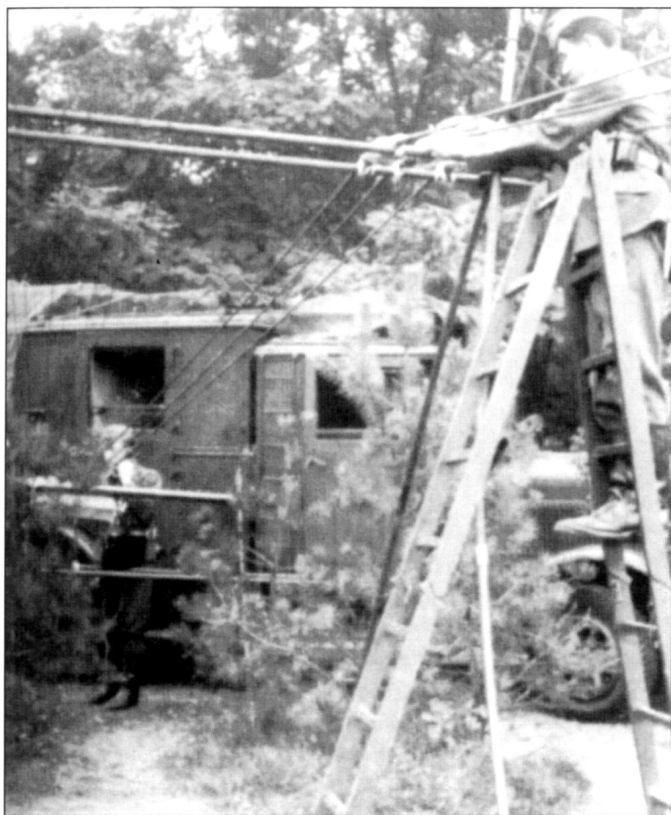
В январе 1938 г. этого офицера вермахта направили для преподавания общей военной подготовки в военно-морское училище в Сан-Фернандо в ранге *teniente-coronel*. Знаки различия закреплены на «галете» белого цвета, *Waffenfarbe* пехоты. Вместо рубашки цвета хаки этот пижон предпочел белую рубашку.

Е4 Стальная каска образца 1935 г.

Личный состав легиона «Кондор» получил новейшие стальные каски образца 1935 г. В Испании каски перекрашивали в коричневый цвет. На снимках того времени в касках чаще всего фигурируют зенитчики, на других немцах их почти не замечено.

86. По четыре бомбардировщика каждого типа было направлено в Испанию в составе *Versuchsbomberstaffel-88 (VB-88)*. Испытательная бомбардировочная эскадрилья стала интегральным штаффелем группы K-88. Быстро выяснилась неадекватность в качестве бомбардировщика самолета Ju-86. Do-17 рекомендовали для использования в качестве разведчика, а He-111 решили сделать основным самолетом бомбардировочных штаффелей.

Перевооружение K-88 на бомбардировщики He-111В вылилось в очень медленный процесс. Испытательной эскадрильей в июле 1937 г. стал 4-й штафель, первый штафель, полностью перевооруженный бомбардировщиками He-111В. Перевооружение всей группы растянулось до июля 1938 г. После перевооружения 4-й штафель расформировали.



Замаскированная радиомашинка из Ju-88. Подразделения связи и радиоразведки легиона «Кондор» - Ju-88 люфтваффе и Itker-Horch Kompanie вермахта - сыграли важную роль в достижении Франко победы в Гражданской войне.

26 апреля 1937 г., во время наступления франкистов в Басконии, на северо-западном побережье, самолеты группы K88 вместе с итальянскими аэропланами нанесли удар по небольшому городку Герника. Город в результате бомбежания был полностью разрушен, погибло много мирных жителей. Мировая пресса писала о тысячах погибших в Гернике, но на самом деле погибло не более 300 человек. Республиканская пропаганда с большой выгодой для Мадрида обыграла трагедию Герники, объявив данный населенный пункт сугубо мирным городом. В реальности Герника являлось ключевым пунктом, через который отступали республиканцы и мост через реку в Гернике являлся настоящим военным объектом. Что ж, Герника аукнулась немцам в 1945 г. Дрезденом... При желании в Дрездене тоже можно найти «военные объекты» и американцы их нашли заодно сровняв с землей весь город, а счет жертв шел уже на десятки тысяч.

Бомбардировка Герники имела и другие последствия - в люфтваффе окончательно уверовали в способность тактических бомбардировщиков решать стратегические задачи - например разрушать города, а основной задачей бомбардировщиков стала тактическая поддержка сухопутных войск, что отлично вписывалось в теорию блицкрига. Германия отказалась от создания флота тяжелых бомбардировщиков, сделав ставку на двухмоторные тактические машины.

На доктрину блицкрига работал и опыт боевого применения в Испании пикирующих бомбардировщиков. В качестве пикирующих бомбардировщиков пробовались самолеты He-51 и He-123, но первым настоящим пикировщиком стал Ju-87. «Штуки» применялись в Испании в условиях строжайшей секретности в очень небольшом количестве и никогда не передавались испанцам. Не удивительно, что о боевом применении самолетов Ju-87 в составе легиона «Кондор» долгое время вообще не было ничего известно. Испанский дебют



Потери: памятный знак в честь павших бойцов легиона «Кондор». На камне выбиты имена экипажа из 3./K88: Лео Фальк, Георг Юбельхак, Фриц Бернди, Вальтер Брюльцман. Они погибли 25 июля 1937 г., Хейнкель разбился на обратном маршруте от Саламанки в период интенсивных боев за Брунете. Интересна эпитафия. На немецком написано: «за свободу Испании», на испанском: «за бога и Испанию». Бомбардировочная группа понесла самые тяжелые потери в легионе «Кондор».

одного прототипа и трех серийных Ju-87А состоялся в ноябре 1936 г., самолеты действовали в составе VJ-88. С расформированием испытательного штафеля, «Штуки» передали в 5./J88, где они оставались до формирования из самолетов He-123 новой автономной части, окрещенной «Stuka-88». Немцы постепенно передавали He-123 испанцам, взамен в Испанию в 1938 г. прибыло несколько (восемь?) Ju-87В для отработки тактики действий и проверки новых самолетов в боевых условиях. Подразделение Stuka-88 окончательно было перевооружено «Штуками» и вошло в состав K-88, где самолеты Ju-87 действовали совместно с He-111. Участие пикирующих бомбардировщиков Ju-87 было минимальным, но они успешно прошли там испытание войной, что позволило командованию люфтваффе использовать пикировщики масово во время кампаний в Польше и во Франции.

Так как на вооружении K-88 состояли многоместные самолеты, то е удивительно, что группа понесла самые многочисленные в авиационной компоненте легиона «Кондор» потери - 72 человека в бою и 24 в авиакатастрофах.

Разведчики: A-88 и AS-88

Воздушная разведка всегда привлекала меньше внимания широкой публики, чем подвиги бомбардировщиков и уж тем более истребителей. А зря. Согласно германской военной доктрине предусматривалось самое тесное взаимодействие авиации с сухопутными войсками, а значит воздушная разведка играла особую роль. Еще до формирования легиона «Кондор» немцы передали франкистам небольшое количество самолетов-разведчиков ближнего действия Хейнкель He-46 и самолетов-разведчиков среднего радиуса действия Хейнкель He-45. После формирования легиона «Кондор» и в составе легиона группы A-88, в Испанию было направлено еще некоторое количество самолетов He-45 и He-46, равно как приличное число самолетов He-70 - одного из первых в мире скоростных монопланов, приспособленного для использования в качестве разведчика и легкого бомбардировщика. Лет-



ные характеристики самолета He-70 вызвали прилив энтузиазма у пилотов легиона «Кондор». Эти самолеты поступили на вооружение штаффеля дальней разведки, а штаффель ближней разведки вооружили самолетами He-45, все He-46 передали испанцам.

Агрессивные в натуре германские пилоты из A-88 не ограничивались ведением разведки и при первой возможности стремились принять непосредственное участие в боевых действиях. He-45 поддерживали действия сухопутных войск, в то время как He-70 совершали время от времени рейды в глубину тылов противника, хотя и с ограниченной бомбовой нагрузкой. Рейды эти были скорее показательными, так как реально пользы принесли немного.

В сентябре 1970 г. начался процесс передачи самолетов He-70 испанцам, так им на смену прибывали более совершенные Дорнье Do-17. Группа A-88 постепенно втягивалась в бомбардировочные операции совместно с группой K-88, хотя главной задачей A-88 по-прежнему оставалась разведка. Немцы имели такую фотоаппаратуру, которой не было ни у испанцев, ни у итальянцев, поэтому ежедневные полеты Do-17 на

фоторазведку имели исключительно важное значение. Полеты выполнялись над участками фронта, наиболее важными для франкистов. Так как подобные полеты могли выполнять лишь пилоты из A-88, то в конечном итоге задачи группы ограничили исключительно ведением разведки.

Несмотря на прохладное отношение к Do-17 как к бомбардировщику, несколько Дорнье было передано испанцам для формирования бомбардировочной эскадрильи. В момент прибытия в Испанию самолетов Do-17 разведывательная группа представляла собой один штаффель, разбитый на несколько звеньев, Ketten, по три самолета в каждом.

Другое подразделение легиона «Кондор» предназначалось для выполнения как разведывательных, так и боевых заданий. То была смешанная морская разведывательно-бомбардировочная эскадрилья 88, (gemischte) Aufklarungs und Bombensstaffel (See) или просто Seefliegerstaffel-88. В сентябре 1936 г. Sonderstab W решил отправить в Испанию два гидросамолета - один одномоторный Хейнкель He-60 и один двухмоторный Хейнкель He-59. Первым заданием, выполненным гидросамолетами,

F Командующие легионом

F1 Генерал-майор Хуго Шперле, лето 1937 г.

Первый командующий легионом «Кондор» предпочитал униформу цвета светлого хаки без знаков различия. Мундир он часто совмещал с гражданскими штанами и почти всегда носил испанскую фуражку цвета хаки с отделкой золотом. Эмблемы на фуражке уникальны: знаки различия испанского генерал-майора и золотой орел люфтваффе раннего типа.

F2 Генерал-майор Гельмут Фолькман, 1938 г.

Генерал-майор Гельмут Фолькман руководил легионом «Кондор» с октября 1937 г. по октябрь 1938 г. Над левым нагрудным карманом мундира закреплен знак различия испанского general de brigade, генерал-майора. Испанский мундир пошит в «сахарском» стиле с «интегральным» поясным ремнем и двойными погончиками, пропущенными сквозь петли. На правом нагрудном кармане закреплена эмблема испанского летчика образца до 1938 г. Знак различия на черном квадрате, - символика Stab-88. На правом кармане прикреплена эмблема Наваррского армейского корпуса.

F3 Генерал-майор Вольфрам фон Рихтгофен, 1939 г.

Генерал-майор Вольфрам фон Рихтгофен принял командование легионом «Кондор» в октябре 1938 г. Рисунок выполнен по фотографии, сделанной в конце Гражданской войны. На голове командующего - испанская пилотка, богато украшенная золотым кантом, знаками различия испанского general de brigade и орлом люфтваффе, но без свастики. Знаки различия продублированы на мундире испанского пошива. Над правым нагрудным карманом мундира закреплена эмблема испанского пилота образца 1938 г., над левым - эмблема Regia Aeronautica. В парадном варианте на лацкан прикреплена испанская Личная военная медаль, выше нее - медаль За кампанию 1936 - 1939 г.г.

стало сопровождение в октябре 1936 г. германского транспортного судна с грузами для националистов. Затем самолеты стали выполнять полеты на пресечение морского трафика противника. Формирование группы AS-88 потребовало увеличения количества гидросамолетов в испанских водах и небесах.

Некоторое время группа AS-88 действовала в районе побережья Андалузии, но затем ее передислоцировали на

остров Мальорка. К этому времени республиканцы контролировали только средиземноморские порты Испании (Барселона, Валенсия, Аликанте, Картахена и ряд портов помельче). Державшие путь в эти порты советские суда из Черного моря проще было перехватывать как раз с Мальорки. Летчики AS-88 активно взаимодействовали с военным флотом Франко, в основном выполняя разведывательные полеты. Иногда гидропланы сбрасывали бомбы и обстреливали суда из пулеметов, также наносили удары по портам и даже по целям внутри Испании. Торпеды применялись крайне редко. Очень небольшое подразделение, действовавшее в отрыве от основных сил легиона «Кондор», добилося впечатляющих результатов. Пилоты из AS-52 ответственны за утопление 52 судов, главным образом весьма серьезного тоннажа. Основную тяжесть войны вынесли на своих крыльях и поплавках гидропланы He-59 и He-60, только в самом конце испанских событий из Германии прибыло несколько современных одномоторных гидросамолетов Арадо Ar-96 и двухмоторных гидропланов He-115. В боевых вылетах ни Ar-96, ни He-115 практически участия не принимали.

Потери группы А-88 составили 23 человека (четыре из них погибли в авиакатастрофах), группа AS-88 лишилась в Испании 17 человек (пять из них погибли в авиакатастрофах).

Помимо вышеперечисленных, в легионе «Кондор» использовались самолеты еще нескольких типов. Штаб (S-88) использовал самолеты Юнкерс W.34, Физилер Fi.156 «Шторх», Мессершмитт Вf.108 «Тайфун» и Клемм Kl-32 для связных полетов. Подразделение снабжения Park-88 также оперировало «Шторхми», а в метеорологическом подразделении W-88 имелся один Юнкерс W-34. В легионе «Кондор» не было



Санитарная машина Phenomen Granit 25H из San-88 доставила раненых легионеров к транспортному самолету Ju-52/3m для отправки в Германию. Самолет имеет гражданскую регистрацию.

транспортной эскадрильи, но в истребительной и в бомбардировочной группах были собственные транспортные самолеты Ju-52/3m, а морская группа AS-88 пользовалась Ju-52/3m в гидроварианте на поплавках. Транспортники Ju-52/3m также выполняли челночные рейды между штабом легиона «Кондор» в Испании и Sonderstab W в Берлине.

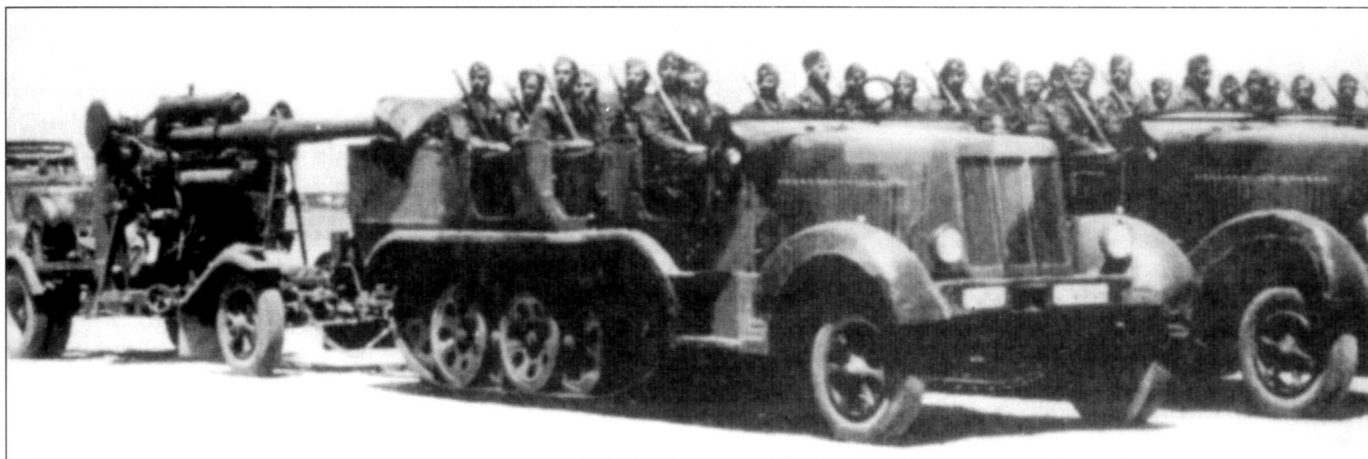
Наземные подразделения люфтваффе

В народном представлении легион «Кондор» являлся сугубо авиационным соединением. Народ, как обычно, заблуждается - самой многочисленной частью легиона была зенитно-артиллерийская группа. Ее численность составляла 1400 человек. В отличие от многих стран, в Германии зенитная артиллерия входила в ВВС, а не в сухопутные войска.

Вскоре после начала Гражданской войны Германия направила в Испанию

батарею легких 20-мм зенитных пушек и батарею тяжелых 88-мм зенитных орудий. После формирования легиона «Кондор» число зенитно-артиллерийских подразделений в Испании было увеличено до четырех тяжелых и трех легких. Позже в Испанию отправили еще одну, пятую, тяжелую батарею 88-мм пушек. В легких батареях поначалу имелось по взводу 37-мм пушек, а затем батареи перевооружили этими пушками целиком. Группа F-88 (Flak) включала взвод прожекторов и собственную «колонну боепитания». Новая 9-я батарея предназначалась для подготовки испанских зенитчиков.

Изначально зенитно-артиллерийские батареи предназначались для обороны аэродромов, на которых базировались германские самолеты. Тогда зенитчикам строго-настрого запрещалось открывать огонь по наземным целям. На практике 20-, 37- и особенно 88-мм с наибольшим эффектом применялись для стрельбы



Полугусеничные тягачи Sd.Kfz. 7 с 88-мм зенитными орудиями на прицепе, парад Победы в мадридском аэропорту Баракас, 12 мая 1939 г. Группа F-88 была самой многочисленной в легионе «Кондор» - 1400 человек.



В течение короткого срока, сразу после прибытия, в 1936 г. униформа танкистов пацетгруппы Dronne отличалась от остальной формы легиона «Кондор» - знаки различия танкисты носили на рукавах мундиров, а не на левой стороне мундира.

именно по наземным целям, по технике и укрепленным сооружениям противника. Столь успешное действие зениток как средства огневой поддержки сухопутных войск стало одним из важнейших уроков, извлеченных немцами из испанских событий. В годы Второй мировой войны немцы очень широко применяли зенитную артиллерию для борьбы с наземными целями. В период Гражданской войны в Испании расчеты 88-мм зенитных орудий сбивали 61 самолет противника, но результативнее всего зенитчики работали по

наземным целям. Высокая точность стрельбы, настильная траектория полета снарядов и высокая скорострельность зенитных орудий во многом способствовали успешным наступательным действиям франкистов, особенно на завершающем этапе войны, когда республиканская авиация перестала существовать. Подразделения группы F-88 были полностью моторизованы, что позволяло гибко перебрасывать их на нужные участки фронта и следовать за наступающими войсками.

Испанцев также впечатлил эффект, производимый 88-мм орудиями на сухопутном поле боя, и они закупили у Германии орудия для вооружения ими девяти своих батарей. Помимо 88-мм орудий немцы втюхали испанцам абсолютно устаревшие зенитки калибра 75 мм. Перед войной зенитная артиллерия испанской армии отличалась крайней слабостью, поэтому когда армия раскололась на две части, то делить в плане зениток было особенно нечего. Таким образом, вклад немцев в плане оснащения зенитками армии Франко поистине неосценим.

Включение в состав легиона «Кондор» батальона связи можно смело назвать нетипичным, поскольку личный состав батальона был представлен широким ассортиментом специалистов разного профиля из корпуса связи люфтваффе. Личный состав 1-й роты обеспечивал телефонную связь. Так как телефонная связь в Испании развита не была, в роте имелся взвод увеличенной численности, который занимался прокладкой дальних телефонных линий связи. Личный состав 2-й роты обеспечивал радиосвязь, но в нее также входил взвод радиоразведки. 3-я рота - Flugmelde Kompanie, рота авиационных наблюдателей, личный состав которой вел наблюдение за воздушным пространством, предупреждая командование о приближении вражеских самолетов. 4-я рота - Flugsicherung Kompanie,



Два волонтера легиона «Кондор» в мундирах показывают испанским товарищам основные узлы танка Pz.Kpfw. I. Непонятно почему эти танки получили в Испании прозвище «carro negrilla», ведь они прибывали сюда будучи окрашенными в светло-серый цвет. Может потому что их перекрашивали в коричневый цвет? Испанцы одеты в разную, в том числе и в гражданское.

Подбитый советский танк Т-26. Танки Т-26 по всем параметрам превосходили германские Pz.Krfw. I. Немцы, включая гражданских специалистов, осматривают подбитый танк.



отвечала за управление воздушным движением. Управление воздушным движением в Испании как такового не существовало, поэтому персонал Lp-88 из двух центров, Flugsicherung Nord в Саламанке и Flugsicherung Sud в Севилье, управлял воздушным трафиком по всей стране. По численности личного состава Lp-88 занимала второе место в легионе «Кондор». Корпус связи в Испании опробовал в боевых условиях свою технику и отработал способы ее применения во всех аспектах: связь между землей и воздухом, между наземными абонентами и между самолетами. Опять же, связь являлась важнейшим условием успешных действий в стиле блицкрига.

Обслуживающие подразделения и подразделения обеспечения, Park-88, также работали с большим эффектом. Большинство самолетов, отправленных в Испанию, представляли собой совершенно новые типы с не излеченными еще «детскими болезнями». Лечением болезней прямо на месте, амбулаторно, занимались «фирменные» специалисты, направляемые в Испанию. Легион «Кондор» действовал в отрыве от баз снабжения, поэтому надежная работа Park-88 представлялась жизненно важной. В первые месяцы существования легиона «Кондор» штаб Park-88 находился в Севилье. Однако с начала битвы за Мадрид в ноябре 1936 г. и до окончания войны в марте 1939 г. почти все основные сражения происходили в северной части страны, поэтому штаб Park-88 перевели в Леон. Штаб здесь находился вдали от фронта, в безопасности, но в то же время место расположения позволяло эффективно координировать работы в портах Виго и Феррол, которые располагались к Германии значительно ближе, чем Севилья.

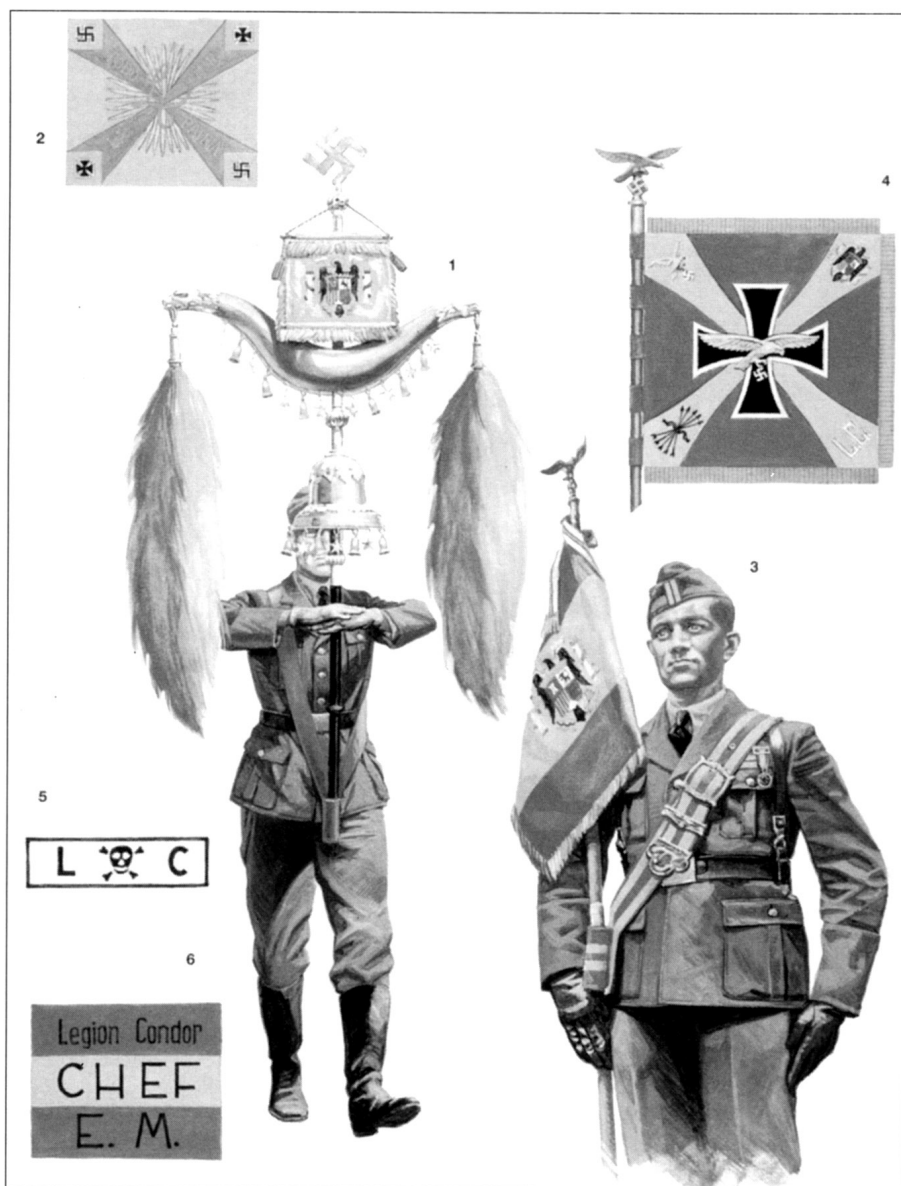
Потери легиона «Кондор»

Общие потери среди летных экипажей легиона «Кондор» составили 170 человек, потери наземных частей люфтваффе в Испании составили 96 человек, причем небоевые потери почти сравнялись с боевыми.

К потерям люфтваффе следует добавить потери кригсмарине и вермахта. Общие суммарные потери легиона «Кондор» составили 299 погибших.



Националисты захватили в качестве трофеев толику танков Т-26, машины были отремонтированы и поступили на вооружение армии Франко - 3-й и 6-й рот испанского танкового полка. Обучение испанских танкистов эксплуатации танков Т-26 вели инструкторы из панцергруппы Dönne. На крыше башни танка уже нарисован Андреевский крест как средство быстрого опознавания с воздуха.



G Церемониал, апрель - май 1939 г.

G1 Schellenbaum, оркестр легиона «Кондор»

Традиционный аксессуар германского военного оркестра восходит к оригиналу XVI века - штандарту, отбитого у османских турок. Экземпляр оркестра легиона «Кондор» отполирован до яркого блеска. Конский волос - испанских цветов, красный и желтый.

G2 Реверс знамени Schellenbaum

На знамени вышит девиз испанской армии - *Todo por la Patria*, Каждый для Отечества.

G3 Унтер-офицер штандартносец

Почетный штандарт генерал Франко несет унтер-офицер в новенькой воинской форме с ремнем и Y-образной портупеей образца, принятого в люфтваффе. На мундире прикреплена медаль За кампанию 1936 - 1939 г.г.

G4 Обратная сторона штандарта легиона «Кондор»

Символика представляет собой смесь испанских и германских эмблем, включая орла со свастикой люфтваффе, символику легиона «Кондор», испанских вооруженных сил и Фланги.

G5 Номерной знак транспортного средства

Номерные знаки такого дизайна использовались на машинах повышенной проходимости из панцергруппы *Drohne*.

G6 Флажок машины начальника штаба легиона «Кондор»

«EM» - *Estado Mayor*; испанский Генеральный штаб.

Еще 588 человек легион потерял ранеными. Медико-санитарная служба работала хорошо - большинство тяжело раненых эвакуировали в Германию, очень немногие из них скончались от ран. Во избежание массовых желудочных расстройств среди личного состава была налажена доставка непосредственно из Германии минеральной воды. Легионеры не оценили испанские вина и предпочитали пить привезенное из Рейха пиво. Тут испанский опыт немцам в дальнейшем не пригодился - на Восточном фронте солдаты и офицеры предпочитали шнапс, причем не обязательно доставленный непосредственно из Рейха.

Общая оценка германской помощи

В годы Гражданской войны Советский Союз поставил республиканцам примерно 1000 самолетов, включая самые современные на тот момент истребители И-15 и И-16, бомбардировщики

СБ-2. Еще примерно 500 самолетов республиканцы закупили в других странах. Италия поставила Франко 704 самолета (по итальянским данным).

Вклад Германии на этом фоне не столь весом - 610 аэропланов 23 типов, хотя массовые поставки были ограничены всего несколькими типами. Больше всего было истребителей: легион «Кондор» получил 93 биплана He-51, 139 монопланов Vf.109 (94 самолета модификаций В, С и D, 45 - Vf.109E). Уцелевшие He-51 и Vf.109 после окончания войны поступили на вооружение ВВС Испании. В легион «Кондор» попал единственный истребитель He-112 и четыре ночных истребителя Арадо Ar-68.

Легион «Кондор» получил 67 самолетов Юнкерс Ju-52/3m, уцелевшие на войне машины также остались в Испании. Для замены «тримоторов» в роли бомбовозов, в легион было отправлено в общей сложности 97 бомбардировщиков He-111 (61 модификации В и 36 He-

111E). Также было отправлено 32 самолета Do-17, использовавшихся и как разведчики, и как бомбардировщики. В Испанию поступило всего пять неудачных бомбардировщиков Ju-86. Концепция пикирующего бомбардировщика отработывалась на самолетах He-50 (одна машина), Хеншель Hs-123 (18 штук) и Юнкерс Ju-87 (12 машин - прототип и варианты А и В). Все Ju-87, включая поврежденные, были возвращены в Германию, но уцелевшие Hs-123 передали испанцам.

Разведчики в легионе «Кондор» были представлены целым парком: 28 He-70, 25 He-45, 20 He-46, восемь Hs-126. В составе легиона «Кондор» в общей сложности действовало 27 гидросамолетов He-59 и семь He-60; ближе к концу войны поступило три гидросамолета Ar-95 и два He-115. Многоцелевая авиация была представлена следующими самолетами: Физилер Fi-156 (шесть), Юнкерс W-34 (несколько), Vf.108 (пять) и Клемм kl-32 (четыре).



Танк Pz.Krfw. I испанского подразделения заполняет в кузов грузовика, вероятно американского GMC ACX-504. В транспортной роте панцергруппы Drohne имелись более крупногабаритные автомобилиomag DL48 с трейлерами Sd.Ah-115.



Подразделения обеспечения редко привлекают большое внимание, тем не менее их значение в современной маневренной войне огромно. На снимке - персонал ремонтной роты панцергруппы Drohne, которая базировалась в Кубасе. Идет ремонт танка Pz.Krfw. I, тяжело поврежденного в бою под Мадридом в 1937 г. Справа, в пальто, командир роты обер-лейтенант Альберт Шнейдер, в центре, комбинезон поверх свитера, лейтенант Пауль Яскула.

Боевые потери легиона «Кондор» составили 72 самолета, вдвое больше (примерно 170) было уничтожено противником на земле, разбилось в авиакатастрофах или поломалось.

Количественный состав самолетного парка легиона «Кондор» не был постоянным на протяжении войны, но всегда - довольно значительным. Изначально в составе легиона «Кондор» имелось примерно сто самолетов, что являлось огромным подспорьем для националистов, но с появлением в

небе Испании самолетов советского производства франкисты утратили превосходство в воздухе. К маю 1937 г. в Испании действовало примерно сто германских самолетов и 150 итальянских в составе Aviación Legionaria. Кроме того примерно 150 боевых самолетов имели националисты. В начале наступления в Каталонии в декабре 1938 г. в составе легиона «Кондор» имелось 120 боееспособных самолетов, в ВВС Франко - 180, а у итальянцев - порядка двух сотен.

Нельзя оценивать вклад легиона «Кондор» в Гражданскую войну только с количественной стороны. Германские самолеты технологически превосходили все другие типы аэропланов, которые действовали на стороне Франко. Так, если самым массовым истребителем националистов стал итальянский Фиат SR-32, но лучшим, вне всяких сомнений, был германский Vf.109.

В легион «Кондор» поступали самые новейшие самолеты, каких еще не имелось даже в люфтваффе. По мере получения из Рейха новой техники, старая передавалась франкистам. Националисты также покупали самолеты непосредственно в Германии. Всего, помимо поставленных легиону «Кондор» самолетов, Испания закупила в Германии 103 самолета. Главным образом, немцы продавали испанцам самолеты устаревших моделей - He-45, He-51, хотя попадались и современные самолеты, которые пришлось не ко двору в люфтваффе - например 15 истребителей Хейнкель He-112. Основную массу закупленных в Германии самолетов составили учебно-тренировочные машины Бюккер Ву-131 и Ву-133, Гота Go-145. Испанские летчики не только учились летать на германских самолетах, но также примерно 50 человек из числа испанцев прошли летную подготовку в Германии на специальных курсах, организованных при люфтваффе, аналогичные курсы были созданы в Италии. Некоторое количество германских летчиков-инструкторов работало в испанских авиационных школах.

Испания стала отличным полигоном для испытания новых германских самолетов. Опыт войны в Испании ускорил замену бипланов на монопланы. Отдельные самолеты, Ju-86 например, проверку Испанией не выдержали, в отношении других более четко стали определяться решаемые ими задачи: Ju-52/3m - чисто транспортный самолет, а Do-17 - чисто разведывательный. Успешно прошла апробация пикирующих бомбардировщиков. В наибольшей степени для современных на тот период войн в качестве пикирующего бомбардировщика подходил Ju-87. Использование новейшей техники было связано с риском возможного попадания ее в руки противника. Так и произошло - в декабре 1937 г. республиканцы захватили один Vf.109 и один He-112, самолеты были переданы французам, а потом Советскому Союзу. Два главных потенциальных противника Германии получили возможность ознакомиться с новейшими истребителями люфтваффе.



Артиллеристы Франко готовятся получить инструктаж по обслуживанию германских полевых гаубиц 10,5 см leFH-18. Немцы обучали также испанскую пехоту и готовили итальянских артиллеристов. В 1938 г. немцы сформировали артиллерийскую учебную группу из трех батарей. На вооружении каждой батареи состоял свой тип орудия - 150-мм полевые гаубицы, 105-мм полевые гаубицы и 105-мм пулевые пушки. Инструкторы-артиллеристы, которыми командовал подполковник Лухт, в боях участия не принимали.



Поначалу превосходство советских истребителей над истребителем He-51 привело немцев в замешательство, но появление Bf.109 позволило восстановить статус кво. Уверенность в техническом превосходстве советской авиации над авиацией противника - вот опасное заблуждение, в которое после Испании впало командование люфтваффе.

О существовании люфтваффе официально было публично заявлено в марте 1935 г. На тот момент в люфтваффе насчитывалось 1100 офицеров, а в 1939 г. в люфтваффе проходило службу уже 15 000 офицеров. Такого радикального увеличения численности ВВС в мирное время военная история не знает. Стремительно развивавшиеся люфтваффе стали фундаментальным инструментом в германском оркестре блицкрига. Опыт Испании сыграл ключевую роль в настройке данного инструмента. Помимо проверки техники и тактики действий авиации, немцы «обкатали» в боях большое количество летных экипажей. Во Вторую мировую войну Германия вступила, имея значительное количество летчиков, обладавших боевым опытом.

Германские солдаты в Испании

Сухопутная компонента легиона «Кондор» хотя и была менее многочисленной, чем военно-воздушная, но в испанских событиях она сыграла столь же важную роль. Еще до формирования легиона «Кондор», в Испанию была направлена небольшая группа танкистов и матчасть для них, получившая название панцергруппа «Drohne». После формирования легиона панцергруппу усилили. В конечном итоге ее численность достигла 300 человек при штабе группы и в трех танковых инструкторско-испытательных ротах (Lehrkompanien, 16 танков в роте), а также в ремонтных мастерских и небольшом противотанковом подразделении.

Об участии подводных лодок кригсмарине в Испанской войне часто забывают. Плохая, но важная фотография - запечатлена сценка на палубе субмарины U-36. На торце рубки нарисованы цветные полосы, возможно красно-бело-красные. Похожие полосы отлично видны на качественном снимке подводной лодки U-35 капитан-лейтенанта Вернера Лота, которая также действовала у берегов Испании. Там в верхней части полос был изображен орел со свастикой - эмблема кригсмарине.



Боевой корабль кригсмарине, патрулирующий прибрежные воды Испании, бросил якорь у марокканского порта, контролируемого националистами. Арабская ребетня привела на борт корабля ослика.

В Испанию были направлены танки Pz.Kpfw. I. К концу 1936 г. из Германии в Испанию было доставлено 41 танк Pz.Kpfw. I Ausf. A и 21 танк Pz.Kpfw. I Ausf. B. В других условиях такому количеству легких танков вряд ли бы придали большое значение. Но панцергруппа «Drohne» (правильнее Imker-Drohne), которой командовал подполковник фон Тома, была сформирована не столько для участия в боевых действиях, сколько для обучения испанских танкистов. В отличие от коллег-интернационалистов из Советского Союза, которые действовали напрямую в частях армии республиканцев, немецкие танкисты воевали спорадически. Неудивительно, что боевые потери в панцергруппе «Drohne» были минимальными. Подполковник фон Тома не управлял действиями танков в бою, но он являлся инспектором бронетанковых частей армии националистов. Фон Тома оказывал сильную помощь командованию армии Франко в организации и использовании бронечастей. По мере увеличения количества подготовленных испанских танкистов численность панцергруппы «Drohne» снижалась. В начале 1938 г. в ней оставалось всего 100 немцев, а со-

стояла она из штаба, одной танковой роты, противотанкового, транспортно-го и ремонтного подразделений. Данная структура группы оставалась неизменной до окончания войны в Испании.

Может показаться, что небольшая по численности германская панцергруппа не оказала большого влияния на ход боевых действий, но это не так. По западноевропейским меркам в 1936 г. Испания являлась технологически отсталой страной, а районы, отошедшие под контроль националистов, были самыми отсталыми в Испании. Здесь проживали, главным образом, крестьяне, технически грамотных рекрутов брать было не откуда. Без помощи немцев в обучении танкистов националисты вряд ли бы сумели сформировать бронетанковые части даже при наличии матчасти для них.

Франко получал танки напрямую из Германии. Помимо поставок панцергруппе «Drohne», в Испанию из Германии поступило 122 танка Pz.Kpfw. I. Республиканцы получили гораздо большее количество гораздо более совершенных советских танков БТ-5 и Т-26. Кое-что из советской техники досталось националистам в качестве трофеев. Лучшие танковые роты армии Франко имели на вооружении трофейные танки Т-26.

Националисты сформировали один Batallon de Carros de Combate в октябре 1936 г. Батальон состоял из штаба, двух танковых рот, противотанковой роты, транспортной роты и ремонтного подразделения. Включение в состав батальона германского подразделения в декабре 1936 г. позволило увеличить количество танковых рот до трех. В сентябре 1937 г. прибыло 30 новых танков Pz.Kpfw. I, закупленных в Германии, а в октябре была сформирована четвертая танковая рота. В октябре было также сменено название части - 1-й танковый батальон. Батальон состоял из штаба, транспортной, противотанковой и ремонтной рот, из двух танковых групп:

1-я группа - 1-я и 2-я роты на танках Pz.Kpfw. I и 3-я рота, вооруженная танками Т-26.

2-я группа - 4-я и 5-я роты (танки Pz.Kpfw.), 6-я рота (танки FT-17 в процессе замены танками Т-26)

В феврале 1938 г. 1-й танковый батальон стал именоваться Bandera de Carros de Combate de la Legion, так как он стал частью испанского Иностранного легиона, Tercio. В новую Бандеру вошли роты, перечисленные выше, а также вооруженная танками FT-17 «рота Рено», мастерские и танковая школа. В октябре 1938 г. часть вновь сменила наименование - Agrupacion de Carros de Combate de la Legion, из танковых рот в составе Agrupacion сформировали 1-й и 2-й танковые батальоны.

Танковые батальоны не оказали решающего влияния на ход боевых действий. Фактически республиканцы оказались не способны воспользоваться своим качественным и количественным превосходством в танках. Причем не в последнюю очередь по причине активности личного состава панцергруппы Drohne, подготовившего ядро испанских танкистов для армии Франко.

Танки Pz.Kpfw. I в бою с танками Т-26 не имели ровно никаких шансов на победу. Нейтрализацией грозных советских боевых машин занимались германские 37-мм противотанковые пушки PaK-35/36, новейшее средство борьбы с танками. Такие пушки имелись в панцергруппе Drohne. Снаряды 37-мм противотанковых пушек пробивали 40-мм броню на дистанциях до 400 ярдов. Противотанковые пушки - еще один из многих видов оружия, в котором националисты испытывали острый дефицит. Франко закупил в Германии 300 таких пушек, расчеты для которых готовились в панцергруппе Drohne. Республиканцы получили из Советского Союза еще



более эффективные советские 45-мм противотанковые пушки, большое количество которых в качестве трофеев захватили франкисты. Испанские расчеты для советских и итальянских противотанковых пушек также готовились в панцергруппе Drohne.

Люди фон Тома обучали офицеров Франко использованию и других видов оружия. Главным поставщиком артиллерии для Франко стала Италия, однако и Германия умудрилась впарить националистам абсолютно устаревшие 7,7-см орудия, а также поставила некоторое количество огнеметов. Также в панцергруппе обучали испанцев технике защиты от отравляющих газов. Всего в панцергруппе Drohne прошло подготовку 6200 военнослужащих армии Франко.

Полученный в Испании германскими танкистами опыт не сыграл в дальнейших исторических событиях роль, сравнимую с опытом, извлеченным из Испании летчиками легиона «Кондор». Сухопутная война в Испании мало напоминала блицкриг. Зато очевидными стали недостатки танка Pz.Kpfw. I. Из панцергруппы Drohne в Берлин поступали многочисленные рапорты, в которых обоснованно доказывалась необходи-

мость разработки и принятия на вооружение лучше вооруженных и более основательно защищенных танков. С другой стороны, немцы уверовали в способность своей 37-мм пушки бороться с танковой угрозой. На полях Второй мировой войны германские 37-мм орудия оказались бессильными как перед новыми советскими танками, так и перед британскими «Матильдами». У солдат вермахта замечательное орудие получило малопочтенное прозвище «молоточка для дверей».

Группы Issendorf и Imker-Ausbilder

В конце 1937 г. в Испанию прибыла еще одна небольшая группа германских специалистов, получившая первоначальную известность как группа Issendorf по фамилии своего командира подполковника Вальтера фон Иссендорфа. Эту группу пригласила не армия националистов, а Фаланга, фашистская партия, имевшая огромное влияние на националистов. Фалангистская милиция сражалась на фронтах вместе с частями армии Франко, хотя в милиции ощущался острый недостаток офицеров и младших командиров. Лидера Фалан-

И Награды (немасштабно)

H1 Spanienkreuz mit Schwertern, имел три степени - бронзовую, серебряную, золотую

H2 Испанский крест без мечей, имел две степени - бронзовую и серебряную, предназначался для награждения нон-комбатантов.

H3 Verwundetenaabzeichen, знак за ранение, имел две степени - черную и серебряную. Серебряным знаком был награжден всего один человек.

H4 Panzertruppenabzeichen der Legion Condor. Учрежден по представлению подполковника фон Тома в ноябре 1936 г. Имелись варианты цвета золота, выполненные по индивидуальным заказам.

H5 Испанская медаль Medalla Militar

H6 Испанский Cruz de Guerra

H7 Испанская Medalla de la Campaña 1936 - 39

H8 Испанский Cruz Roja al Meriti Militar
H9 Германская почетная нарукавная повязка, которую носили на своей форме ветераны легиона «Кондор», служившие только в Panzer Lehrregiment u Nachriten Lehrabteilung.

H10 Германская почетная нарукавная повязка, которую носили на своей форме ветераны легиона «Кондор», обычно ассоциируется с личным составом KG-53, имевшим собственное наименование «Легион «Кондор», также встречалась у личного состава Flakregiment-9 u Luftwaffennachrichtenregiment-3.

ги Хозе Антонио Примо ди Ревера казнили в ноябре 1936 г. республиканцы. Его приемник на посту вождя испанских фашистов стал Мануэль Хедилла. Хедилла через германского посла при правительстве Франко попросил Берлин направить в Испанию группу инструкторов для боевой подготовки милиции. Инструкторы начали прибывать в Испанию с января 1937 г. В марте в Испанию по линии Фаланги прибыло примерно 50 германских офицеров, которые немедленно начали работать в военной академии Фаланги. Уже через месяц академия была расформирована, Хедиллу арестовал Франко. Франко объявил себя самого истинным лидером нации и вождем новой политической партии, в которую вошли как Фланга, так и Карлисты (монархисты и ультраконсерваторы). Франко твердо решил, что военной конкуренции армии ни одна политическая структура оказывать не будет. Тем не менее, заказанные Фалангой германские инструкторы домой не вернулись - офицеров и младших командиров не хватало как в милиции, так и в армии.

Перед войной численность испанской армии была сравнительно невеликой, а с 1931 г. пришедшие к власти в стране левые силы постоянно стали снижать численность без того не самой многочисленной армии. Как уже неоднократно было замечено, с началом Гражданской войны испанская армия раскололась на два лагеря. Одни солдаты и офицеры сохранили верность правительству в Мадриде, другие поддерживали мятеж Франко. В первые месяцы после начала войны милиция республиканцев репрессировала немало кадровых офицеров, из-за чего симпатии многих оставшихся верными республике офицеров сместились в сторону националистов. Тем не менее, необходимость в подготовке офицерских и командирских кадров силами германских офицеров у Франко оставалась очень острой.

В армии националистов формировалось множество новых частей и подразделений, а потери на фронте среди низшего звена офицерского состава были очень велики. Численность армии Франко выросла до миллиона человек. К унтер-офицерам и лейтенантам предъявлялись минимально возможные требования, но младших командиров все равно не хватало. Чтобы более-менее выйти из положения были введены временные звания - *alferez provisional* (временный младший лейтенант) и *sargento provisional* (временный сержант).

Подготовка командиров велась по спешно разработанной программе в военных училищах, которые находились под контролем националистов. Часто преподавателями являлись испанские офицеры, восстанавливавшие силы после ранений. Не до конца выздоровевшие люди не могли обеспечить курсантам должный уровень физической подготовки. Бок о бок с этими испанскими офицерами искусство побеждать преподавали люди подполковника фон Иссендорфа. Количество германских инструкторов постоянно росло. Они входили в легион «Кондор» как часть сухопутной компоненты. Сухопутная компонента легиона «Кондор» носила кодовое наименование *Imker*, соответственно инструкторы именовались *Imker-Ausbilder*. Как и в других частях легиона «Кон-

Почетный штандарт был презентован легиону «Кондор» в конце войны. Дизайн флага составлен из германской и испанской символики. Согласно испанской традиции, на флаг прикреплен знак коллективного отличия - Коллективная военная медаль.



Оркестр легиона «Кондор» на параде в испанском поселении. Германские добровольцы пользовались популярностью у испанцев и испанок, симпатизировавших Франко.





Сертификат испанской награды медали За кампанию 1936 - 1939 г.г. одного из волонтеров легиона «Кондор» - Sargento Don Karl Korb. Герр-дон Карл Корб был награжден 5 декабря 1939 г.

дор», личный состав Imker-Ausbilder периодически сменялся. Единновременно в составе Imker-Ausbilder находилось примерно 150 инструкторов. В конечном итоге группы Imker-Ausbilder и Imker-Drohne объединил под своим командованием ставший полковником фон Тома.

Вклад германских инструкторов в исход Гражданской войны совершенно бесценен. Ими было подготовлено для пехоты армии Франко 18 000 временных лейтенантов и 19 000 временных сержантов. Кроме того, велась подготовка танкистов, специалистов по защите от отравляющих газов, военных водителей, саперов, связистов. Кадры для ВМС националистов готовили представители кригсмарине.

Imker-Horch

Еще одним малоизвестным армейским германским формированием в составе легиона «Кондор» стала группа Imker-Horch, рота радиоразведки - Funk Horch Kompanie. Деятельность роты на протяжении всей войны была покрыта плотной завесой секретности, плотной настолько, что даже сегодня мало, что известно о вкладе роты в общую победу. Иногда роту называют Imker-Horch, иногда - Gruppe Wolm. Взводы роты работали на всех фронтах Гражданской войны до самого ее окончания. Они обеспечивали штаб Франко важнейшей информацией о намерениях республиканцев. В роте служило примерно 200 лиц германской национальности. Немцы также обучили радиоразведке некоторое количество испанцев

Вклад немцев из легиона «Кондор» в успешное для националистов завершение Гражданской войны был отмечен наградами - 63 человека получило Личные военные медали,



Снова в Германии, снова дома. Ветераны легиона «Кондор» в униформе коричневого цвета стали объектом внимания со стороны коллег из люфтваффе, еще не нюхавших пороха воздушных боев. Унтер-офицеры декорированы медалями за кампанию 1936-1939 г.г. На переднем плане - командирский флажок на крыле штабного (S-класса) автомобиля Mercedes.

вторые по значимости испанские военные награды. Среди этих 63 было всего два представителя германской армии - полковник фон Тома и командир Imker-Horch подполковник Эрнст Хертцер.

Потери сухопутной компоненты легиона «Кондор» были гораздо ниже, чем в его авиационной составляющей: 28 человек погибло, из них только семеро в бою, 14 - в катастрофах и семеро умерло от болезней.

Если вклад в войну в воздухе летчиков легиона «Кондор» сопоставим с вкладом итальянцев из Aviacion Legionaria, то на земле ситуация разительно отличалась. Дуче направил в Испанию десятки тысяч солдат и офицеров, четыре - пять полнокровных дивизий. Множество итальянских офицеров и младших командиров воевало в смешанных итало-испанских частях и готовило кадры армии Франко.

Интерес представляет сравнение с численностью русских на республиканской стороне. Их было много меньше, чем итальянцев, но действиями республиканских частей управляли высокопоставленные советские офицеры в качестве командиров и начальников штабов. Немцы, как мы увидели, ограничили свое участие в сухопутной войне инструкторами. Старший офицер вермахта в Испании, фон Тома, стал советником высшего штаба армии националистов, но только по вопросам использования бронетехники. Тем не менее, германские инструкторы сыграли значительную роль в становлении армии националистов и обобщили опыт борьбы с мощнейшими советскими танками-монстрами. Именно благодаря рапортам германских инструкторов в Рейхе развернулись



В Германии ветераны легиона «Кондор» принимали участие в многочисленных торжественных церемониях, проща говоря - не просыхали. Попавшие в кадр фотографа испытанный бойцы украшены германскими и испанскими наградами.

работы по созданию чудо-танков Pz.Kpfw. III и Pz.Kpfw. IV.

На основе рапортов своих военных советников, командование Красной Армии расформировало крупные танковые части, рассеяв танки по пехотным подразделениям, что, конечно же, было ошибкой. Зато немцы не только приняли на вооружение танки, более совершенные, чем ушербный Pz.Kpfw. I, но и оценили принцип концентрации танков в едином кулаке.

Германская военно-морская помощь

Кригсмарине в меру своих сил приняла участие в испанских событиях. Германский флот обычно действовал вне рамок легиона «Кондор». Необходимо различать три различных аспекта участия германских моряков в Гражданской войне: перевозка морем грузов для националистов, патрулирование побережья Испании в рамках программы Лиги Наций по предупреждению интервенции в Испании и присутствие небольшого контингента кригсмарине в составе легиона «Кондор».

В составе Sonderstab W был из кадров кригсмарине сформирован морской отдел - Schiffahrtabteilung. Отдел отвечал за все перевозки в Испанию морем. Для перевозок через Атлантику использовались суда торгового флота, эскортируемые боевыми кораблями кригсмарине. За период Гражданской войны германские суда выполнили 170 рейсов в Испанию.

Дабы вникнуть в два других аспекта участия кригсмарине в испанских событиях следует коротенько, но фундаментально проанализировать состояние ВМС Испании в 1936 г. Когда 18 числа июля месяца случился мятеж практически все боевые корабли остались под контролем республиканцев не в последнюю очередь по причине негативного отношения флотских низов к флотским верхам, то бишь матросов к офицерам. Большинство офицеров поддержало мятеж, за что и поплатилось. Националистам достались только суда, которые находились в ремонте, то есть были не боеспособны. Учитывая необходимость Франко в перевозках через Гибралтар, республиканский флот мог бы быстро поставить точку в Гражданской войне. При одном условии - если бы матросы смогли рулить кораблями, не смогли. Затянувшаяся война позволила националистам организовать собственные ВМС, которые действовали гораздо эффективнее республиканских.

На организацию по сути новых ВМС националистов требовалось несколько месяцев, во время которых германская



Мэн слева - переводчик. При сильном увеличении на пилотке можно различить букву «I» (interpretator) на овале черного цвета. Переводчик одет строго по уставу, вооружен пистолетом. Рядом стоит куда как более демократично одетый пилот: гражданские брюки, светлая куртка.

помощь, пусть более скромная по сравнению с вкладом ВМС Италии, оказалась весьма кстати. Командование кригсмарине направило в испанские воды свои боевые корабли сразу после начала Гражданской войны с задачей эвакуации из Испании лиц германской национальности. Поскольку головка Рейха решила оказать националистам военную помощь, то задачи германского флота в испанских водах обновилась. К берегам Испании отправился цвет кригсмарине: три «карманных линкора» («Дойчланд», «Адмирал Шеер», «Адмирал граф Шпее»), шесть крейсеров, 12 торпедных катеров и 14 подводных лодок. Германский флот патрулировал испанские воды с первых дней войны до конца 1937 г. Вышеупомянутые корабли никогда не действовали совместно и одновременно, они сменяли друг друга на «станциях». Эти силы не входили в состав легиона «Кондор», ими руководил командующий ВМС в Испании - Befehlshaber der Seestreitkräfte von Spanien. В конце войны личный состав кораблей, побывавших в испанских водах, получил те же знаки отличия, что и военнослужащие легиона «Кондор».

Изначально флоту предписывалось стоять на страже германских интересов в Испании и эскортировать германские суда с грузами для Франко. С октября 1936 г. кораблям предписывалось наблюдать за морскими перевозками республи-

канцев, особенно за судами, которые перевозили военные грузы. Данный приказ положил начало необъявленной войне кригсмарине с испанской республикой. ВМС националистов не имели в своем составе подводных лодок, этот пробел восполнили немцы с итальянцами. В ноябре 1936 г. германские и итальянские субмарины были направлены к берегам Испании с задачей топить суда и боевые корабли республиканцев. Германские субмарины оперировали в Атлантике, итальянские - в Средиземном море. Итальянские подводники совершили в период Гражданской войны немало боевых походов и добились определенных успехов. У германских подводников шансов было меньше, чем у итальянцев в силу объективных причин. Порты на побережье Атлантики находились, главным образом, в руках националистов, из-за чего снабжение республиканцев велось через средиземноморские порты. В ноябре и декабре 1936 г. две германские субмарины вошли в Средиземное море, чтобы помочь итальянцам. Одна из них, U-34, потопила республиканскую подводную лодку С-3 недалеко от Малаги торпедой.

В целях локализации конфликта Лига Наций создала так называемый «Комитет по невмешательству», в который парадоксальным образом вошли государства, напрямую принявшие участие в испанской войне - СССР, Германия, Италия. Комитет по невмешательству в марте 1937 г. выступил с инициативой организации патрулирования морских подступов к берегам Испании. Советский ВМФ в патрулировании участия не принимал, операцию выполняли боевые корабли Франции, Великобритании, Германии и Италии. Германские и итальянские корабли контролировали подходы к территории, которую контролировали республиканцы.

При выполнении патрулирования в районе Ибицы 29 мая 1937 г. карманый линкор «Дойчланд» был атакован двумя бомбардировщиками СБ-2 республиканских ВВС, пилотируемыми советскими экипажами. Пятью днями раньше СБ бомбили британские, германские и итальянские корабли в гавани порта Палма на Мальорке. В результате бомбового удара на «Дойчланде» погиб 31 германский моряк, имелись раненые. В ответ на коварный бомбежку «Дойчланда», другой карманый линкор «Адмирал Шеер» 31 мая обстрелял побережье Испании в районе Алмерии. Германия и Италия отказались от патрулирования в рамках Лиги Наций на две недели и окончательно прекратили свое участие в международной миротворческой операции после воздушных атак крейсера «Лейпциг», предпринятых 15 и 18 июня 1937 г. Крейсер поврежденный не получил, зато правительства Германии и Италии получили повод для отказа от международных обязательств. Когда ВМС националистов, что называется, встали на ноги, присутствие кораблей кригсмарине у берегов Испании значительно уменьшилось.

Что же касается германских военных моряков, напрямую принимавших участие в Гражданской войне, то оно началось в августе 1936 г., когда три офицера кригсмарине и несколько специалистов прибыли в Испанию в качестве советников по тралению морских мин, организации связи и управления береговой артиллерией. Позже в Испанию прибыли другие офицеры, основной задачей которых стала организация разгрузки германских торговых судов в испанских портах. После формирования легиона «Кондор» контингент военно-морских советников был сведен группу Nordsee, также известной как Gruppe Anker. Численность советников, всего несколько человек, не столь важна, важна та огромная работа, которую советники проделали. Поставленной из Германии артиллерией и средствами связи были оснащены корабли ВМС на-

ционалистов, в первую очередь тяжелые крейсера «Балеарес» и «Канариас». Тяжелые крейсера достались франкистам недостроенными. Немногие германские военные моряки выполняли походы на испанских боевых кораблях, хотя один из немцев даже погиб, когда крейсер «Балеарес» был торпедирован республиканским эсминцем. Еще четверо из Gruppe Anker умерли от болезней.

Вклад кригсмарине в становление ВМС Франко конечно не сопоставим с вкладом итальянского военного флота, Regia Marina. Флот мало чего полезного для себя почерпнул из опыта Гражданской войны в Испании. Фактически для кригсмарине испанские события стали очень большими и очень продолжительными учениями. Тем не менее, после возвращения германских воинов-интернационалистов на Родину, моряки кригсмарине прошли на параде в одном строю со своими камадами из люфтваффе и вермахта.

Победа и ее последствия

Гражданская война в Испании завершилась 1 апреля 1939 г. полной победой националистов, но вклад Германии в эту победу остается предметом для дискуссий до сих пор.

Историки левых взглядов полагают германскую помощь решающей. Некоторые даже договорились до того, что объявили об участии немцев мятеже июля 1936 г. Вот уж чего не было - того не было! Если предположить будто бы Франко был простой куклой в руках Гитлера, то возникает вопрос: А почему Франко усидел на своем кресле после печального для фюрера германской нации окончания Второй мировой войны? Не смотря на весь масштаб военной помощи оказанной Франко Германией и Италией, не смотря на ее огромное значение, все-таки иностранная помощь не стала решающей в выигрыше националистами Гражданской войны. Правые историки идут еще дальше, вообще отвергая значение иностранной военной помощи.

Сегодня возможен достаточно объективный взгляд на испанские события - много времени прошло, многие документы стали известны широким кругам общественности. Мы можем утверждать: да, германская помощь имела огромное значение, особенно в ключевые моменты войны. В то же время мы не берем смелость утверждать, что Франко одержал победу исключительно благодаря участию германцев и итальянцев.

Германо-испанские отношения

В период пребывания в Испании немецких волонтеров Германия поддерживала дружественные отношения со всеми, кто поддерживал националистов. История не знает ни одного серьезного конфликта между Германией и Испанией. В начале присутствие в стране германских военных специалистов пытались срывать, но долгое время хранить в тайне пребывание значительного количества немцев в Испании оказалось невозможным. Германские добровольцы быстро завоевали популярность в тылу, где в силу своей расовой теории, они немедленно начали улучшать породу испанцев. Немцы засветились во многих публичных актах. В апреле 1938 г. легион «Кондор» даже завел свой оркестр, чтобы услаждать трогательными германскими маршами сердца испанских горожан (или горожанок?).

Отношения между германскими и испанскими военными строились на иной манер. Различия в военных традициях были огромными. Испанцы находились исторически под сильным влиянием французских военных, а горячий латинс-



Два обер-лейтенанта, два пилота, два друга, два ветерана легиона «Кондор». Немецкий обер-лейтенант в Испании становился капитаном. Эмблемы в виде крыльев - образца 1938 г. Серебряный кант на пилотках пришит ниже кромки отворотов, что необычно. Пилотка пилота, что на снимке слева, вне всяких сомнений пошита в Испании - перед выше зада для размещения трех звездочек вертикально.

кий характер кабальеро контрастировал с холодной обстоятельностью тевтонов из легиона «Кондор». Испанцам ближе по всем статьям оказались итальянцы, тоже не холодные парни. Тем не менее, различия в особенностях национальных характеров не приводили к серьезным инцидентам между немцами и испанцами. Тем более, что немцы действовали чаще всего самостоятельно в составе «собственных» подразделений и в нижнем звене с испанской военщиной не контактировали.

Основные трения между немцами и испанцами случались на верхних ступеньках военной иерархии. Традиционно, немцы предпочитали агрессивные действия с целью выполнения поставленной задачи в максимально короткий срок. На взгляд германских штабистов операции националистов разворачивались крайне медленно. Германия стремилась развязаться с Испанией как можно быстрее по причине нестабильной военно-политической ситуации в Центральной Европе, где аншлюс Австрии и кризис в Судетах грозили обернуться большой войной. Командование сухопутных войск Рейха стремилось сосредоточить все войска дома для защиты границ Германии. Шли разговоры о выводе легиона «Кондор» из Испании до окончания Гражданской войны. В момент кризиса в Европе, в начале 1938 г., все военные поставки Испании практически были заморожены.

Парады и награждения

По окончании Гражданской войны волонтеры легиона «Кондор» приняли участие во множестве торжественных церемоний, проходивших в Испании и Германии. 12 мая 1939 г. в аэропорту Баракс (Мадрид) состоялась огромный парад с участием самолетов и личного состава ВВС Испании и так называемых «союзных ВВС». На параде большому количеству итальянских и германских авиаторов были вручены испанские награды. В тот же день генерал Франко вручил легиону «Кондор» почетный штандарт за отличия, проявленные в борьбе за светлое будущее Испании. Штандарт носили на парадах, в которых принимал участие легион «Кондор» как в Испании, так и в Германии.

Неделю спустя, 19 мая, большой контингент солдат и офицеров легиона «Кондор» принял участие в параде Победы,

проходившем в центре Мадрида. Затем основная часть личного состава легиона «Кондор» переместилась в Леон, основную базу снабжения. Здесь парад состоялся 22 мая, парад был посвящен официальному прощанию испанцев с легионом «Кондор». Через четыре дня транспорты с легионерами покинули порт Виго и взяли курс на Гамбург.

В самой Германии участие легиона «Кондор» в испанских событиях не афишировалось, но с окончанием Гражданской войны завеса тайны над деятельностью легиона в Испании была снята. В Гамбурге легионеров ждала торжественная встреча. Все волонтеры, побывавшие в Испании, получили специальную награду - испанский крест. Из Гамбурга личный состав перевезли в учебный центр Доберитц, где собрали вообще всех легионеров, включая тех, которые давно вернулись из Испании в Германию. 5 июня состоялось массовое награждение Испанскими крестами, а на следующий день Гитлер принимал парад 14 000 легионеров и военных моряков с патрулировавших испанские воды боевых кораблей кригсмарине.

Многие легионеры были отмечены испанскими наградами, хотя ни один немец не удостоился высшей награды Франко - Почетного креста Святого Фердинанда. Вторую по значимости награду, Личную военную медаль, получило 63 германца. Личной военной медалью награждали лиц, проявивших храбрость в боях. Среди германских кавалеров Личной военной медали больше всего летчиков - 31 пилот из K88, 14 пилотов из J88, десять - из A88 и один летчик из AS88. В F88 Личную военную медаль получил один человек - гауптман Лихтембергер, долгое время командовавший этой частью, в S88 - последний начальник штаба Ганс Зейдеман. Представители вермахта, служившие в легионе «Кондор», главным образом работали инструкторами и только двое из них были удостоены Личной военной медали. Три удачливых командующих легиона «Кондор» - генералы Шперле, Фолькман и фон Рихтгофен были удостоены специального варианта Личной военной медали, украшенного бриллиантами, что шло в разрез с испанскими традициями, но отвечало традициям германским.

Военными медалями были награждены целые группы солдат, даже целые части. Этот вариант медали известен как Коллективная военная медаль. Такими наградами отметили также пилотов, принимавших участие в «воздушном мосту» между Марокко и Испанией.

Следующей по степени значимости испанской военной наградой являлся Военный крест, но его отменили республиканцы из-за сходства с крестом Марии-Кристины, бывшей королевы Испании. Франко восстановил в годы Гражданской войны статус Военного креста. Этой наградой было отмечено примерно тысяча немцев. Еще больше, 5500 человек, получило Красный крест за Военные заслуги, называемый испанцами просто Красным крестом.

Три последние награды обычно вручали за личную храбрость или за успешное командование подразделениями. Немцы и итальянцы в пропорциональном отношении награждались чаще, чем испанцы, но стоит учесть, что большинство наград испанцы вручили своим союзникам уже после успешного окончания войны в атмосфере всеобщей эйфории с желанием отблагодарить иностранных добровольцев.

Еще одной массовой наградой стала Медаль за кампанию 1936 - 1939 г.г. После войны ее получили все солдаты и офицеры армии Франко, принимавшие участие в Гражданской войне. Количество немцев, 15 000 человек, награжденных «кампанейской» медалью, наглядно показывает масштаб вов-



Унтер-офицер из J-88 позирует на фоне истребителя Vf.109 из 2-го штаффеля. Обычная одежда, но ворот рубахи на испанский манер выпущен поверх ворота мундира.

лечения Германии в Гражданскую войну. Солдаты и офицеры легиона «Кондор», которые непосредственного участия в боевых действиях не принимали (инструкторы, штабные работники) получили Кресты За военные заслуги с белой ленточкой, эти кресты испанцы именовали просто Белыми. Немцам было вручено примерно 1300 Белых крестов. Раненые в бою волонтеры легиона «Кондор» или получившие увечья при выполнении служебных обязанностей, или попавшие в плен, получали Медаль за страдания на благо Отечества, 203 немца получили эти медали.

Помимо испанских наград, волонтеры легиона «Кондор» отмечались специальными наградами Третьего Рейха. Испанский крест был учрежден 14 апреля 1939 г., сразу после завершения Гражданской войны. Испанский крест имел две версии: с мечами и без оных. Все волонтеры легиона «Кондор» получили кресты с мечами, как и засветившийся в Испании личный состав кригсмарине. Крест имел три степени - бронзовая (низшая, награждено 8462 человека), серебряная (награждено 8304 человека) и золотая (1126 награждений). 6 июня 1939 г. был учрежден Испанский золотой крест с мечами и бриллиантами. Такой награды было удостоено всего 27 легионеров.

Испанский крест без мечей имел две степени - бронзовую и серебряную. Крестом без мечей награждался военный и гражданский персонал, вклад которых



Унтер-офицеры и офицеры легиона «Кондор» нередко заказывали форму у частных портных. Мундир этого унтер-офицера пошит из легкой ткани, пуговицы - самые обычные, пластмассовые.

в общую победу был не столь значительным, как у остальных. К примеру, крестами без мечей награждались военные моряки, находившиеся в испанских водах менее трех месяцев, экипажи совершавших почтовые рейсы между Испанией и Германией авиалайнеров, гражданские труженики германских авиазаводов, побывавшие в испанских командировках и т.д. Кресты без мечей вручались не столь торжественно, как кресты с мечами - в уютной домашней атмосфере. Бронзовых испанских крестов без мечей удостоилось 7869 человек, серебряными было награждено 327 человек. Количество награжденных возросло в 1942 г., когда было принято решение о вручении испанских крестов без мечей экипажам кораблей кригсмарине, эскортировавших транспорты с грузами для Испании, а также экипажи самих гражданских судов.

Испанский крест носил двоякую функцию. С одной стороны он представлял собой награду за участие в Испанской кампании, которой отметили практически всех немцев, военных и гражданских, тем или иным боком, причастных к испанским событиям. В июне 1939 г. было вручено примерно 29 000 испанских крестов всех видов. С другой стороны, крест являлся и чисто военной наградой за личную храбрость или успешное командование подразделениями в бою. Только 15 человек германской национальности были удостоены сразу двух наиболее почетных на-

град - испанской Личной военной медали и германского испанского золотого креста с мечами и бриллиантами, включая всех троих командующих легионом «Кондор» и нескольких наиболее отличившихся пилотов (в том числе Адольфа Галланда). Многие знаменитые люди, Вернер Мельдерс к примеру, не получили Личной военной медали, но утешились Золотым крестом с мечами и бриллиантами.

Раненые в испанскую кампанию немцы получали почетный Знак ранения германского добровольца испанской войны за свободу - Verwundeten Freiwillige im Spanischen Freiheitskampf. Знак был учрежден 1 мая 1939 г. Знак воспроизводит германский знак за ранение времен Первой мировой войны, дополненный свастикой и выполненный в черном цвете. Такой знак получило 182 человека. Несколько человек получило серебряный знак, его вручали не менее, чем за три ранения. В июле 1939 г. германское высшее командование официально одобрило награждение фон Тома и личного состава его панцергруппы специальным знаком отличия - Panzertruppenabzeichen der Legion Condor (Танковый знак легиона Кондор). Этим знаком награждено 415 человек.

Также был введен институт награждения погибших в Испании, схожий с испанской системой - Ehrenkreuz für Hinterbliebene deutscher Spanienkämpfer, вручено 315 наград.

Еще из знаков отличия необходимо отметить нарукавные повязки для личного состава вермахта и люфтваффе, проходивших службу в легионе «Кондор». Повязки носили на обычной униформе в годы Второй мировой войны.

В 1935 - 1939 г.г. германские войска принимали участие в ряде операций, которые проводились за пределами Рейха, но не являлись боевыми - ремилитаризация Рейнской области, аншлюс Австрии, оккупация части Чехословакии. Только в Испании немцы непосредственно принимали участие в военных действиях. Именно эти немцы с апреля по сентябрь 1939 г. прославлялись в Германии как герои, а в сентябре 1939 г. пришло время новых героев.

Испания Франко была благодарна Германии, но не стала марионеткой в руках Берлина. В годы Второй мировой войны Франко довольно удачно лавировал между Германией и союзниками и умудрился не дать втянуть себя в войну на стороне Германии, исключение стала посылка «Голубой дивизии» на Восточный фронт - слабая ассоциация с легионом «Кондор»...



Командующие легионом

1 Генерал-майор Хуго Шперле, лето 1937 г.

2 Генерал-майор Гельмут Фолькман, 1938 г.

3 Генерал-майор Вольфрам фон Рихтгофен, 1939 г.

Вернуться к оглавлению

Церемониал, апрель - май 1939 г.



2

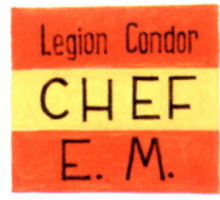


1

5



6



4



3



9



1



2



5



3



4



6



7

Награды



8



10