

ВДВ СПЕЦНАЗ

1945 - 1985



НОВЫЙ

СОЛДАТ

№143



1 Парашютист ВДВ в летней прыжковой форме, начало 80-х годов
 2 Парашютист ВДВ в зимней прыжковой форме, начало 80-х годов
 3 Наручная эмблема ВДВ
 4 Вариант наручной эмблемы ВДВ

Ничто так не объясняет настоящее, как знание прошлого...

Полибий

ВДВ

Спецназ

1945 - 1985 г.г.

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ

НОВЫЙ **СОЛДАТ**

№ 143



Советские десантники у боевой машины десанта БМД-1М, учения «Щит», Чехословакия, 1984 г. На рукаве комбинезона десантника хорошо видна эмблема ВДВ.

Введение

Численность элитных войск армий стран участниц Варшавского Договора была аномально высокой. Только численность спецподразделений Советской Армии была сравнима с численностью всей армии Великобритании. Информации о советском спецназе и спецназе союзников СССР опубликована масса, но в большинстве своем спецназ по-прежнему остается тайной за семью печатями.

Спецподразделения стран Восточного блока в значительной степени отличались от западных аналогов. Помимо традиционных «спецподразделений» в составе парашютно-десантных войск и морской пехоты, ориентированных на разборки с врагами внешними, в Советском Союзе имели спецподразделения, предназначенные для проведения мероприятий на территории собственной страны. Продвинутые западные аналитики к «политическому спецназу» относились скопом все Пограничные войска только на том основании, что пограничники входили в состав КГБ СССР. А еще в СССР были строительные и железнодорожные войска. Парням из этих спецподразделений в мирной время не доверяли боевое оружие - с врагом они учились сражаться топорами и лопатами. Страшные люди! Кроме того к спецвойскам можно отнести уникальный для вооруженных сил мира корпус прапорщиков. Где появляется прапорщик - там исчезают материальные ценности, от портянок до ядерных боеголовок. В прапорщики велся крайне жестких отбор на ос-

нове морально-волевых качеств кандидатов. Рота прапорщиков по своему эффективно-му воздействию на противника может быть приравнена к нейтронной бомбе, поэтому прапорщиков рассевали по одному человеку на роту/батарею. Считалось что одного прапорщика в качестве средства боевого усиления для роты достаточно.

Учитывая особенности методики подсчета численности советского спецназа остается только удивляться, что уважаемые западные эксперты сравнивали его всего-навсего с какой-то британской армией, а не со всеми вооруженными силами агрессивного блока НАТО.

Советские элитные войска

Организация Советской Армии сильно отличалась от организации европейских и американской армий. В состав вооруженных сил Советского Союза входили четыре основных элемента: Советская Армия, ВМФ, пограничные войска КГБ и войска МВД (внутренние войска). Доминировала по численности и оснащенности среди всех компонентов естественно Советская Армия. Советская Армия состояла из четырех видов войска: Ракетные войска стратегического назначения, сухопутные войска, военно-воздушные силы и войска ПВО страны. Крупнейшими элитными войсками являлись ВДВ, воздушно-десантные войска. Составным элементом Военно-Морского Флота являлись части морской пехоты.

На протяжении десятилетий покров абсолютной тайны укутывал спецназ ГРУ. К спецподразделениям также можно отнести

разведывательные части различных родов войск. Пограничные войска также характеризуются как элитные.

Воздушно-десантные войска

Советский Союз первым в мире создал в составе своей армии парашютно-десантные и авиапосадочные подразделения. Первые парашютно-десантные отряды были сформированы в 1931 г. в составе Ленинградского военного округа. В 1932 г. в составе Красной Армии было четыре парашютно-десантных отряда, а на следующий год на их базе была создана воздушно-десантная бригада особого назначения, в состав которой помимо парашютно-десантных подразделений входили подразделения, десантировавшиеся на планерах.

Первым серьезным испытанием для советских воздушно-десантных частей стали грандиозные маневры Белорусского военного округа, которые проходили в 1934 г. На учениях 1934 г. Киевского военного округа присутствовало значительное число иностранных военных наблюдателей, на которых выброска воздушного десанта численностью 2500 человек произвело огромное впечатление. Эти учения послужили катализатором развития воздушно-десантных войск всех передовых армий мира. Организационно входившая в состав ВВС 212-я воздушно-десантная бригада в 1939 г. была развернута на Дальнем Востоке, где приняла крещение огнем в сражениях с японцами на Халхин-Голе. В освободительном походе в Западную Украину и Западную Белоруссию в сентябре 1939 г. принимали участие 204-я



Радист подразделения советских ВДВ сфотографирован на учениях «Запад-81» на территории Польши. На ствол автомата Калашникова навинчен пламегаситель. На заднем плане - БМД-2, вооруженная 30-мм автоматической пушкой.

и 214-я воздушно-десантные бригады, но в боях эти части участия тогда не принимали - как таковых боев и не было.

Первые советские парашютисты использовались в бою в 1929 г., когда небольшие десантные подразделения принимали участие в боях с моджахедами в Средней Азии. Первый в военной истории крупномасштабный десант в боевой обстановке был сброшен в ноябре 1939 г. под Петсамо во время советско-финской войны. Десант успехом не увенчался и больше в течение всей Зимней войны советские войска десантных операций не проводили. Три советские воздушно-десантные бригады принимали участие в боях с финнами в качестве обычной пехоты. В июне 1940 г. 204-я и 201-я воздушно-десантные бригады вместе с другими частями Красной Армии принесли Красное Знамя свободы, равенства и братства дружественному народу Бессарабии, избавив его от ига румынской клики короля Михая. 214-я бригада оставалась в резерве. Подразделения бригад высаживались на посконно молдавской земле парашютным и посадочным способами.

Успешные действия двух бригад подвинули командование Красной Армии на принятие решения о дальнейшем количественном росте воздушно-десантных частей. В 1941 г. пять дислоцировавшихся на Европейской части Советского

Советские десантники позируют на фоне открытой грузовой рампы военного-транспортного самолета Ил-76. Головные уборы - обычные советские шапки-ушанки. Чаще зимой прыгали в шлемах.

Союза воздушно-десантных бригады были сведены в воздушно-десантный корпус. Шестая бригада стояла на страже Дальневосточных рубежей Страны Советов. Каждый воздушно-десантный корпус состоял из трех бригад и по западным стандартам соответствовал дивизии. Воздушно-десантный корпус на момент начала войны с Германией находились на стадии формирования. Техническое оснащение корпусов не соответствовало организационно-штатной структуре. Так, в каждой из 16 бригад необходимо было иметь 120 самолетов ТБ-3, но во всех ВДВ было всего чуть более 200 ТБ-3, а люфтваффе в короткий срок значительно уменьшило и этот небольшой флот. К концу июня в ВДВ осталось не более 25 ТБ-3. Позже для нужд ВДВ выделили примерно 50 транспортных самолетов ПС-84 (лицензионный вариант американского самолета Дуглас DC-3) из состава Гражданского воздушного флота. Каждый такой самолет мог взять на борт не более 20 десантников.

Скромные возможности по переброске десанта самолетами привели к тому, что воздушно-десантные подразделения действовали в годы войны в основном как пехота. В сентябре 1941 г. в составе Красной Армии числилось десять воздушно-десантных корпусов, в августе 1942 г. были сформированы два отдельных планерных полка. В начале 1942 г. предпринимались попытки проведения воздушно-десантных операций. Подразделения 201-й воздушно-десантной бригады в ночь со 2 на 3 января 1942 г. были сброшены в тыл противника под Медынью. Плохая погода не позволила высадить часть десанта посадочным способом. Воздушные десанты в январе-феврале 1942 г. сбрасывались также под Вязмой и в районе Ржева для усиления окруженных здесь группировок Красной Армии.





A1 Парашютист ВДВ в летней прыжковой форме, начало 80-х годов

Основной летней прыжковой униформой советских парашютистов являлся комбинезон. На рукаве нашита эмблема ВДВ, знаки различия отсутствуют. Кожаный шлем такой же, как у экипажей вертолетов. Основной парашют - Д-5, резервный 3-5. Эти парашюты использовались и для обучения, и в качестве боевых. Иногда предназначенные для обучения парашюты имели купола из яркой ткани.

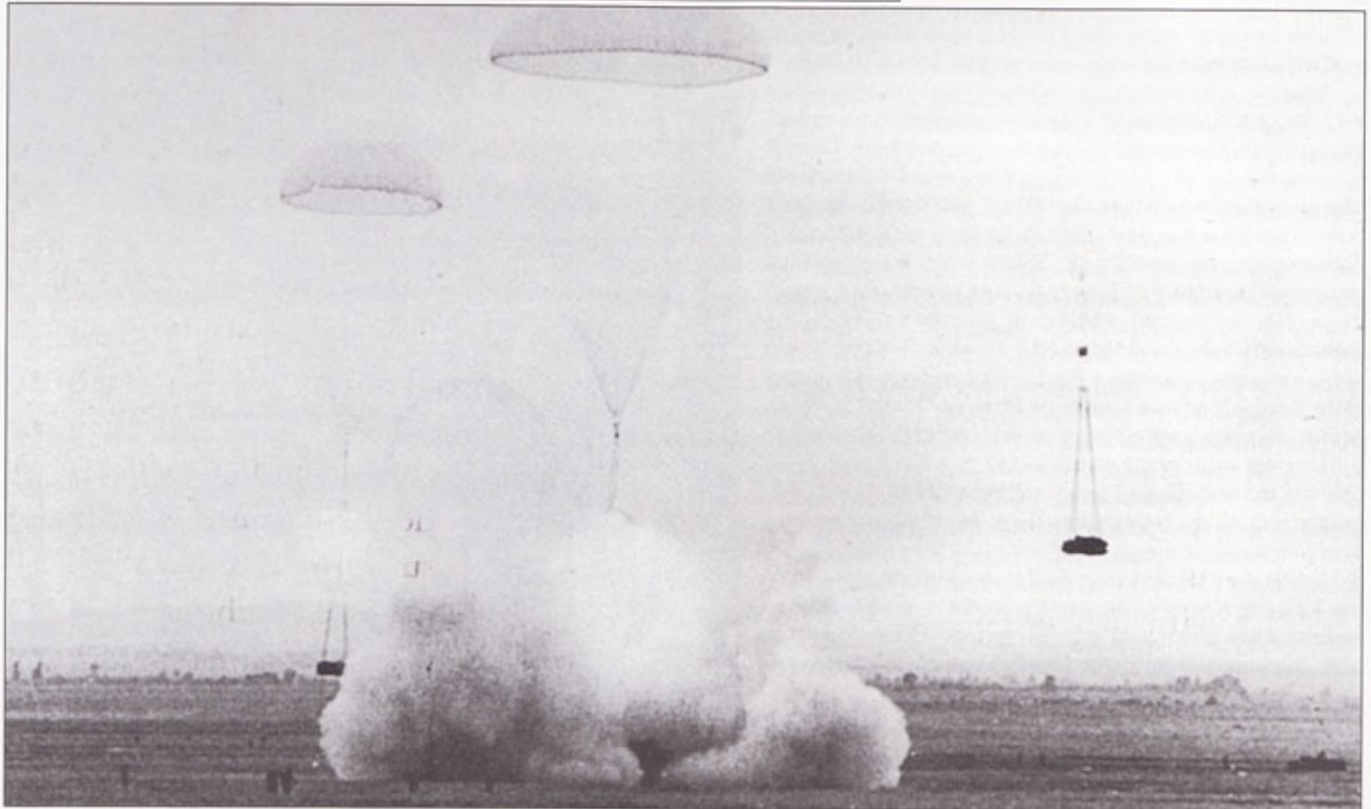
A2 Парашютист ВДВ в зимней прыжковой форме, начало 80-х годов

Зимой советские десантники прыгали в утепленных куртках и брюках. Головные уборы могли быть разными, в том числе и ушанки сухопутных войск, но чаще использовались рифленые кожаные шлемофоны типа принятых в танковых войсках. Десантные шлемофоны отличались от танковых отсутствием головных телефонов. Стандартным вооружением советского десантника являлся автомат АКД, вариант АКМ с металлическим складным прикладом. Запасные магазины к автомату закреплены под запасным парашютом.

A3 Наручная эмблема ВДВ

A4 Вариант наручной эмблемы ВДВ

Срабатывание реактивной системы десантирования грузовой платформы с боевой машиной десанта. Реактивный заряд крепится к днищу платформы, он срабатывает перед касанием платформы земли и гасит избыточную вертикальную скорость.





Рота десантников перед зимним прыжком с Ил-76. На головах солдат шлемы, внешне не отличимые от зимних шлемофонов танкистов. В десантных шлемах нет головных телефонов. На заднем плане - грузовики со 122-мм гаубицами Д-30 на буксирах.

Наиболее амбициозно планировалась десантная операция 4-го воздушно-десантного корпуса в районе Вязьмы. Для высадки парашютистов требовалось 550-600 тяжелых транспортных самолетов, но командование сумело выделить всего 22 устаревших бомбардировщика ТБ-3 и 40 транспортных ПС-84. В результате личный состав запланировали высаживать за два-три вылета каждую ночь в течение недели. С 27 января о 2 февраля было высажено примерно 2100 парашютистов (четвертая часть десантников корпуса). Операция потерпела полное фиаско. Уцелевшие парашютисты прибились к действовавшим в тылу противника под Вязьмой кавалеристам. В конце февраля остатки 4-го корпуса сбросили в районе Юхнова. Высадка производилась в ночь с 17 на 18 и с 22 на 23 февраля. Воздушно-десантная операция успеха не имела - изолированные мелкие подразделения десантников действовали в тылу партизанскими методами до июня 1942 г. Вместо трех дней операция растянулась на пять месяцев!

В 1942 г. воздушно-десантные соединения Красной Армии были преобразованы в гвардейские стрелковые дивизии. Эти дивизии сражались на Северном Кавказе и под Сталинградом. Уже в сентябре 1942 г., видимо в целях сохранения традиций, дивизии вновь стали именоваться воздушно-десантными, а после лета 1943 г. были сформировано шесть новых воздушно-десантных дивизий. На самом деле они являлись элитными стрелковыми дивизиями, гвар-



103-я гвардейская воздушно-десантная дивизия оставалась главным резервом командования Ограниченного контингента советских войск в Афганистане. Дивизия размещалась на кабульском аэродроме Баграм. На снимке - дружественная встреча десантников с воинами-афганцами.



В1 Парашютист ВДВ в летней полевой униформе, начало 80-х годов

Летом в ВДВ широко применялись камуфлированные комбинезоны, введенные в сухопутных войсках Советской Армии в 70-е годы. Под комбинезон одета традиционная для советских десантников тельняшка. Тельняшку привил десанту генерал Маргелов. В 60-е годы военнослужащие ВДВ носили береты красного цвета, но затем цвет беретов изменился на голубой, традиционный цвет ВВС. Боец вооружен снайперской винтовкой СВД. Снайперские винтовки в Советской Армии были распространены гораздо более широко, чем в армиях стран НАТО.

В2 Боец спецназа Пограничных войск КГБ СССР, начало 80-х годов

Спецназ не имел собственной униформы. Бойцы спецназа носили обычную униформу Советской Армии или Пограничных войск. Данный солдат одет типично для спецназовца, воевавшего в Афганистане: камуфлированный комбинезон, обычная для Средней Азии стандартная панاما военного образца. Солдат вооружен автоматом АКС с глушителем и гранатометом РПГ-18.

В3 Советский горнострелок, начало 80-х годов

В горных частях популярностью пользовались парки грязно оливкового цвета. В Афганистане иногда краски окрашивались камуфляжем. Солнцезащитные очки были большой редкостью.



дейские звания присваивались этим соединениям авансом - на этапе формирования. В сентябре 1943 г. была проведена еще одна крупная воздушно-десантная операция - парашютным и посадочным способами на днепровские плацдармы десантировали 1-ю, 3-ю и 5-ю гвардейские воздушно-десантные бригады, 10 000 солдат и офицеров. И опять - неудача. Единственной удачной операцией периода Великой Отечественной войны остался комбинированный воздушный и морской десант, высаженный в 1941 г. в районе Григорьевки под Одессой, но по иронии судьбы специализированные воздушно-десантные подразделения участия в нем не принимали. Несколько удачных воздушно-десантных операций ограниченного масштаба были проведены во время короткой войны с Японией в Маньчжурии.

Боевая деятельность ВДВ в годы войны оценивалась двояко. С одной стороны десантники неизменно демонстрировали в боях чрезвычайное мужество и героизм - 196 десантников были удостоены звания Герой Советского Союза. С другой стороны практически все воздушно-десантные операции завершились полным провалом. ВДВ постоянно испытывали нехватку транспортных самолетов.

В частях ВДВ в зимнее время часто использовались обычные белые маскхалаты сухопутных войск. Десантники проходили лыжную подготовку.



Основным средством борьбы с маловысотными воздушными целями в ВДВ являлась спаренная зенитная установка ЗУ-23 калибра 23 мм. Лишенная сложной прицельной системы зенитка мало подходила для поражения современных реактивных самолетов, но в случае использования по наземным целям она показала себя страшным оружием.

В 1946 г. ВДВ передали из состава ВВС под непосредственный контроль министерства обороны. В последующие десятилетие ВДВ выполняли роль стратегического резерва Верховного Главнокомандования. Общие принципы применения ВДВ оставались неясными. Уроки Второй мировой войны показали, что воздушные десанты могут успешно решать тактические задачи, но вопрос об использовании десантов для решения оперативных и стратегических задач оставался открытым. В СССР тщательно изучали не только собственный боевой опыт, но и действия германских парашютистов в Голландии, Бельгии и на Крите, союзников - под Арнемом и в Нормандии.

Никто не ставил под сомнения огромный оперативный потенциал воздушных десантов, способных перенести фронт в тыл врага. В конечном итоге воздушно-десантные войска как род вооруженных сил в Советской Армии сохранились. Огромные усилия стали прилагать для решения двух проблем: обеспечения ВДВ транспортными самолетами и насыщения воздушно-десантных подразделений специально разработанным тяжелым вооружением. Именно слабая огневая мощь десанта стала причиной катастрофы десанта союзников под Арнемом. В 1956 г. ВДВ были включены в состав сухопутных войск, командующим ВДВ стал генерал В.Ф. Маргелов. В годы войны Маргелов стал Героем Советского Союза, а после войны этот человек сделал для десанта столько, что ВДВ до сих пор расшифровывают как Войска Дяди Васи.

Параютно-десантная подготовка в советских ВДВ мало отличалась от обучения прыжкам с парашютом в армиях стран НАТО.





С1 *Офицер бронетанкового подразделения ВДВ, начало 80-х годов*

На офицере обычный рабочий комбинезон танкиста с эмблемой танковых войск на груди. Головной убор - фуражка образца, принятого в ВВС. Такие фуражки носили и офицеры ВДВ. На ремне висит вариант автомата Калашникова без приклада - стандартное личное оружие членов экипажа бронетехники.

С2 *Парашютист ВДВ в повседневной униформе, начало 80-х годов*

Обычная повседневная униформа состояла из крутки, брюк и тельняшки. Советские солдаты по традиции носили награды и знаки отличия на всех видах формы. На груди бойца красуются знак «Гвардия», знак «Отличник Советской Армии», знак парашютиста с биркой, на которой выбито количество совершенных прыжков, и военно-спортивный значок. Десантник вооружен автоматом АКД с подствольным гранатометом БГ-15 калибра 40 мм.

С3 *Пограничник в повседневной униформе, начало 80-х годов*

Форма пограничников долгое время не отличалась от формы сухопутных войск, но в начале 80-х годов была предпринята попытка одеть пограничников в свою униформу - камуфлированные мундиры и брюки. Традиционно пограничники носили зеленые фуражки, а на погонах вместо букв «СА» красовались литеры «ПВ».

В 1955 г. на вооружение военно-транспортной авиации стали поступать транспортные самолеты Ан-8, впервые реально обеспечившие воздушный мост для десанта. Ранее в качестве транспортных использовались самолеты Ли-2 (все тот же DC-3) и в ограниченном количестве транспортные модификации бом-

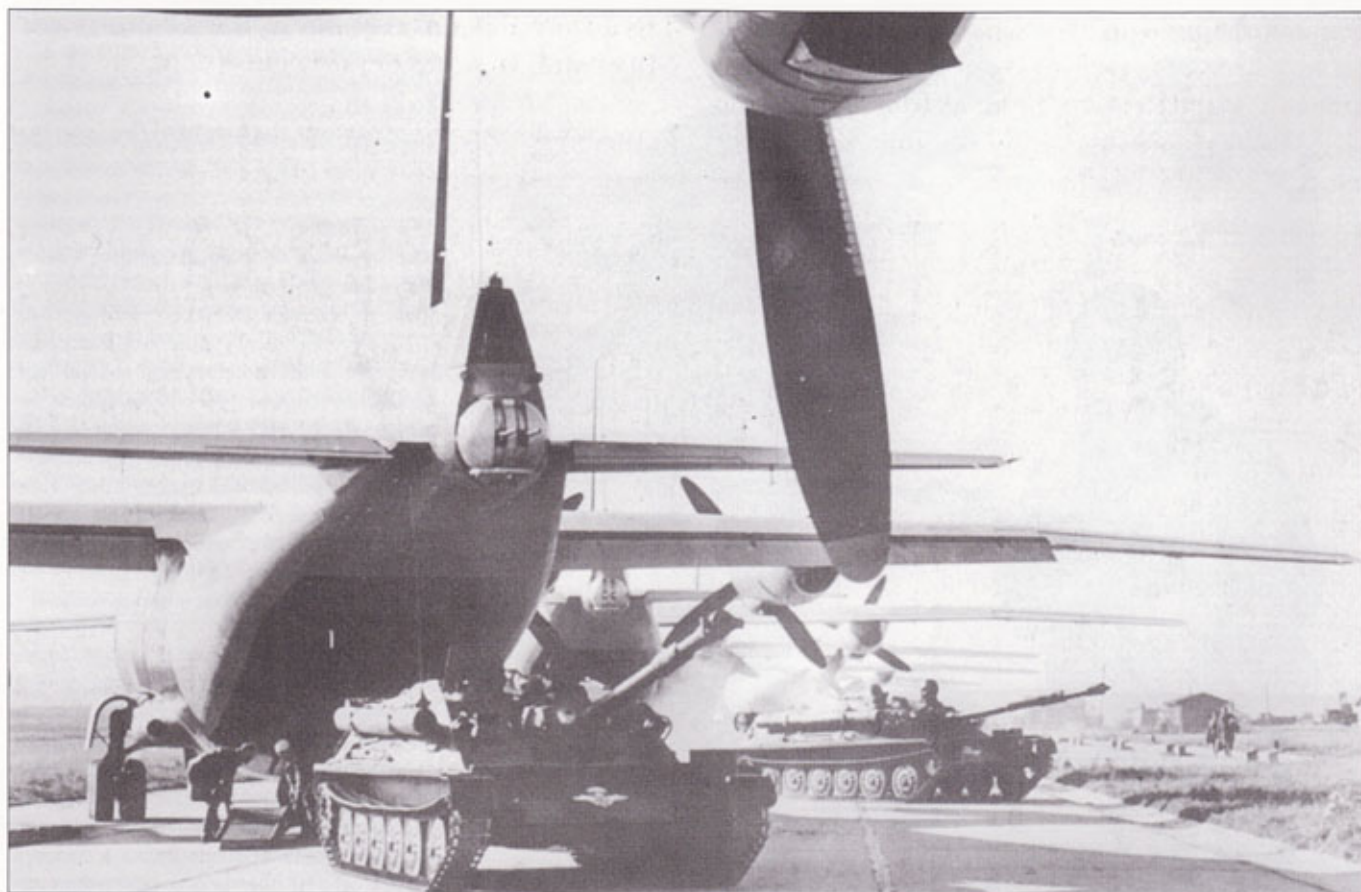
бардировщиков Ту-4. В 1964 г. на вооружение поступил четырехмоторный транспортник Ан-12, ставший на десятилетие рабочей лошадью воздушного десанта.

Общей проблемой воздушно-десантных подразделений всех армий мира являлась их слабая огневая мощь, недостаточная для

уверенной борьбы с танками противника. В Советском Союзе воздушно-десантные подразделения первыми еще в середине 30-х годов получили на вооружение безоткатные орудия, но тогда динамо-реактивные пушки Курчевского себя не оправдали. В начале 50-х годов на вооружение ВДВ были приняты новые 82-мм безоткатные орудия Б-10, затем - 107-мм безоткатные пушки Б-11, которые были спроектированы на базе захваченных в Корее американских безоткатных орудий. Для борьбы с бронетехникой с коротких дистанций предназначались ручные противотанковые гранатометы сначала РПГ-1, затем РПГ-



Противотанковая пушка СД-44 калибра 85 мм была разработана в 1944 г. В десантных частях использовались модернизированные варианты данного орудия, оснащенные двигателем. Благодаря двигателю отпадала нужда в тягачах, но скорость движения пушек на собственной тяге была очень небольшой. На заднем плане - самоходно-артиллерийская установка АСУ-57.



2. Безоткатные орудия сбрасывались с парашютами в специальных контейнерах, причем контейнеры могли десантировать даже реактивные бомбардировщики Ил-28.

Огневая мощь десанта была значительно усилена с принятием на вооружение легких авиадесантных самоходно-артиллерийских установок. В начале 50-х годов была разработана 76-мм самоходка АСУ-76 и 57-мм истребитель танков АСУ-57. АСУ-57 выпускалась массовой серией, на вооружение эту самоходку приняли в 1955 г. Согласно штату, в каждом парашютно-десантном полку полагалось иметь по девять АСУ-57. Самоходки сбрасывались на поддонах с помощью специальной грузовой парашютной системы. Сначала АСУ-57 перевозились бомбардировщиками Ту-4 (по одной самоходке под правой и левой консолями крыла), затем - военно-транспортными самолетами Ан-8.

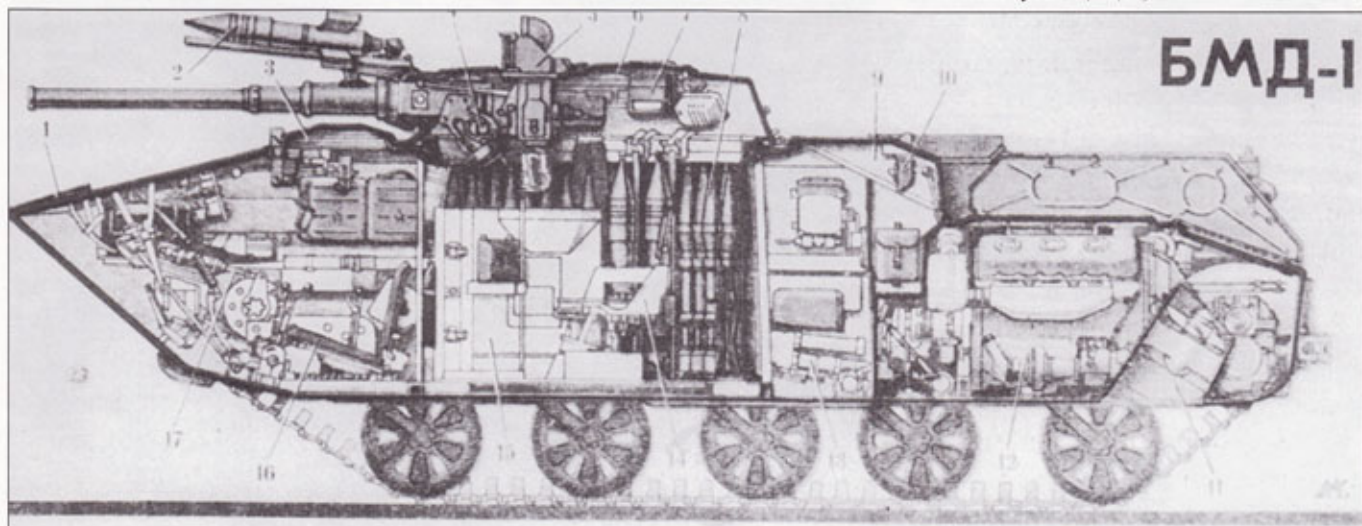
Велась разработка легкого авиадесантного танка на базе плавающего легкого танка ПТ-76, в конечном итоге эти работы привели к появлению самоходно-артиллерийской установки АСУ-85. Серийный выпуск АСУ-85 начался в 60-е годы, в каждой парашютно-десантной дивизии имелось по 31 самоходке АСУ-85. В отличие от АСУ-57, АСУ-85 доставлялась на место посадочным способом.

Дальнейшему качественному и количественному росту ВДВ способствовал Карибский кризис, после которого, в 1964 г., ВДВ были подчинены непосредственно министерству обороны СССР.

Эта реорганизация ВДВ стала своего рода точкой перегиба в развитии этого рода войск. ВДВ стали развиваться комплексно и получили статус элитных войск. В 60-е годы сухопутные войска Советской Армии

Самоходно-артиллерийские установки АСУ-85 своим ходом покидают грузовые кабины военно-транспортных самолетов Ан-12. Эти самоходки можно было десантировать только посадочным способом.

Советский плакат, иллюстрирующий устройство боевой машины десанта БМД-1: водоотбойный щиток (1), ПТУР 9М14М «Малютка» (2), люк механика-водителя (3), механизм вертикального наведения пушки (4), прицел наводчика 1ПН22М1 (5), верхний люк башни (6), перископ наводчика ТНПО-170 (7), боекомплект к 73-мм пушке (8), кормовой люк (9), перископ МК-4С (10), водомет (11), двигатель 5Д20 (12), пневматический элемент подвески (13), сиденье стрелка (14), коллектор подачи снарядов (15), сиденье механика-водителя (16), механизм регулировки натяжения гусеницы (17).





D1 Советский морской пехотинец в полевой униформе, 1975 г.

На рисунке изображен морской пехотинец в камуфляже старого образца, который использовался с 60-х годов. На голове одета обычная каска ШШ-60. На касках бойцов морской пехоты обычно с боков рисовались якоря.

D2 Советский морской пехотинец в полевой униформе, 1985 г.

В 70-е годы в морской пехоте, так же как в ВДВ и в сухопутных войсках, появились камбизоны из камуфлированной ткани. Традиционным головным убором морской пехоты является берет черного цвета. На берете прикреплена кокарда морской пехоты, сбоку нашит красный флажок. Кокарда офицерского состава дополнялась венком цвета золота. Морской пехотинец вооружен ПЗРК «Стрела 2».

D3 Наручная эмблема морской пехоты

Специализированная боевая машина, рассчитанная на перевозку отделения солдат, которую можно было сбрасывать с парашютами. Первоначально боевыми машинами десанта вооружался один из трех полков парашютно-десантной дивизии, но по мере насыщения войск новой техникой БМД получили все три полка в каждой дивизии. БМД полностью вытеснили самоходки АСУ-57.

В целом БМД-1 можно рассматривать в качестве уменьшенного варианта боевой машины пехоты БМП-1. На обоих образцах бронетехники стояли одинаковые башни, БМД оснащались упрощенным вариантом двигателя БМП. На БМД заново были спроектированы корпус и ходовая часть. Компоновка боевого отделения боевой машины десанта существенно отличалась от компоновки боевого отделения боевой ма-

Пневматическая подвеска опорных катков позволял менять величину клиренса БМД-1. На снимке - опорные катки БМД опущены.

Боевая машина десанта

отрабатывали ведение боевых действий в условиях применения ядерного оружия. В новой военной доктрине ВДВ отводилось особое место. Соответственно десанту требовалась новая техника, особенно бронированная. В 70-е годы на вооружении десанта появился облегченный вариант боевой машины пехоты - боевая машина десанта, БМД-1.

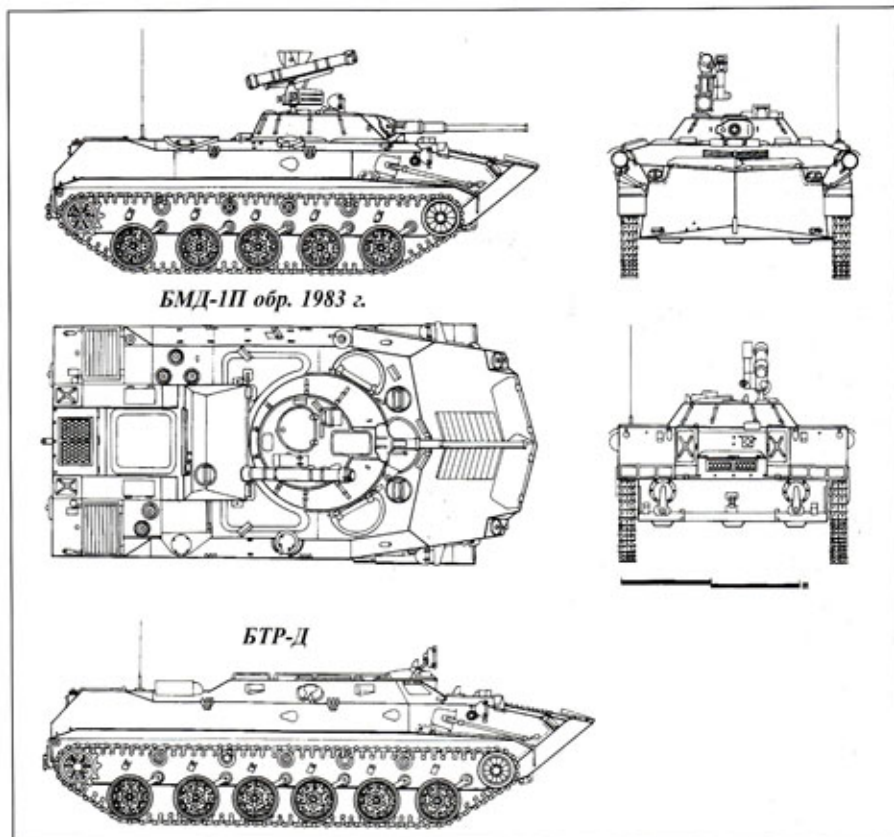
Принятие на вооружение в 70-е годы боевой машины десанта изменило статус ВДВ. Ранее десантники фактически представляли собой легкую пехоту, теперь - механизированные аэромобильные войска. БМД уникальна, такой техники не было ни в одной другой армии, кроме Советской.



шины пехоты. В передней части корпуса БМД располагались трое десантников: командир отделения слева, механик-водитель по центру и пулеметчик справа. В крыше над каждым из трех передних сидений имелся индивидуальный люк. Перед люками установлены перископические наблюдательные приборы. Пулеметчик и командир могли вести огонь из пулеметов РПК или ПКМ. Непосредственно за местами трех передних десантников расположена одноместная башня кругового вращения, полностью идентичная башне боевой машины пехоты БМП-1. Башня вооружена гладкоствольной пушкой 2А20 калибра 73 мм с низким давлением газов в канале ствола. Пушка снабжена автоматом заряжения револьверного типа с боекомплектом на 40 снарядов. Над стволом пушки смонтирована направляющая для ракеты комплекса ПТУР «Малютка». Дальность стрельбы из пушки - 1600 м, диапазон поражения целей комплексом ПТУР «Малютка» - от 500 до 3000 м. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет ПКТ. За башней находятся места для трех десантников. На БМД поздних выпусков в бортах за башней делали по одной амбразуре для стрельбы из личного оружия. Двигатель и трансмиссия занимают заднюю часть корпуса машины. Большой внутренний топливный бак установлен в правом заднем углу корпуса, на БМД поздних выпусков монтировались по два внешних бака небольшой емкости. Конструкция ходовой части машины позволяет менять клиренс. Боевая машина десанта имеет систему защиты от оружия массового поражения. На первых моделях БМД стояли активные ИК приборы ночного видения, машины поздних выпусков комплектовались пассивными оптоэлектронными приборами ночного видения.

Толщина брони БМД не превышает в самых толстых местах 14 мм, оно обеспечивает лишь защиту от огня стрелкового оружия винтовочного калибра и осколков снарядов. В то же время БМД сочетает высокую огневую мощь с превосходными ходовыми качествами. Малый вес и небольшие размеры боевой машины десанта также являются ее очевидными достоинствами. БМД - очень простая машина: ею способен управлять обычный шофер.

С другой стороны БМД не лишена недостатков. Из-за примитивной системы наведения осложнено использование ПТУР «Малютка», стрельба ПТУР с движения практически невозможна. Дальность стрельбы 73-мм пушки недостаточна, а имеющие низкую начальную скорость снаряды на траектории сильно подвержены влиянию бокового ветра. Крепление внутреннего топливного бака слабовато. При движении на высокой скорости с малым остатком топлива возможны перебои с его подачей к двигателю: топливо плещется внутри бака. Само по себе расположение топливного бака рядом с двигателем потенциально опасно в случае поражения БМД в кормовую часть корпуса. Часто отмечались случаи поломки шестеренок трансмиссии из-за высокой на-



Стандартная боевая машина десанта БМД-1 на параде. На бортах башни изображен знак «Гвардия», на бортах корпуса - многоцветные эмблемы ВДВ.

грузки, которые они испытывают при переключении передач. Механикам-водителям рекомендовалось переключать передачи при движении с низкой скоростью, но в боевой обстановке не всегда возможно каждый раз сбрасывать скорость перед переключением передачи. Есть информация о самовозгорании двигателей БМД. Ранние модели БМД имели неудовлетворительную вентиляцию боевого отделения. При выстрелах из пушки отмечалась сильная загазованность боевого отделения. Проблема вентиляции боевого отделения была решена в ходе серийного производства боевых машин десанта. Несмотря на все присущие машине недостатки, БМД обеспечила советским воздушно-десантным войскам беспрецедентную

огневую мощь и подвижность, тем более что большинство недостатков удалось со временем ликвидировать.

Первые предсерийные машины, предназначенные для войсковых испытаний, появились в 1970 г. Впервые БМД были официально показаны в 1970 г. на маневрах «Двина» армий стран участниц Варшавского договора. В 1973 г. появился усовершенствованный вариант - БМД-1 образца 1973 г. Основным внешним отличием данной модели стал установленный с правой стороны корпуса фильтр системы защиты от оружия массового поражения. На рубеже 70-80-х годов в серию пошли модернизированные БМД-1П: в значительной степени измененные боевые машины десанта, которые



Е1 Капитан 2-го ранга морской пехоты в летней полевой униформе, 1985 г.

Покрой формы морского пехотинца близок к крою формы офицера сухопутных войск, но цвет сукна - черный. Тельняшка - традиционный предмет одежды русских моряков, как военных, так и гражданских. В отличие от тельняшек, принятых в ВДВ, на тельняшках моряков полосы имеют более темные цвет. Просветы на погонах кавторанга малинового цвета - цвета морской пехоты. Офицер держит в руке автоматический пистолет Стечкина с прикрепленной к рукоятки деревянной кобурой, которая выполняет роль приклада.

Е2 Советский морской пехотинец в зимней повседневной униформе, 1985 г.

Опять - копия униформы сухопутных войск, но черного цвета. На погонах закреплены металлические литеры «БФ», Балтийский флот. Одна лычка - ефрейтор по сухопутному или старший матрос как принято в морской пехоте. На каске помимо звезды изображен вариант эмблемы морской пехоты. Боец вооружен ручным пулеметом РПКС.

Е3 Танкист подразделения морской пехоты, 1985 г.

Танкисты морской пехоты носили комбинезоны голубого цвета, по крою комбинезоны морской пехоты не отличались от комбинезонов танкистов Сухопутных войск. Под комбинезоном одета традиционная тельняшка. Головной убор - черный берет орского пехотинца. На комбинезон нанесен код «532-1», «532» - бортовой номер танка, «1» - командир танка. Через плечо переброшены подсумок с противогазом и сумка с сигнальными флажками, которыми подавались приказы в условиях соблюдения радиотихины.



МД-1 с катками нового типа, машина позднего выпуска. Изменена форма решетки на верхней лобовой детали корпуса.



БМД-1М на параде 7 ноября 1983 г. Вместо ПТУР «Малютка» установлен комплекс ПТУР «Фагот».

внешне отличались новыми опорными катками и новой вентиляционной решеткой на лобовом бронелисте корпуса. Впервые БМД-1П публично были продемонстрированы на учениях «Запад-81».

Вместо 73-мм гладкоствольных пушек эти машины вооружены 30-мм автоматическими пушками, имеющими большую дальность и лучшую точность стрельбы. В 1983 г. были показаны БМД, вооруженные ПТУР «Фагот», значительно превосходящие по своей эффективности ПТУР «Малютка». Оператор ПТУР по-прежнему вынужден был применять оружие при открытом верхнем люке, высунувшись из башни.

В 1974 г. в войска начал поступать разработанный на базе БМД бронетранспортер БТР-Д, в 1984 г. - ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-Д. В последующие годы на основе БМД-2 была разработана целая гамма машин различного назначения: БМД-2К, Р-440ОДБ, 1В119. Командирские варианты выпускались и на основе БМД-1 (БМД-1К, БМД-1ПК, БМД-1КШ).

На первомайском параде 1985 г. в Москве впервые были продемонстрированы самоходные орудия 2С9 «Нона». Вооруженная 120-мм пушкой самоходка предназначена для оказания непосредственной огневой поддержки воздушно-десантным подразделениям. За счет большого угла возвышения 120-мм орудие может вести навесной огонь

Подразделения ВДВ готовились к проведению вертолетных десантов. На снимке - высадка десанта с вертолетов Ми-8 на учениях «Щит-84» в Чехословакии, 1984 г.

подобно гаубице или мортире. САУ «Нона» является амфибией, ее можно десантировать на парашютах.

Парашют или вертолет?

Второе важное изменение произошло в ВДВ в 1967 г. с началом широкомасштабных экспериментов в Советской Армии с вертолетами. ВДВ всегда отработывали десантирование как парашютным, так и посадочным способами. Посадочный способ был возможен только при наличии уже захваченных аэродромов приличного размера. Посадочным способом доставлялись основ-

ные силы десанта. Фактически этот способ был реальным только в условиях мирного времени. Именно так подразделения ВДВ доставлялись в Прагу в 1968 г. и в Кабул в 1979 г. В военное время, да еще в условиях маневренного характера военных действий, успешное десантирование посадочным способом представлялось маловероятным. В 60-е годы американская армия во Вьетнаме продемонстрировала альтернативный метод десантирования посадочным способом с использованием вертолетов. Реальным использование вертолетов для высадки десанта стало только с появлением новых машинных оснащенных газотурбинными двигате-





Солдаты и офицер 36-го гвардейского полка морской пехоты Балтийского флота. Политинформация, учения 70-х годов. Обратите внимание на звездочки, закрепленные на бертах морских пехотинцев, позже звездочки сменили кокарды в виде эмблемы морской пехоты.

лями и имеющих увеличенную грузоподъемность. В Советском Союзе на смену одномоторному транспортному Ми-4 с поршневым двигателем пришли двухмоторные Ми-8, оснащенные двумя ГТД. С принятием на вооружение вертолетов Ми-8 стало возможным в начале 70-х годов формирование аэромобильных бригад. Поначалу аэромобильные бригады представляли собой легкую пехоту, но затем они стали получать на вооружение боевые машины десанта. БМД вооружались два из четырех батальона бригады. Перевозились боевые машины десанта тяжелыми транспортными вертолетами Ми-6 и Ми-26.

С 1964 г. ВДВ находились в непосредственном подчинении министра обороны и

выполняли роль стратегического резерва, использовались они для проведения скажем так «чувствительных» операций, вроде ввода войск в Чехословакию, когда в захвате пражского аэродрома принимали участие наряду со спецназом ГРУ подразделения 103-й гвардейской парашютно-десантной дивизии. В 1979 г. части 103-й и 105-й парашютно-десантных дивизий были высажены посадочным способом в аэропорту Кабула.

Операция «Дунай»

План оккупации Чехословакии в августе 1968 г. получил наименование операция «Дунай». Для проведения операции «Дунай» были развернуты три фронта. Центральный

фронт, которым командовал генерал-полковник Магаров стоял на чешской границе со стороны ГДР и польской Силезии. Карпатский фронт генерал-полковника Бисяррина стоял на территории Варшавского военного округа и на советско-чехословацкой границе. Южный фронт занимал чехословацко-венгерскую границу. Командованию ВДВ был отдан приказ привести в боевую готовность две парашютно-десантные дивизии, одна из которых, 103-я гвардейская, предназначалась для захвата Праги, а вторая оставалась в резерве. Обе дивизии подчинялись командованию операцией «Дунай», а не командованию фронтов. Кроме того, к операции привлекли польскую 6-ю Померанскую парашютно-десантную дивизию, перед которой стояла задача захвата аэродрома Пардубице.

Вечером 20 августа 1968 г. к пражскому аэродрому Ружены подошел аэрофлотовский транспортный самолет Ан-24, экипаж запросил разрешение на посадку. Разрешение было получено, в 20 ч 30 ин самолет зарулил на стоянку пражского аэродрома. Второй Ан-24 приземлился в Руженах вскоре ближе к полуночи. Одетые в гражданское военнотружашщие Советской Армии, которых доставили самолеты Ан-24, установи-

Основным транспортным средством советской морской пехоты являлись бронетранспортеры БТР-60ПБ. БТР-60 - плавающая машина, но возможности по преодолению даже слабого волнения у этих бронетранспортеров были очень ограниченными. В морской пехоте БТР-60 предпочитали высаживать прямо на берег.





ли контроль над аэродромом. В полночь границу с Чехословакией перешли войска Карпатского и Центрального фронтов.

Примерно в 2 часа 21 августа в Ружанах приземлились два транспортных Ан-12 с двумя ротами десантников - около 180 человек. Передовые подразделения ВДВ сменили на позициях в районе аэродрома «гражданских» лиц. Затем стали садиться самолеты Ан-12 первой из пяти выделенных для участия в доставке десанта эскадрилий военно-транспортной авиации. Самолеты помимо десантников доставили самоходно-артиллерийские установки АСУ-85 и бронетранспортеры. Бронетехника с десантом немедленно ушла в Прагу для захвата правительственной резиденции на Градчанах и других ключевых объектов столицы Чехословакии. В 6 утра чешское радио сообщило о начале оккупации страны войсками организации Варшавского договора. В ответ десантники получили приказ установить контроль над всеми ра-

В состав полка морской пехоты входил танковый батальон, вооруженный танками ПТ-76 и Т-55. На снимке - танкисты и морские пехотинцы получают инструктаж перед учениями.

Танки ПТ-76 оставались главной ударной силой морской пехоты, хотя не отвечали требованиям ни по вооружению, ни по бронированию. Танко-десантные корабли для советской морской пехоты строились в Польше на Гданьской судовой верфи. На снимке - десантный корабль проекта 711 по западной классификации - типа «Polnosny».





F1 Парашютист польской 6-й парашютно-десантной дивизии в прыжковой униформе, 1970 г.

Униформа военнослужащих 6-й Померанской парашютно-десантной дивизии практически идентична униформе сухопутных войск польского. Боец одет камуфлированную униформу старого образца рисунок камуфляжа похож на рисунок камуфляжа униформы чехословацкой и болгарских армий. Шлем - также старого типа. Поляки использовали советские парашюты, основной - Д-3, запасной - 3-1П.

F2 Офицер-парашютист польской 6-й парашютно-десантной дивизии в летней повседневной униформе, 1985 г.

Старший лейтенант 6-й Померанской парашютно-десантной дивизии облачен в обычную повседневную униформу, но на голове красный берет - знак отличия 6-й парашютно-десантной дивизии. Красный берет ошибочно выбрали при формировании в 1963 г. польской парашютно-десантной бригады как дань традициям парашютистам польской воздушно-десантной бригады периода Второй мировой войны. Британские парашютисты действительно носили красные береты, но цвет польской бригады был палевый серо-голубой. По центру берета закреплена кокарда в виде пястовского орла серебристого цвета, правее орла на берете - звездочки, знаки различия. Знаки различия имеются так же на погонах. Над правым нагрудным карманом мундира прикреплен знак парашютиста-инструктора. Старший лейтенант вооружен пистолетом-пулеметом РМ-63.

F3 Парашютист польской 6-й парашютно-десантной дивизии в зимней повседневной униформе, 1985 г.

Полевые зимние куртки в польской армии были камуфлированными и однотонными грязно-оливкового цвета. Головной убор - прыжковый шлем, такие шлемы использовались только в 6-й парашютно-десантной дивизии и в Подгальской горнострелковой бригаде. Десантник вооружен ручным пулеметом ПКМ.

F4 Нарукавная эмблема 6-й парашютно-десантной дивизии

F5 Эмблема, использовавшаяся в 6-й парашютно-десантной дивизии в 70-е годы

дио- и телекоммуникационными узлами Праги. Задача была выполнена в кратчайший срок. Днем 21 августа в Прагу вошли части 6-й гвардейской мотострелковой дивизии Карпатского фронта. Мотострелки 6-й дивизии и танки 35-й мотострелковой дивизии усилили десантников 103-й гвардейской парашютно-десантной дивизии. Контроль над Прагой был установлен в полном объеме. Тем временем на аэродроме Градец Кралове высадился вертолетный десант.

Операцию «Дунай» можно считать образцовой с военной точки зрения. Советскому командованию удалось добиться успеха за счет четкого взаимодействия разнородных сил - спецназа ГРУ, частей ВДВ и сухопутных войск. Десантники быстро взяли под свой контроль аэродром и ключевые объекты Праги. В немалой степени успеху операции способствовало отсутствие сопротивления со стороны армии Чехословакии. Тут сказались полная внезапность операции, с другой - традиции чешских воинов, уже однажды сдавших почти без единого выстрела свою страну армии Гитлера.

Афганистан

Ввод войск в Афганистан продемонстрировал несколько иной способ использования советских воздушно-десантных войск. В операции были задействованы гораздо большие силы, чем при оккупации Чехословакии, вероятно в расчете на возможное сопротивление. Как в ходе операции «Дунай», в ВДВ стояла задача установить контроль над столицей Афганистана Кабулом, нейтрализовать действующего президента Хафизуллу Амина и содействовать приходу к власти Бабрака Кармала.

Оперативной группой ВДВ командовал генерал-майор Муса Ефанов, в состав группы входили по одному полку из 103-й и 104-й гвардейских парашютно-десантных дивизий и вся 105-я гвардейская парашютно-десантная дивизия. В первые две недели декабря в Афганистан было переброшено дополнительно к уже имеющимся в стране советским войскам еще 1500 человек, в том числе 7-9 декабря подразделения полка из 103-й гвардейской парашютно-десантной дивизии и 21-22 декабря полк из 104-й гвардейской парашютно-десантной дивизии. Десантникам предстояло взять под контроль аэропорт Баграм, расположенный в предместье Кабула. Между тем началась подготовка ко вводу войск. Под предлогом подготовки к зиме советские военные советники настаивали, чтобы бронетехника афганской армии была сосредоточена в парках. Началась инвентаризация вооружения и боеприпасов в афганской армии, опять же с подачи советских военных советников. Русские постарались изолировать Амина в резиденции, расположенной на окраине Кабула, где устроить его было удобнее, чем в городской резиденции.

24 декабря 1979 г. подразделения ВДВ взяли под свой контроль аэропорт Баграм в 19 км от Кабула. На аэродром самолетами



1 Парашютист ВДВ в летней полевой униформе, начало 80-х годов

2 Боец спецназа Пограничных войск КГБ СССР, начало 80-х годов

3 Советский горнострелок, начало 80-х годов



1 Офицер бронетанкового подразделения
ВДВ, начало 80-х годов

2 Парашютист ВДВ в повседневной уни-
форме, начало 80-х годов

3 Пограничник в повседневной униформе, на-
чало 80-х годов

1 Советский морской пехотинец в полевой униформе, 1975 г.
2 Советский морской пехотинец в полевой униформе, 1985 г.
3 Наручная эмблема морской ехоты



1 Капитан 2-го ранга морской пехоты в летней полевой униформе, 1985 г.
 2 Советский морской пехотинец в зимней повседневной униформе, 1985 г.
 3 Танкист подразделения морской пехоты, 1985 г.



1 Парашютист польской 6-й парашютно-десантной дивизии в прижковой униформе, 1970 г.
 2 Офицер-парашютист польской 6-й парашютно-десантной дивизии в летней повседневной униформе, 1985 г.
 3 Парашютист польской 6-й парашютно-десантной дивизии в зимней повседневной униформе, 1985 г.
 4 Наручная эмблема 6-й парашютно-десантной дивизии
 5 Эмблема, использовавшаяся в 6-й парашютно-десантной дивизии в 70-е годы



2



3

1 Офицер-парашютист чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка в повседневной летней униформе, 1980 г.
 2 Парашютист чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка в летней полевой униформе, 1985 г.
 3 Наручная эмблема чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка
 4 Эмблема воздушно-десантных войск армии Чехословакии
 5 Маркировка техники чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка



1



2



3



4

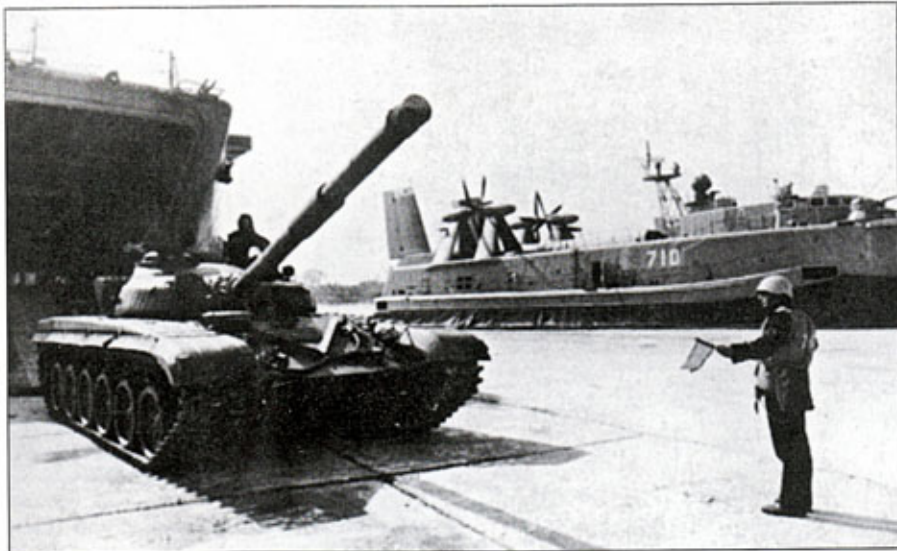


5

1 Младший командир польской 7-й Луцкой дивизии морской пехоты в летней повседневной униформе, 70-80-е годы
 2 Морской пехотинец из 7-й Луцкой дивизии морской пехоты в зимней униформе, 1985 г.
 3 Боец польской Подгальской горнострелковой бригады в повседневной униформе, 1985 г.
 4 Наручная эмблема 7-й Луцкой дивизии морской пехоты
 5 Наручная эмблема Подгальской горнострелковой бригады

Ан-22, Ан-12 и Ил-76 прибыла первая волна десанта - части 105-й гвардейской парашютно-десантной дивизии из Ферганы. В отличие от 1968 г. теперь части ВДВ были полностью механизированными, поскольку предстояло преодолеть 19 км до Кабула, возможно - с боями. Аэропорт был захвачен за пять часов. 25 декабря границу с Афганистаном пересекли советские мотострелковые дивизии. Дивизии продвигались в общем направлении на Кабул. Десантники начали движение к Кабулу вечером 27 декабря. К этому времени ключевые объекты Кабула уже были захвачены спецназом. Дворец Амина штурмовали бойцы подразделения «А» КГБ СССР. Группой командовал полковник Бояринов. Дворец обороняло достаточно многочисленное подразделение афганцев, усиленное танками. Группе «А» были приданы бронетранспортеры и две зенитные самоходные установки ЗСУ-23-4 «Шилка». По численности наступающие значительно уступали обороняющимся. Тем не менее, в результате штурма дворец был захвачен, а Амин и члены его семьи убиты.

Подразделения ВДВ использовались в наиболее «горячих» точках Афганистана - в Кандагаре, на охране стратегического перевала Саланг. Основные силы дислоцировались в Баграме. В конце 1980 г. произошла реорганизация расквартированных в Афганистане частей ВДВ. 105-ю гвардейскую парашютно-десантную дивизию расформировали, а в Баг-



Погрузка своим ходом танка Т-72 в десантный корабль на воздушной подушке проекта 12321 (по западной классификации «Аист»). Советская морская пехота является пионером в использовании десантных кораблей на воздушной подушке.

рам в полном составе прибыла 103-я гвардейская парашютно-десантная дивизия. Эта дивизия использовалась в качестве стратегического резерва командования Ограниченного контингента советских войск в Афганистане. В Баграме также дислоцировался 345-й отдельный парашютно-десантный полк. В районе Шир-Хан действовала десантно-штурмовая бригада, подразделения которой вели ожесточенные бои с моджахедами.

Звания Героя Советского Союза за Афганистан первым в ВДВ был удостоен в 1980 г. старший сержант А. Мироненко. Участие десантников в афганской войне замалчивалось советской прессой до 1984 г.

Еще одним Героем стал сержант Николай Чепик из 103-й парашютно-десантной дивизии. В феврале 1984 г. его отделение атаковало моджахедов. Чепик дважды был ранен в ноги. Его отрезали от своих. Чепик подорвал себя и подошедших к нему моджахедов гранатой. Погибло порядка 30 афганцев. Николая Чепик удостоен звания Героя Советского Союза посмертно. Он стал первым десанником, чей подвиг во время войны в Афганистане широко освещался советской прессой. До начала 1985 г. семь десантников были удостоены звания Герой Советского Союза.

Чехословакия и Афганистан - самые известные случаи использования советских воздушно-десантных войск, но они далеко не единственные. В 1977 г. в Огадене принимали участие советники из ВДВ при подготовке и проведении десантной операции эфиопских и кубинских войск. Десант, включая боевые машины десанта, был сброшен в тыл сомалийских войск. Когда в 1973 г. в ходе войны Судного дня резко ухудшилось военное положение арабов, в Белград срочно перебросили полк 106-й гвардейской парашютно-десантной дивизии. Полк находился в немедленной готовности к броске по воздушному мосту в Сирию. К счастью этого не случилось и БМД на улицах Тель-Авива не появились.

ВДВ в конце 80-х годов

Во второй половине 80-х годов XX века воздушно-десантными войсками командовал генерал армии Д. Сухоруков. В составе ВДВ насчитывалось семь парашютно-десантных дивизий. Расквартированная в Туле и Рязани 106-я гвардейская парашютно-десантная дивизия служила базой для подготовки личного состава ВДВ. Подготовка де-



Высадка танка Т-55 с десантного корабля через носовую аппарель. В танковом батальоне морской пехоты из десяти танков Т-55, три обычно были огнеметные ОТ-55.



По опыту войны в Афганистане в Советской Армии были возрождены горнострелковые части. Точнее, некоторые мотострелковые дивизии стали особое внимание уделять отработке боевых действий в условиях гор.

сантников велась также на базе расквартированной в Прибалтике 44-й гвардейской парашютно-десантной дивизии.

ВДВ по-прежнему оставались в непосредственном подчинении министра обороны и служили стратегическим резервом. Помимо парашютно-десантных дивизий ВДВ включали аэромобильные и десантно-штурмовые бригады. В отличие от дивизий, бригады находились в распоряжении командований военных округов. По западным данным насчитывалось четыре аэромобильных и десять десантно-штурмовых бригад, кроме того в составе каждой танковой и общевойсковой армии имелся аэромобильный батальон.

Ядро парашютно-десантной дивизии составляли три парашютно-десантных полка. Полк - три батальона и подразделения обеспечения - зенитная, минометная, противотанковая батареи, другие подразделения.

По своей численности в 6500 человек советская парашютно-десантная дивизия уступала к примеру американской 82-й воздушно-десантной дивизии, но по огневой мощи и уровню механизации советская дивизия значительно превосходила дивизию супостата. В советской дивизии имелось 320 боевых машин десанта, в американской - ни одной. Принципиально отличались принципы использования воздушно-десантных войск в СССР и США. Советская парашютно-десантная дивизия представляла собой автономное механизированное соединение, американская - легкую пехоту.

Стратегическую мобильность воздушно-десантных войск обеспечивала военно-транспортная авиация - порядка 600 самолетов: 370 Ан-12, 170 Ил-76, 50 Ан-22. Самолет Ан-12 мог перевозить одну-две БМД на расстоянии 1400 км. Для переброски вооруженного БМД парашютно-десантного полка требовалось 90-115 самолето-вылетов Ан-12. Ан-12 медленно вытесняли реактивные военно-транспортные самолеты Ил-76, имеющие дальность полета 5300 км и способные перевозить до трех БМД или до 120 десантников с полной выкладкой. Для переброски вооруженного БМД парашютно-десантного полка требовалось 50-65 самолето-вылетов Ил-76.

Советские ВДВ по состоянию на середину 80-х годов

Командующий ВДВ - генерал армии Д.С. Сухоруков
 1-й заместитель командующего ВДВ - генерал-лейтенант Ю. Курочкин
 Начальник штаба - генерал-лейтенант П. Павленко
 6-я гвардейская Кременчугско-Знаменская воздушно-десантная дивизия
 Забайкальский военный округ, Белогорск - Хабаровск
 14-й гвардейский парашютно-десантный полк
 17-й гвардейский парашютно-десантный полк
 20-й гвардейский парашютно-десантный полк
 8-й гвардейский парашютно-десантный артиллерийский полк
 76-я гвардейская Черниговско-Брестско-Ковельско-Ельнинская воздушно-десантная дивизия
 Ленинградский военный округ, Псков
 234-й гвардейский парашютно-десантный полк
 237-й гвардейский парашютно-десантный полк
 239-й гвардейский парашютно-десантный полк
 154-й гвардейский парашютно-десантный артиллерийский полк
 102-я гвардейская Свирско-Петрозаводская воздушно-десантная дивизия
 Одесский военный округ, Кишинев
 1061-й гвардейский парашютно-десантный полк
 1063-й гвардейский парашютно-десантный полк
 1065-й гвардейский парашютно-десантный полк
 850-й гвардейский парашютно-десантный артиллерийский полк
 103-я гвардейская воздушно-десантная дивизия
 Ограниченный контингент советских войск в Афганистане, Кабул-Баграм
 393-й гвардейский парашютно-десантный полк
 583-й гвардейский парашютно-десантный полк
 688-й гвардейский парашютно-десантный полк
 271-й гвардейский парашютно-десантный артиллерийский полк
 104-я гвардейская воздушно-десантная дивизия
 Закавказский военный округ, Кировобад
 217-й гвардейский парашютно-десантный полк
 242-й гвардейский парашютно-десантный полк
 273-й гвардейский парашютно-десантный полк
 290-й гвардейский парашютно-десантный артиллерийский полк
 106-я гвардейская Забайкальско-Днепровская воздушно-десантная дивизия
 Московский военный округ, Тула - Рязань
 43-й гвардейский парашютно-десантный полк
 188-й гвардейский парашютно-десантный полк
 236-й гвардейский парашютно-десантный полк
 352-й гвардейский парашютно-десантный артиллерийский полк
 107-я (7-?) гвардейская Черкасская воздушно-десантная дивизия
 Прибалтийский военный округ, Каунас
 18-й гвардейский парашютно-десантный полк
 21-й гвардейский парашютно-десантный полк
 29-й гвардейский парашютно-десантный полк
 10-й гвардейский парашютно-десантный артиллерийский полк

Сверхтяжелые самолеты Ан-22 «Антей» рассчитаны на перевозку 175 десантников или четырех БМД, дальность полета Ан-22 составляет 4200 км. Кроме штатной техники военно-транспортной авиации существовала возможность мобилизации примерно 200 самолетов Ан-12 и Ил-76 из Аэрофлота.

Даже с привлечением аэрофлотовских машин ВТА была способна одновременно перебросить всего одну полноценную парашютно-десантную дивизию. За счет «облегчения» дивизий становится возможной переброска двух-трех дивизий. Потрясающая выброска десанта была продемонстрирована на учениях «Двина» в 1970 г., когда за 22 минуты был высажен десант численностью 8000 человек - 76-я Черниговская гвардейская парашютно-десантная дивизия.

В 80-е годы пересмотру подверглась военная доктрина Советского Союза. Наиболее вероятными стали рассматриваться региональные вооруженные конфликты, а не глобальная война с США. ВДВ идеально подходили для такого рода боевых действий. Прекрасно обученные хорошо вооруженные бойцы могут быть за короткое время переброшены в угрожаемый регион.

В случае возникновения глобального конфликта в Центральной Европе перед ВДВ ставились задачи захвата ключевых объектов в тылах войск НАТО. Десанты должны были удерживать эти объекты до подхода основных сил Советской Армии. По западным данным подразделения ВДВ отрабатывали действия с применением ядерного оружия. В каждой дивизии имелись специальные подразделения КГБ СССР, на вооружении которых состояли тактические ядерные мины. Парашютно-десантные дивизии планировалось использовать не только массировано, но и мелкими боевыми группами,

Высадка десанта морской пехоты с корабля на воздушной подушке проекта 12321. Достоинством таких кораблей является высокая скорость и способность действовать не только над водой, но и над сушей.

перед которым ставились задачи разрушения узлов связи в тылу противника. Мелкие боевые группы должны были создавать постоянную угрозу путям сообщения противника и сеять панику. Даже мелкие боевые группы имели на вооружении БМД и ПЗРК «Стрела-2».

Десантно-штурмовая бригада представляла собой парашютно-десантную дивизию в миниатюре численностью 2000-2600 человек. В состав бригады входили четыре десантно-штурмовых батальона, два из которых имели на вооружении боевые машины десанта. Личный состав проходил парашютно-десантную подготовку в полном объеме, но основным считалось десантирование посадочным способом с вертолетов. Вертолеты организационно в состав бригады не входили, а состояли на вооружении вертолетных полков фронтовой авиации ВВС. Для переброски бригады с боевыми машинами десанта требовалось 40 вертолетов-вылетов Ми-8 и 125 вертолетов-вылетов Ми-6 или Ми-26. Для переброски бригады без бронетехники требовалось 75 вертоле-

Морская пехота на учениях в 1983 г. Действия пехотинцев поддерживает БТР-60. Солдаты одеты в зимнюю униформу черного цвета.

На вооружении Пограничных войск КГБ СССР имелись вертолеты и бронетехника. Стандартным вертолетом была вездесущая «восьмерка» - Ми-8.





G1 Младший командир польской 7-й Луцкой дивизии морской пехоты в летней повседневной униформе, 70-80-е годы

Юный сержант облачен в стандартную армейскую униформу, которая использовалась также и в 7-й Луцкой дивизии морской пехоты. Дивизия входила в состав сухопутных войск, а не военно-морского флота. Отличительные знаки морского пехотинца - берет голубого цвета и нарукавная эмблема дивизии.

G2 Морской пехотинец из 7-й Луцкой дивизии морской пехоты в зимней униформе, 1985 г.

Униформа - такая же, как в армейских частях, отличие только в нарукавной эмблеме. Каска закрыта чехлом из маскировочной ткани с петлями для крепления маскировки. Солдат вооружен польским вариантом автомата Калашникова - ПМК-DGN-60, способным стрелять надкалиберными гранатами.

G3 Боец польской Подгальской горнострелковой бригады в повседневной униформе, 1985 г.

Подгальская бригада сохранила форму польских горнострелковых частей периода 1920-1939 г.г. в части головного убора и плащ-накидки. Основной униформы послужил народный костюм населения Подгальского края польских Карпат. Новое - это эмблема в виде цветка эдельвейса, до 1939 г. в качестве эмблемы использовалась свастика с укороченными «руками». По понятным причинам от свастики пришлось отказаться. Полевая униформа горнострелков такая же как в частях сухопутных войск польской армии, но горнострелки часто использовали шлемы парашютно-десантного образца.

G4 Наручная эмблема 7-й Луцкой дивизии морской пехоты

G5 Наручная эмблема Подгальской горнострелковой бригады



то-вылетов Ми-8 и 35 вертолето-вылетов Ми-6/Ми-26. Аэромобильная бригада по численности и насыщенности бронетехникой выглядела скромнее десантно-штурмовой бригады. Численность аэромобильной бригады составляла 1700-1900 человек. Боевых машин десанта аэромобильная бригада не имела, но на вооружении бригады состояло 13 броневедомостей БРДМ, девять из которых являлись носителями ПТУР. В отличие от десантно-штурмовой бригады, вертолеты являлись органической частью аэромобильной бригады. В бригаде насчитывалось 32 вертолета Ми-8 и 12 Ми-6/Ми-26. Этого количества вертолетов не хватало для переброски всей бригады за один вылет, но половину бригады свои вертолеты могли поднять в воздух без привлечения дополнительных винтокрылых машин.

Советских пограничников иностранный шпион сфотографировал в мае 1980 г. Погранцы одеты в камуфлированную униформу, хорошо видны погоны ефрейторов с буквами «ПВ» - Пограничные Войска.

Особый статус ВДВ подчеркивался наивысшим приоритетом при отборе новобранцев, даже более высоким, чем при отборе матросов на атомные подводные лодки и солдат в Ракетные войска стратегического назначения. Предпочтение отдавалось молодым людям, прошедшим парашютную подготовку в ДОСААФ, крепким физически и идеологически выдержанным в духе заветов Маркса-Энгельса-Ленина, полностью одобрявших Генеральную линию ЦК КПСС и лично товарища Леонида Ильича Брежнева. В неофициальном порядке при отборе кандидатов в десантники учитывался национальный фактор, предпочтение отдавалось славянам, но в силу особенностей дислокации парашютно-десантных частей в десантники попало немало литовцев. ДОСААФ занималась допризывной подготовкой советской молодежи к службе в рядах вооруженных сил. Все советские школьники изучали в школе начальную военную подготовку в объеме 140 часов. Парашютизм был чрезвычайно популярен в Советском Союзе. Обычно первые прыжки выполнялись с бипланов Ан-2, для получения 3-го разряда по парашютному спорту надо было совершить три прыжка. Многие бойцы ВДВ не стеснялись носить на мундирах значки парашютистов ДОСААФ.

Физическая подготовка бойцов ВДВ превосходила по своему уровню физическую подготовку среднего бойца Советской Армии. Помимо обычных прыжков с парашютом со средних высот отрабатывалось маловысотное и высотное десантирование. Офицерские кадры ВДВ готовило Высшее военное училище в Рязани. В отличие от большинства дивизий сухопутных войск, содержащихся по сокращенным штатам мирного времени, парашютно-десантные дивизии содержались по штатам, близким к штатам военного времени. Боеготовность поддерживалась в ВДВ так же на более высоком уровне.

Советская морская пехота

По численности советская морская пехота значительно уступала ВДВ, но морская пехота имеет гораздо более богатые традиции, восходящие к высадочным партиям российского Императорского флота времен Петра Великого. Своего пика с точки зрения численности морская пехота достигла в годы Второй мировой войны, когда в 40 бригадах, шести отдельных полках и в ряде более мелких подразделений насчитывалось 350 000 бойцов. Пять бригад морской пехоты в годы войны получили наименования гвардейских. В годы войны, согласно официальным данным, было проведено 114 морских десантных операций. В большинстве своем это были небольшие тактические десанты. Крупными можно считать только четыре операции, три из которых проводились на Черном море (две на Керченском полуострове и одна под Новороссийском) и одна на Балтике (десант в Моонзунде). Значительная численность мор-



Большой десантный корабль проекта 1174 «Иван Рогов». Корабли типа «Иван Рогов» придали новые возможности советской морской пехоте. БДК океанского класса несли на своем борту десантные вертолеты Ка-29 и имели доковые камеры для десантных катеров на воздушной подушке. До распада Советского Союза было построено три БДК проекта 1174.

ской пехоты являлась оборотной стороной бездействия основных сил советского ВМФ. В морскую пехоту шел плавсостав, командиры и матросы не имели надлежащей десантно-высадочной подготовки и не владели навыками сухопутного боя. Моряки повсеместно демонстрировали отчаянную храбрость, но несли очень тяжелые потери. В 1947 г. морская пехота фактически была ликвидирована, в составе сил береговой обороны остались только небольшие подразделения. Заново морскую пехоту возродили в 1961 г. Теперь это были специализированные части, предназначенные для амфибийных десантных операций. В свете новой военной политики началась постройка специальных десантных кораблей различной грузоподъемности.

С 1961 г. по одному полку морской пехоты имеют в своем составе Черноморский, Северный и Балтийский флоты, на Тихом океане развернута бригада морской пехоты. Эти западные оценки не совсем соответствуют истине, по данным американской разведки в 80-е годы дислокация частей морской пехоты была следующей:

- 63-й гвардейский Киркинесский полк морской пехоты - Печенга, Северный флот
- 36-й гвардейский полк морской пехоты - Балтийск, Балтийский флот
- ? гвардейский полк морской пехоты - Севастополь, Черноморский флот
- ? гвардейская бригада морской пехоты, Владивосток, Тихоокеанский флот

В состав полка морской пехоты входили три батальона морской пехоты и танковый



Н1 *Офицер-парашютист чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка в повседневной летней униформе, 1980 г.*

На офицере полевая униформа образца 1965 г. армейского типа, стандартный камуфляж армии Чехословакии. Такая униформа использовалась и в конце 80-х годов, хотя к этому времени появилась униформа иного типа. Отличительным знаком военнослужащих 22-го парашютно-десантного полка являлся берет красного цвета с кокардой в виде стоящего на задних лапах золотого льва на красном фоне. На левом рукаве мундира нашивка эмблема полка. В полевых условиях чаще носили береты серо-коричневого цвета, как менее заметные по сравнению с красными. В армии Чехословакии знаки различия нашивались на полевую форму над правым нагрудным карманом. Одна звезда между двумя просветами обозначает младшего лейтенанта. Офицер вооружен пистолетом-пулеметом «Скорпион».

Н2 *Парашютист чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка в летней полевой униформе, 1985 г.*

Униформа чехословацкая армии не сильно отличалась от униформы других армий Восточного блока, разве что цвет имел более светлый серый оттенок. Униформа польской армии имела зеленоватый оттенок, восточногерманской - коричневатый. На голове десантника одет прыжковый шлем чехословацкого образца, вооружение - автомат vz.58, чехословацкая версия АКМ.

Н3 *Нарукавная эмблема чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка*

Н4 *Эмблема воздушно-десантных войск армии Чехословакии*

Н5 *Маркировка техники чехословацкого 22-го парашютно-десантного полка*

батальон. В каждом батальоне имелось 33 бронетранспортера БТР-60, на вооружении танкового батальона состояло 34 легких плавающих танка ПТ-76 и десять основных боевых танков Т-55 или Т-72. В батальоне, имевшем на вооружении Т-55, часто три из десяти танков были огнемётными ОТ-55. В бригаде

морской пехоты было два танковых батальона и пять батальонов морской пехоты. По численности бригада примерно вдвое превосходила полк, численность полка морской пехоты составляла 2500 человек.

Также как в ВДВ, в морскую пехоту отбирали лучших, а уровень боевой подготов-

ки морпехов намного превосходил уровень подготовки «сапогов», а может быть и средний уровень «голубых беретов». Помимо обучения высадке с кораблей на неподготовленный берег, советская морская пехота отрабатывала десантирование с воздуха с парашютами и посадочным способом с вертолетов. Особые подразделения в составе полков морской пехоты готовились к использованию ядерных взрывных устройств мощностью от 0,1 до 5 килотонн.

Численность советской морской пехоты, 18 000 человек, составляла всего десятую часть от численности Корпуса морской пехоты США. В отличие от американского КМП, советская морская пехота предназначалась для решения тактических и оперативно-тактических задач. Задача советской морской пехоты - захватить плацдарм на побережье, на который могли бы быть переброшены части сухопутных войск. Техническое оснащение советской морской пехоты также нельзя срав-

Десантники польской 6-й Померанской парашютно-десантной дивизии, 60-е годы. Парашютисты одеты в камуфляж старого образца и вооружены автоматами ППС с розжовыми магазинами.





В погранвойсках активно использовали служебных собак, обычно - немецких и восточноевропейских овчарок. На снимке - щенок немецкой овчарки инспектирует наряд пограничников перед выходом в дозор. К сожалению невозможно разобрать знаки различия собаки, но, как правило, щенкам редко присваивали звания выше ефрейтора.

нивать с американской. КМП является заказчиком специализированной боевой техники, от самолетов до десантных кораблей-доков. Вся техника советской морской пехоты фактически была аналогична технике сухопутных войск.

В то же время на вооружение советской морской пехоты раньше и в большем количестве, чем на вооружение КМП США, поступили десантные корабли на воздушной подушке. В ВМФ СССР насчитывалось порядка 60 таких кораблей трех типов, самые крупные могли нести четыре танка ПТ-76 или два танка Т-72, или 220 морских пехотинцев. Американцы же имели на вооружение только небольшие десантные катера на воздушной подушке. Корабли на воздушной подушке позволяют резко ускорить высадку десанта, а в случае десанта на слабообороняемое побережье даже доставить людей и технику в тыл противника, на скорости преодолев первую линию обороны.

Качественный скачок в развитии советской морской пехоты наступил с вводом в строй больших десантных кораблей-доков класса «Иван Рогов». Ранее ареал возможных действий советской морской пехоты ограничивался прилегающими к Советскому Союзу морями. Теперь морская пехота вышла на океанские просторы. Корабли класса «Иван Рогов» имеют значительную автономность, собственные десантно-высадочные средства и обеспечивают приемлемый комфорт морским пехотинцам, пребывающим на борту длительное время. Возможности корабля были продемонстрированы на учебной высадке десанта советской морской пехоты на побережье Сирии в первой половине 80-х годов.

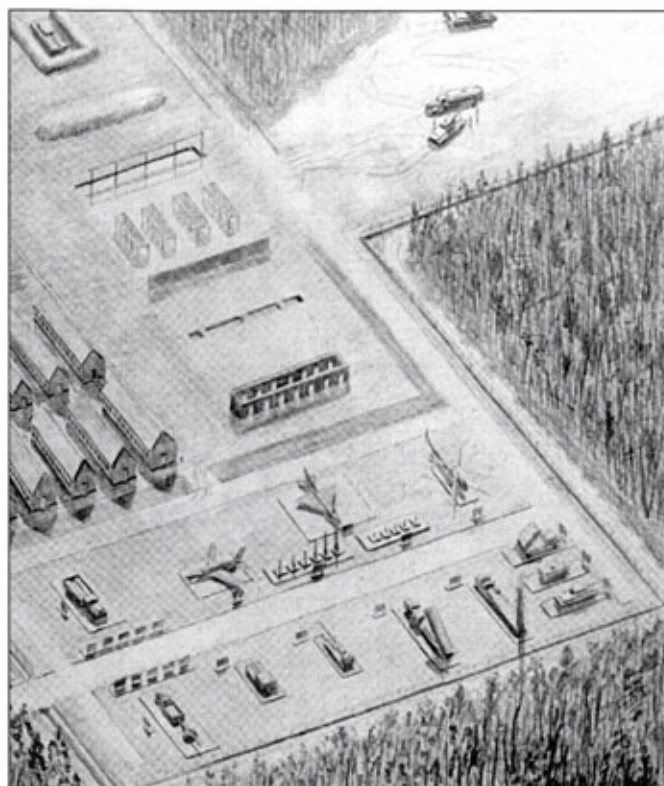


Рисунок министерства обороны США, изображающий тренировочный лагерь спецназа ГРУ. Среди наиболее приоритетных объектов удара спецназа в случае конфликта в Европе числились пусковые установки баллистических ракет средней дальности «Першинг II». На рисунке можно различить макет пусковой установки ракеты «Першинг II».

Другие советские части специального назначения

Пехота специального назначения

Хотя в годы войны в составе Красной Армии имелись специализированные горнострелковые подразделения, но в 50-е годы они были расформированы. Война в Афганистане заставила возродить горнострелковые части. Обычные мотострелки не могли эффективно воевать в горах и не имели специального горного снаряжения и вооружения. В начале 80-х годов в составе Советской Армии личный состав нескольких мотострелковых полков прошел горную подготовку, но не известно стали ли они именоваться горнострелковыми.

В составе Ленинградского военного округа имелись мотострелковые части, ориентированные на ведение боевых действий в Арктике. Вместо колесных бронетранспортеров БТР-60/70 на вооружение таких дивизий состояли гусеничные бронетранспортеры МТ-ЛБ, а личный состав уделял особое внимание лыжной подготовке.

Спецназ

В составе Главного Разведывательного Управления были сформированы бригады спецназа. В отличие от «простых» элитных частей, ориентированные на ведение войны обычными методами, спецназ предназначался для автономных действий в глубоком тылу противника. Предшественниками бригад спецназа можно считать группы кадровых военных, которые в годы войны забрасывались в тылы германской армии с целью активизации партизанского движения.

Личный состав бригад спецназа тренировался в захвате боеприпасов, стратегических узлов связи и командных пунктов, а также готовился к ведению диверсионной войны. Бригада специального назначения насчитывала в своем составе три-четыре батальона. Всего было сформировано 16 бригад, по одной на военный округ или группу армий. Подобно аэромобильным бригадам в военное время бригады спецназа могли придаваться армиям или фронтам. Западными аналогами спецназа в какой-то мере можно считать аме-



11 Унтерфельдфебель 40-го парашютно-десантного батальона ННА ГДР в зимней парадно-выходной униформе, 1985 г.

Парадно-выходная форма восточногерманских десантников почти не отличалась от парадно-выходной формы остальных частей ННА ГДР. Цвет парашютистов, оранжево-красный, нашел отражение не только в погонах и петлицах, берет - также оранжево-красного цвета. На берете закреплена кокарда в виде герба ГДР, офицерский вариант кокарды имел венчик из дубовых листьев серебристого цвета. В целом парадно-выходная форма ННА ГДР, как ни странно, сохранила традиции униформы вермахта. Различия заключаются только в материале ткани, но в покрое. Знаки различия, символика - также в традициях вермахта. Над левым нагрудным карманом мундира прикреплен значок парашютиста.

12, 13 Парашютист 40-го парашютно-десантного батальона ННА ГДР в летней плевой униформе, 1985 г.

Отличить десантника ННА ГДР от мотострелка можно было только по вооружению, прыжковому шлему или берету серо-коричневого цвета, униформа была абсолютно идентична. На вооружении десанта состояли специальная модификация ручного противотанкового гранатомета РПГ-7 - РПГ-7Д, который разбирался на две части и умел укороченную пусковую трубу.

риканских зеленых беретов или британских бойцов SAS. В Германии дислоцировались, по данным разведки НАТО, восемь батальонов спецназа со штабом в Нейриппене. Вероятно германская бригада спецназа являлась самой крупной. В случае войны она могла быть разделена на две бригады.

Помимо сухопутных бригад спецназа в составе каждого из четырех флотов было по одной бригаде морской пехоты специального назначения. В таких бригадах имелось по три батальона боевых пловцов, парашютно-десантный батальон и подразделения обеспечения, включая сверхмалые подвод-

ные лодки. Западные аналоги бригад морской пехоты специального назначения - британские SBS, американские SEALs и UDT.

Спецназ являлся элитой внутри элиты. Если в ВДВ и морскую пехоту отбирали лучших, то в спецназ - лучших из этих лучших. До сих пор структура и деятельность советского спецназа во многом остается тайной за семью печатями. Неизвестна даже существовала ли в спецназе своя форма одежды и символика. Обычно бойцы спецназа носили форму ВДВ или морской пехоты (в бригадах морской пехоты специального назначения). Более-менее достоверно известно о действиях бригад спецназа в составе 40-й армии в Афганистане.

Собственные подразделения специального назначения были сформированы в составе КГБ СССР.

Силы безопасности

В Советском Союзе пресечением антиправительственной деятельности занимались две организации - Комитет Государственной Безопасности и Министерство внутренних дел, в просторечии именуемые орган'ы. Слово орган в русском языке является синонимом слова член, которое, в свою очередь, может иметь самое различное толкование. В составе КГБ и МВД были сформированы собственные воинские подразделения. Десантники из 6-й Померанской парашютно-десантной дивизии на учениях. Шлем - старого типа. На рукаве офицера, непосредственно ниже погона пришита эмблема, возможно - эмблема батальона.



На вооружении 6-й Померанской парашютно-десантной дивизии состояли буксируемые реактивные установки залпового огня WP-8, в качестве тягачей использовались автомобили повышенной проходимости УАЗ-469. На головах десантников одеты стандартные прыжковые шлемы польского образца.

ления, которые входили в состав вооруженных сил СССР, но не подчинялись министерству обороны. Эти части в массе своей никак нельзя отнести к элитным, а на Западе у них не имелось аналогов. Отдельные формирования КГБ и МВД в какой-то степени можно рассматривать как полицейскую элиту.

Крупнейшим формированием являлись Пограничные войска КГБ СССР, их численность составляла примерно 175 000 человек. В Европе некоторые государства также имели пограничную стражу, но ни по численности, ни по технической оснащенности они и близко не равнялись «зеленым фуражкам».

Пограничные войска выполняли те же функции, что и нормальная пограничная стража нормальных государств - обеспечивали персоналом пропускные пункты на границах, досмотр транспортных средств. В отличие от пограничной стражи, Пограничные войска СССР «держали границу на замке», причем замок висел с двух сторон. Пограничники ловили и иммигрантов, им эмигрантов. Большое количество морально неустойчивых советских граждан, развращенных пропагандой западного образа жизни и не желающих строить светлое будущее, кабы не погранцы могли толпами устремиться в страны Свободного мира, распотав культурно ухоженные контрольно-следовые полосы. Пограничники также пресекали попытки доставить нелегальные грузы этническим диссидентам на территории СССР и отражения внешней агрессии во взаимодействии с частями Советской Армии. На вооружении Пограничных войск КГБ СССР имелась тяжелая бронетехника, включая боевые машины пехоты и основные боевые танки, вертолеты и легкие самолеты, а также катера и корабли сравнительно небольшого водоизмещения класса корвет-фрегат.

Пограничные войска имели славные и богатые традиции, восходившие к истокам создания первого в мире государства рабочих и крестьян. В первые годы существования Страны Советов стычки с бандитами и наймитами мирового капитала происходили на всем протяжении сухопутной границы. Особенно напряженной была обстановка в Средней Азии, где действовали банды басмачей. В числе пограничников, принимавших участие в борьбе с басмачеством, был видный деятель международного рабочего движения, пламенный ленинец и выдающийся борец за дело мира во всем мире Генеральный секретарь ЦК КПСС Константин Устинович Черненко.

Помимо Средней Азии постоянная напряженность имела место в 20-30-е годы на границе с Китаем. Здесь ситуацию ослож-



Польские парашютисты на тренировке в Карнатах. Бойцы тащат безоткатное орудие Б-10 калибра 82 мм.



Уровень механизации польских десантников был неизменно ниже, чем уровень механизации дивизий ВДВ СССР. В 6-й парашютно-десантной дивизии имелись бронетранспортеры ОТ-64 SKOT.



11 Болгарский парашютист в боевой униформе, 80-е годы

В болгарской армии использовался многоцветный «разрушающий» камуфляж нескольких вариаций. В данном случае изображенный на рисунке десантник одет в камуфляж, наиболее типичный для болгарской армии. Болгарские десантники использовали кожаные шлемы, аналогичные шлемам танкистов, но без головных телефонов.

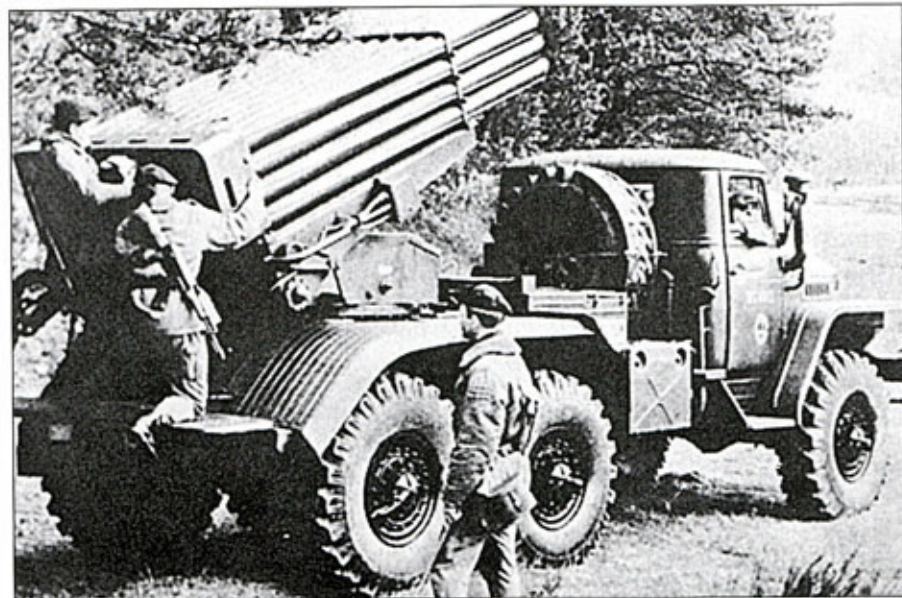
12, 13 Солдат горнотрелкового подразделения болгарской армии в летней левой форме, 1985 г.

Болгарские горнотрелки были счастливыми обладателями одной из самых необычных в армиях стран Восточного блока униформ. Обратите внимание на крайне необычные вставки черного цвета на брюках в районе промежности - «усилители»? Аналогичную форму также иногда использовали болгарские парашютисты. Уникальным отличием полевой униформы является берет из камуфлированной ткани с национальным трехцветным гербом. Привязная система парашюта, судя по цвету, - гражданского образца.

няли сначала действия мелких китайских начальников, превративших огромную страну в лоскутное государство, а затем провокации японской военщины. Именно провокации узкоглазых милитаристов из Страны Восходящего Солнца привели к вооруженным конфликтам на Хасане и Халхин-Голе. В 60-е годы обстановка на границе с Китаем вновь осложнилась. Оборзевшие хунвей-

бинь толпами выходили к границе, выкрикивая оскорбительные лозунги. Наибольшую известность получили кровопролитные события на острове Даманский.

Форма пограничников в целом была идентична форме сухопутных войск, за исключением знаменитых зеленых фуражек и букв на погонах рядового и сержантского состава: «ПВ» вместо «СА».



Пограничные войска делились на девять пограничных округов, которые можно считать аналогами общевойсковых армий. Зона ответственности командования пограничного округа распространялась на расстояние от трех до 600 км вглубь территории СССР (в среднем - 42 км). Округа делились на отряды. Основным низовым элементом являлись заставы, расположенные непосредственно на границе. Как правило, численность заставы составляла пять взводов плюс взвод резерва, штаб и подразделения обеспечения. Взвод включал три стрелковых отделения, пулеметное отделение и отделение собаководов. В составе отрядов имелись маневренные группы, предназначенные для оперативного наращивания сил на угрожаемом участке границы. Как правило маневренная группа включала два мотострелковых взвода, легкий пулеметный взвод и тяжелый пулеметный взвод.

В Пограничных войсках также имелись вертолетные и механизированные части, известно, что в пограничных отрядах, дислоцированных на границе с ревизионистским Китаем, имелись даже боевые вертолеты Ми-24.

На военной период перед Пограничными войсками ставятся задачи охраны тыла Действующей Армии, нейтрализации диверсионных групп противника и зачистка освобожденной территории от приспешников врага.

В погранцы в советское время старались отбирать славян с хорошим физическим и умственным различием.

Пограничные войска - самое крупное, но не единственное, воинское формирование в

Огневую поддержку частям польской 7-й Луцкой дивизии морской пехоты обеспечивали реактивные системы залпового огня БМ-21 «Град» калибра 122 мм.

составе Комитета Государственной Безопасности. Элитный кремлевский полк также входил в структуру КГБ. Личный состав полка выполнял высокую миссию по охране резиденции руководства Советского Союза. У пограничников «свой» цвет - зеленый, у «кремлевцев» - насыщенный голубой. Также в составе КГБ имела структура, охранявшая высших лиц партии и правительства.

У МВД была собственная армия - внутренние войска, сравнимые по численности с Пограничными войсками КГБ СССР. Численность ВВ на Западе оценивали в 260 000 человек, эквивалент 30 мотострелковых дивизий. На вооружении ВВ состояли танки, бронетранспортеры, артиллерия, все как в сухопутных войсках Советской Армии. Личный состав внутренних войск готовился по уставам Советской Армии.

Комплектовались внутренние войска не только славянами, но и выходцами из республик Средней Азии, а также прибалтами и евреями. Более того, зачастую приоритет отдавался чуркистанцам. По словам одного офицера ВВ этим ребятам не надо объяснять зачем надо выполнять приказ, указания начальника они выполняют бездумно, в отличие от русских).

Функции внутренних войск - самые разные: охрана стратегических «закромов Родины», конвойная служба, охрана лагерей. ВВ являлись своего рода противовесом Советской Армии, дабы настоящие генералы и маршалы не сильно задирали носы и не думали даже о попытках захвата власти.

Крупнейшим формированием внутренних войск являлась мотострелковая дивизия специального назначения имени Дзержинского, которая дислоцировалась в Москве. Части внутренних войск размещались во всех крупных городах страны.

В военное время внутренние войска должны продолжать выполнять свои прежние задачи и нести охрану тылов Действующей Армии.

Элитные силы армий стран-участниц Организации Варшавского договора

Польша

Польская народная армия являлась крупнейшей в организации Варшавского договора после Советской Армии. В польской армии, единственной среди Союзных Советскому Союзу армий, имелись элитные формирования уровня дивизии - парашютно-десантная дивизия и дивизия морской пехоты. В Польше, как и в СССР, также имелся ряд специальных подразделений, предназначенных для действий внутри страны и не подчинявшихся министерству обороны.

Эксперименты с воздушным десантом начали проводить в Польше накануне Второй мировой войны, в 1938 г. в Быдгоше был создан Военный парашютный центр. После поражения Польши в сентябре 1939 г. многие польские солдаты и офицеры продолжали сражаться в составе британской ар-



Основным типом бронетехники, состоявшей на вооружении 7-й Луцкой дивизии морской пехоты являлись плавающие гусеничные бронетранспортеры OT-64 NJPAS, вариант советского БТР-50, разработанный совместно в Польше и Чехословакии. На снимке - стандартная польская модификация TOPAZ-2AP с новой башней. Выше решетки водомета на борту БТР изображена эмблема дивизии (различима с большим трудом).



Одна бригада в ограниченных войсках Польши являлась горнострелковой. Униформа бригады сохранилась с довоенного времени. По стилю она напоминает одежду горцев Подгальского края.



Граница ГДР на замке. Немецкие пограничники с немецкой овчаркой охраняют немецкие земли от происков немецких империалистов.



мии. Летом 1940 г. в Великобритании из поляков было сформировано парашютно-десантное подразделение, позднее развернутое в 1-ю отдельную польскую парашютно-десантную бригаду. Бригада принимала участие в трагическом для союзников десанте под Арнемом. На Восточном фронте в составе действовавшего вместе с Красной Армией Войска Польского был сформирован отдельный штурмовой батальон. Подразделения батальона несколько раз десантировались с парашютами в тыл германских войск для оказания помощи польским партизанам. После войны в составе польской армии были сформированы небольшие парашютно-десантные подразделения.

В 1956 г. 6-ю Померанскую пехотную дивизию преобразовали в парашютно-десантную. Соединение стало именоваться 6-я Поморская парашютно-десантная дивизия. Дивизия дислоцировалась в районе Кракова, Варшавский военный округ. Ее организационно-штатный состав довольно сильно отличался от штатов советской парашютно-десантной дивизии. По численности, 4000 солдат и офицеров, польская дивизия уступала советской, по уровню механизации - также, боевые машины десанта поляки не получили. Вместо БМД на вооружении ди-

визии состояли колесные бронетранспортеры ОТ-64 и боевые машины пехоты. Совершенно непонятно каким образом эта тяжелая техника вписывалась в структуру парашютно-десантной дивизии. Возможно, она была сосредоточена в одном механизированном полку, штат которого был близок штату обычного мотострелкового полка. Единственным типом специальной авиадесантной бронетехники, состоящим на вооружении польской парашютно-десантной дивизии, оставались самоходки АСУ-85. АСУ-85 популярностью у польских десантников не пользовалась, самоходки сняли с вооружения в начале 80-х годов.

Весь личный состав польской дивизии, включая писарей и поваров, в обязательном порядке за время службы совершал не менее 15 прыжков с парашютом. В дивизии имелись подразделения, которые готовились к действиям в особых условиях - в горах, Арктике. Полигоны дивизии располагались в Карпатах. Служба в дивизии считалась у поляков исключительно почетной.

Польские десантники принимали участие в подавлении студенческих волнений в Кракове в 1967-1968 г.г., в операции «Дунай» - вводе войск в Чехословакию в 1968 г. Личный состав дивизии всегда рассматри-

К1 Парашютист 161-го румынского парашютно-десантного полка в летней прыжковой униформе, 80-е годы

Шлем парашютиста - румынского образца. Цвет петлиц традиционной для румынской армии формы - палево-голубой. Румынские вариации на тему автомата Калашникова снабжались дополнительными деревянными ручками.

К2 Капрал горнострелкового подразделения румынской армии в летней полевой униформе, 80-е годы

В румынских горнострелковых полках с 30-х годов сохранились береты цвета хаки. Цвет горнострелковых частей - темно-зеленый. Петлицы и подкладки под лычками на погонах - темно-зеленого цвета, сами лычки - золотистые. Обувь - специальные горные ботинки с гетрами. Капрал вооружен снайперской винтовкой FPK, румынским вариантом советской винтовки СВД.

К3 Эмблема парашютно-десантных войск Болгарии

К4 Маркировка техники румынского 161-го парашютно-десантного полка (эмблема аналогична на рисунку, но бронзового цвета)

К5 Эмблема румынских горнострелковых частей

вался руководством Польской рабочей партии как резерв на случай подавления внутренних беспорядков, прежде всего - среди немецкого населения присоединенной к Польше после окончания Второй мировой войны Силезии. В случае войны в Европе, вероятно перед польскими воздушными десантниками могли ставятся задачи захвата и уничтожения пусковых установок баллистических ракет «Першинг» и стратегических крылатых ракет «Томогаву».

В состав 6-й парашютно-десантной дивизии входил отдельный батальон специального назначения, ранее известный как 4101-й парашютно-десантный батальон. Личный состав готовился для ведения диверсионной войны в глубоком тылу противника. Батальон в большей степени подчинялся польской контрразведке, чем армейскому командованию.

Для охраны первых лиц Народной Польши использовались военнослужащие специального батальона BOR - Battalion Ochrony Rzadu.

Еще более таинственной чем польская парашютно-десантная дивизия, являлась польская дивизия морской пехоты. Части морской пехоты входили в состав береговой обороны - Jednostka Obrona Wybrzeza, аналог предвоенной польской береговой обороны - Ladowa Obrona Wybrzeza. Части Ladowa Obrona Wybrzeza в сентябре 1939 г. сражались в польском Поморье с германскими войсками. Польская морская пехота была сформирована на базе 23-й механизированной дивизии и 3-го полка морской пехоты. Соединение после реорганизации стало именоваться 7-я Луцкая морская десантная дивизия - 7 Luzyska Dywizya Desantnowa-Morska. Дивизия дислоцировалась в Гданьске и входила в состав армии, а



Полевые учения парашютистов вермахта, то есть 40-го парашютно-десантного батальона ННА ГДР. Головные уборы - полевые береты серо-коричневого цвета.

не флота. Численность дивизии составляла примерно 5500 человек. Каждый из трех полков дивизии включал по пять рот, вооруженных гусеничными бронетранспортерами ОТ-62 ТОРАЭ, и по роте плавающих танков ПТ-76 (по 13 танков в роте). Всего в полку имелось около 60 бронетранспортеров ОТ-62, десять из них были вооружены 82-мм минометами. В дивизии имелись также подразделения тактических баллистических ракет «Frog», реактивных установок залпового огня БМ-21 «Град», танковый и разведывательный батальоны, подразделения обеспечения. Дивизия предназначалась для поддержки действий советского Балтийского флота и военно-морского флота Польши на приморском направлении во взаимодействии с советским 36-м гвардейским полком морской пехоты. Вероятно, перед дивизией на случай крупномасштабной войны в Европе ставилась задача установления контроля над Балтийскими проливами совместно с советскими и восточногерманскими войсками.

Помимо 7-й морской десантной дивизии, поляки имели два батальона морской пехоты, ориентированных на оборонительные действия по защите побережья страны. В состав польского военного флота входили подразделения боевых пловцов.

Поляки создали массу разнообразных подразделений внутренней безопасности, от элементарной полиции до военизированных бригад, имеющих на вооружении бронетехнику. Польша никогда не отличалась внутренней стабильностью, пропитанное ядом католицизма население страны в массе своей относилось к руководящей роли ПОРП и к Генеральной линии КПС мягко говоря критически. Подразделения внутренней безопасности никогда не пользовались у поляков особой популярностью, из-за чего набор рекрутов в них осложнялся.

В 1956 г. армейские части отказались открыть огонь по бастующим рабочим в Познани, забастовку утопила в крови бригада министерства внутренних дел. Солдаты и офицеры подразделений польского МВД заслужили репутацию кровавых церберов коммунистического режима, принимая участие в подавлении многочисленных антиправительственных выступлений добрых польских католиков. В 1965 г. все военизированные части МВД были переданы под контроль министерства обороны и сведены в войска внутренней обороны - Wojska Obrony Wewnetrznej, аналог советских внутренних войск. По западным оценкам в составе Wojsk Obrony Wewnetrznej имелось 17 полков, по одному полку на провинцию. Личный состав полков проходил подготовку армейских мотострел-



Восточногерманские парашютисты на учениях. Боец на заднем плане вооружен десантным вариантом ручного противотанкового гранатомета РПГ-7, РПГ-7Д. На смену гранатометам РПГ-7Д в частях ВДВ пришли гранатометы РПГ-16Д.

ков и носил форму польской армии, но со своей символикой. Вооружение и техника полков Wojsk Obrony Wewnetrznej также были аналогичны вооружению и технике армейских частей.

Еще один элемент внутренней безопасности - Wojskowa Sluzba Wewnetrzna. Номинально являясь военной полицией, эта служба фактически обеспечивала внутреннюю безопасность вооруженных сил Польши, включая контрразведывательные мероприятия. Численность Wojskowej Sluzba Wewnetrzna составляла 25 000 человек. В начале 80-х годов подразделения армейской службы безопасности привлекались для борьбы с так называемым профсоюзом «Солидарность».

Эквивалентом Пограничных войск КГБ СССР в Польше были Wojska Obrony Pogranicza. Поскольку Польша имела мирные и безопасные границы, то у польских пограничников забот было куда меньше, чем у советских «зеленых фуражек». Польские пограничники готовились к ведению обычных боевых действий. Основной единицей Wojsk Obrony Pogranicza являлась бригада, бригады именовались по пограничным округам, в которых они дислоцировались. Войсковым цветом польских погранцов был зеленый, но в Подгальянской бригаде в продолжение традиций польских горнострелков была принята униформа польских горнострелковых полков предвоенного периода. Эта бригада считалась элитной в пограничных войсках Польши. Личный состав готовился к боевым действиям в Карпатах.

В случае войны перед польскими пограничниками ставились задачи охраны тылов и противодействие разведывательно-диверсионным группам противника.

ГДР

В составе Национальной Народной Армии ГДР (Nationale Volksarmee DDR) имелся один парашютно-десантный батальон, подготовленный к проведению морских десантных операций мотострелковый полк и несколько специализированных диверсионных подразделений. Национальная народная армия считалась наиболее профессиональной в организации Варшавского договора, хотя и уступала по численности армиям Польши и Чехословакии. Восточные немцы жестко контролировались советскими коллегами, а части ННА ГДР самым тесным образом взаимодействовали с частями Группы советских войск в Германии.



Личный состав 22-го парашютно-десантного полка чехословацкой армии готовится к учениям с десантированием, 1980 г.



Чехословацкие парашютисты на учениях. Хорошо виден пистолет-пулемет «Скорпион». Купол парашюта шит из ткани различных оттенков цвета хаки.

Воздушный десант представлял 40. Fallschirmjäger Bataillon «Willi Sanger», размещенный на балтийском острове Рюген в Проро. Батальон был сформирован на основе парашютно-десантной роты (рота дислоцировалась в Коттбусе) в 1973 г. и находился в непосредственном подчинении командования ННА. На вооружении батальона совсем не было тяжелой техники, скорее батальон являлся не традиционным воздушным десантом, а командос, ориентированным на выполнение разведывательно-диверсионных заданий в глубоком тылу противника.

На острове Рюген также размещался 29-й полк «Ernst Moritz Arndt», который отрабатывал совместные действия с советским 36-м гвардейским полком морской пехоты Балтийского флота. Полк был придан 8-й мотострелковой дивизии Северной армии ННА ГДР. По штату полк представлял собой обычную мотострелковую часть, но личный состав дополнительно отрабатывал действия по проведению морских десантных операций. На некоторых боевых машинах полка была нанесена эмблема в виде якоря.

В вооруженных силах ГДР существовали несколько элитных подразделений специального назначения. В южной Германии дислоцировался диверсионный батальон, вооруженный бронетранспортерами М113 и танками М48, полученными из Вьетнама. Трофейная американская бронетехника была перекрашена по стандартам ННА, а личный состав носил униформу восточногерманских мотострелков. В случае войны батальон должен был действовать в тылу противника. В составе военного флота (Volksmarine) имелось несколько рот боевых пловцов (Kampfschwimmer). Личный состав этих рот также проходил парашютно-десантную подготовку.

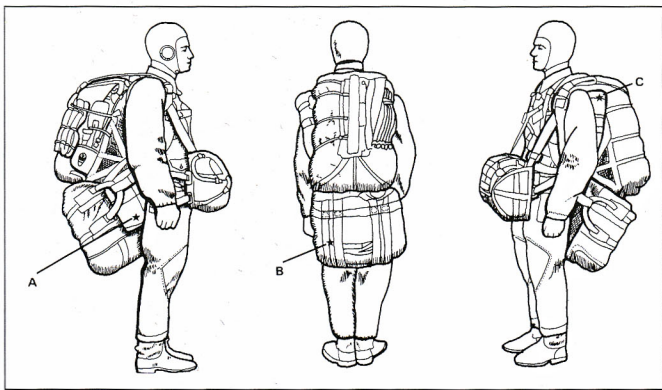


Униформа бойцов горнострелковых частей румынской армии не изменилась со времен Второй мировой войны. Обратите внимание на огромные береты типа «кепки-аэродрома».

Силы внутренней безопасности в пропорциональном отношении можно считать крупнейшими среди стран Восточного блока. Наиболее значительные - Grenztruppen der DDR, пограничные войска численностью 50 000 человек. Изначально пограничные войска входили в состав министерства внутренних дел, но в 1961 г. их передали министерству обороны. Штаб пограничных войск находился в Питце.



Болгарские морские пехотинцы в парадной шеренге. В состав ВМФ Социалистической Болгарии входили три гвардейские роты морской пехоты, они проходили подготовку к проведению морских десантных операций совместно с морской пехотой Краснознаменного Черноморского флота. В боевых условиях болгарские морские пехотинцы носили каски армейского образца, часто выкрашенные в голубой цвет.



Парашютист ВДВ с полной выкладкой. Контейнер с вооружением отделялся от десантника после выброски, он крепился к бойцу стропой длиной 15 футов. Контейнер касался земли раньше десантника и гасил вертикальную скорость снижения солдата. Автомат закреплен в чехле за левым плечом. А - рюкзак, В - контейнер с вооружением, С - чехол с автоматом.

Пограничные войска разделены на три военных округа и береговое пограничное командование со штабом в Ростове. В состав берегового пограничного командования входили 12 отдельных батальонов и две флотилии кораблей, которые номинально составляли часть военного флота. Пограничное командование «Север» со штабом в Стендале располагало шестью пограничными полками, двумя учебными полками и вертолетным подразделением. Аналогичные силы входили в пограничное командование «Юг» со штабом в Эрфурте. В состав пограничного командования «Центр» входили один артиллерийский полк и семь полков, обеспечивавших безопасность Берлина. На границах с Польшей и Чехословакией размещалось по одному отдельному пограничному полку.

Личный состав пограничных полков проходил тут же курс обучения, что и личный состав мотострелковых полков ННА ГДР. Численность пограничного полка трехбатальонного состава - примерно 1500 человек. Пограничные полки по сравнению с мотострелковыми, имели более легкое вооружение. Самым тяжелым огневым средством пограничников являлись ручные противотанковые гранатометы РПГ-7. Исключение составляли механизированные пограничные полки командования «Центр». На вооружении четырех рот батальонов этих полков состояли бронев автомобили PSzH-IV и FUG. Кроме того, в полках имелось по противотанковой и по минометной батарее. В случае войны пограничные полки сводились в специализированные мотострелковые дивизии.



Служба в пограничных войсках у восточных немцев не пользовалась такой популярностью, как служба в частях ННА, так как пограницам часто приходилось открывать огонь на поражение по перебежчикам, которые стремились в Западный Берлин или в Западную Германию.

Официальный снимок для дембельского альбома «голубого берега» в повседневной форме. Форма такого образца была введена в ВДВ в 60-е годы. Цвет сукна мундира и брюк более светлый, по сравнению с принятым в сухопутных войсках Советской Армии. В вырезе мундира видна тельняшка.



Награждение отличившихся на учениях десантников часами проводит командующий ВДВ генерал армии Д. Сухоруков, 1984 г. Десантники одеты в новую униформу - «афганку». На нарукавных карманах пришиты эмблемы ВДВ.

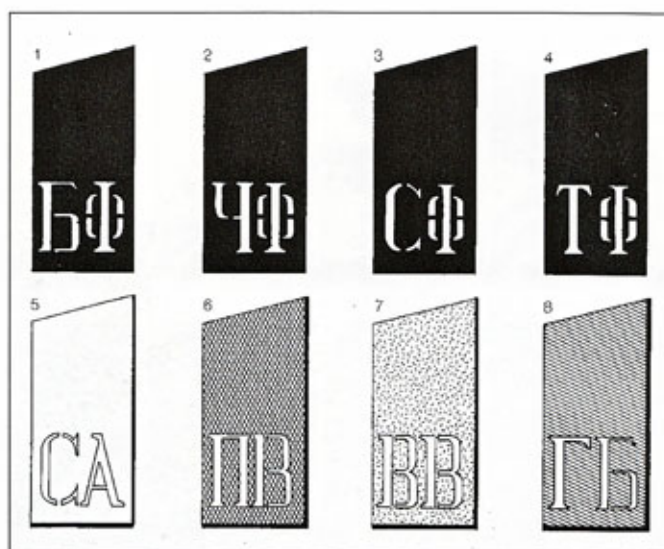


Морские пехотинцы Черноморского флота в зимней форме одежды. Каски СШ-60 закрыты сетками, предназначенными для крепления маскировки. На передней части касок часто контуром изображалась красная звезда, а на боках рисовались якоря.

Элитой внутренней безопасности ГДР являлся Felix Dzerzhinsky Wach Regiment der MfS. MfS - восточногерманский аналог КГБ СССР, соответственно полк «Феликс Дзержинский» - аналог дивизии внутренних войск имени Дзержинского. Отдельные подразделения полка проходили парашютно-десантную подготовку и могли использоваться для ведения разведывательно-диверсионных операций в тылу противника. По численности Felix Dzerzhinsky Wach Regiment der MfS значительно превышал обычный полк - 7100 человек. Полк состоял из трех боевых групп. Две группы включали по три мотострелковых батальона, вооруженных бронев автомобилями PSzH-IV и бронетранспортерами БТР-60ПБ. Третью группу составляли учебные батальоны. В состав полка также входили разведота, рота связи, саперный батальон и вертолетная эскадрилья (шесть Ми-2, шесть Ми-8 и шесть Ми-24).

Чехословакия

В составе Чехословацкой народной армии (Ceskoslovenska lidova armada) имелось очень небольшое количество элитных подразделений. События 1968 г. обернулись репрессиями для чехословацкой армии, в результате моральный дух военнослужащих резко упал. Армия стала испытывать большие трудности с комплектованием, особенно офицерских должностей.



Погоны: морская пехота - черный цвет с буквами желтого цвета, БФ - Балтийский флот, ЧФ - Черноморский флот, СФ - Северный флот, ТФ - Тихоокеанский флот. Все погоны матросов (1-4). 5 - погон рядового ВДВ, цвет погона голубой, буквы «СА» (Советская Армия) - желтые 6- погон рядового Пограничных войск, цвет погона зеленый, буквы «ПВ» (Пограничные Войска) - желтые. 7- погон рядового внутренних войск, цвет погона малиновый, буквы «ВВ» (Внутренние войска) - желтые. 8- погон рядового спецподразделения КГБ СССР, цвет погона - синий, буквы «ГБ» (Государственная Безопасность) - желтые.

До событий 1968 г. в составе Československa lidova armada имелась одна парашютно-десантная бригада - 22 Vysadkova Brigada. После 1968 г. бригада была уменьшена до размеров полка. Чехословацкие парашютисты квартировали в районе Прошниц. В состав полка входили один «активный», один резервный батальоны, один батальон специального назначения, один учебный батальон подразделения обеспечения. На парадах парашютисты появлялись на бронетранспортерах ОТ-64, но на учениях действовали в качестве легкой пехоты без бронетехники.

Возможно, в составе чехословацкой армии были еще батальон командос и 7-й парашютно-десантный батальон, но информация об этих подразделениях отсутствует.

В отличие от Польши и ГДР, пограничная охрана Чехословакии находилась под контролем министерства внутренних дел, а не министерства обороны.

Венгрия

В составе Венгерской народной армии был всего один парашютно-десантный батальон численностью 400 человек. В районе Тацара базировалась венгерская парашютно-десантная дивизия, расформированная после восстания 1956 г. Пограничные войска входили в состав министерства внутренних дел.

Румыния

Армия Социалистической Республики Румыния располагала одним парашютно-десантным полком, двумя горнострелковыми бригадами и батальоном морской пехоты. Номинально Румыния входила в Организацию Варшавского Договора, но эта страна никогда не была тесно интегрирована в структуры Восточного блока. Обычно на учениях армий Варшавского договора Румынию представляли только военные наблюдатели.

В годы Второй мировой войны в составе румынской армии был сформирован 1-й парашютно-десантный батальон, расформированный после окончания войны. 161-й парашютно-десантный полк базировался в Бузу. Скорее всего, он представлял собой легкую пехоту без тяжелого вооружения. Румынские горнострелки ведут свою родословную от горнострелковых частей периода Второй мировой войны. После войны в армии имелось три горнострелко-



Морские пехотинцы в летней повседневной форме черного цвета. Обратите внимание на знак парашютиста-десантника на груди у подполковника. Офицеры морской пехоты в обязательном порядке проходили парашютно-десантную подготовку.

вых дивизии, но по мере механизации вооруженных сил горнострелковые соединения превратились в мотострелковые дивизии советского образца. Сохранились 2-я горнострелковая бригада в Брашове и 4-я горнострелковая бригада в Курте де Аргес. Бригады имели двухполковый состав.

Румынская морская пехота представлена одним батальоном, ориентированным скорее на оборону побережья, чем на амфибийные десантные операции.

Пограничные войска численностью 17 000 человек и внутренние войска численностью 20 000 человек подчинялись министру внутренних дел.

Болгария

В составе Болгарской народной армии имелись небольшие, но хорошо оснащенные и подготовленные элитные подразделения. Горнострелковые бригады во второй половине 50-х годов были преобразованы в мотострелковые. В конце 70-х-начале 80-х годов в болгарской армии возродили горнострелковые части. В конце 40-х годов было сформировано первое парашютно-десантное подразделение, один парашютно-десантный полк базировался в районе Бургас-Пловдив. Точные данные о болгарских подразделениях специального назначения отсутствуют.

Морская пехота состояла из трех гвардейских рот, личный состав которых главным образом готовили к обороне побережья. Тем не менее, болгарские морские пехотинцы были готовы к проведению совместных десантных операций с морской пехотой Краснознаменного Черноморского флота. Совместные учения советской и болгарской морской пехоты проводились на болгарском побережье Черного моря.

1 Унтерфельдфебель 40-го парашютно-десантного батальона ННА ГДР в зимней парадно-выходной униформе, 1985 г.
2, 3 Парашютист 40-го парашютно-десантного батальона ННА ГДР в летней плевой униформе, 1985 г.



1 Болгарский парашютист в боевой униформе, 80-е годы
2, 3 Солдат горнострелкового подразделения болгарской армии в летней левой форме, 1985 г.





1 Парашютист 161-го румынского парашютно-десантного полка в летней прыжковой униформе, 80-е годы

2 Капрал горнострелкового подразделения румынской армии в летней полевой униформе, 80-е годы

3 Эмблема парашютно-десантных войск Болгарии

4 Маркировка техники румынского 161-го парашютно-десантного полка (эмблема аналогична по рисунку, но бронзового цвета)

5 Эмблема румынских горнострелковых частей



1 Эмблемы элитных частей армий Восточного блока

L1 эмблема восточногерманских боевых пловцов, L2 парадный вариант маркировки техники советских ВДВ, L3 знак польского парашютиста-инструктора, L4 классный знак польского парашютиста, L5 классный знак восточногерманского парашютиста, L6 классный знак парашютиста ВДВ, L7 знак парашютиста-отличника ВДВ, L8 знак парашютиста-инструктора ВДВ, L9 знак чехословацкого парашютиста, L10 знак чехословацкого парашютиста 1-го класса, L11 знак чехословацкого мастера-парашютиста, L12 знак чехословацкого парашютиста-инструктора

