

# ГЕРМАНСКИЙ ТАНКИСТ

1939 - 1945

НОВЫЙ

СОЛДАТ

№57



*Подготовка механиков-  
водителей и наводчиков*



*Оберейфрейтор из  
2-го танкового  
полка 1-й ТД,  
Франция, 1940 г.*

*Обершарфюрер  
из 5-го танково-  
го полка 5-й ТД  
СС «Викинг»,  
Польша, 1944 г.*

*Взвод «Тигров» на огневых позициях на полигоне.*



## Пролог

Как известно, первыми сравнительно успешно применили танки на фронте англичане. Однако эффект 28-тонных машин Mk I, примененных под Флером в сентябре 1916 г., был скорее психологическим. Танки в большинстве своем увязли в грязи и воронках. Все эти обнаружившие себя проблемы дали основание злым языкам говорить о бесперспективности нового оружия. Новая атака английских танков германских позиций под Камбрэ в ноябре 1917 г. оказалась гораздо успешнее. Танки использовались в качестве оружия прорыва, а не для поддержки пехоты, то есть по своему главному назначению. Успех под Камбрэ оказался даже выше, чем предполагалось, но слабость материальной части, постоянные механические поломки, а также боевые потери при отсутствии резервов не дали возможности развить наметившийся был успех.

Германцы быстро оценили потенциал английского изобретения и начали разработку собственных машин. Результатом работ стал 32-тонный танк A7V, вооруженный 57-мм пушкой и имевший экипаж из 18 человек. Германские A7V вместе с несколькими трофейными английскими танками участвовали в операции при Виллер-Бретоне в апреле 1918 г. Здесь произошло первое в истории встречное танковое сражение. Но и здесь низкая механическая надежность, а также неспособность танков преодолевать сколько-нибудь широкие траншеи не позволили достичь успеха.

Быстрое ухудшение военной ситуации привело к тому, что Германия капитулировала, прежде чем успела построить по настоящему эффективный танк.

После войны Германия попала под ограничения, наложенные Версальским договором. Численность рейхсвера ограничили 100000 человек. Однако среди немецких офицеров имелись те, кто уже поверил в новое оружие. Первым сторонником развития танков был капитан Гейнц Гудериан. Гудериан первым понял, что прежняя концепция танка, как тяжелой и медленной бронированной самодвижущейся огневой платформы, способной лишь следовать за пехотой, больших перспектив не обещает.

На протяжении 20-х годов XX века Гудериан разрабатывает танковую тактику, а в 1931 году получает должность командира 3-го автомобильного батальона (3. Kraftfahrabteilung) в Берлине. Здесь Гудериану пришла в голову мысль использовать простые автомобили в ка-

честве макетов танков. Он приказал изготовить из картона и фанеры кузова, которые имитировали танковый силуэт, и с такой импровизированной техникой приступил к учениям. Но по настоящему свои идеи Гудериан сумел развить лишь после прихода в 1933 году к власти Гитлера и партии национал-социалистов. В октябре 1934 года на полигоне в Куммерсдорфе Гитлеру продемонстрировали танковую атаку. После этого, Гитлер оказался в числе активных сторонников нового оружия, и всячески поддерживал развитие панцерваффе. Заполучив такого влиятельного союзника, Гудериан быстро пошел в гору, несмотря на то, что у него оставалось множество противников в рядах германской армии.

Книга Гудериана «Внимание, танк!» (Achtung, Panzer!) вышла в свет в 1938 году. В ней Гудериан излагал свои взгляды на тактику применения танков. Он выступал за самостоятельное использование танков, которые благодаря своей мобильности могли бы совершать охваты, брать противника в клещи и окружать его. К 1939 году Гудериана произвели в генералы. В октябре того же года он получил должность инспектора танковых войск (Inspekteur der Panzertruppe).

Приближалась новая война. Германия должна была извлечь уроки из горького опыта Первой Мировой войны.

## Хронология

- 15.09.1916 Первая танковая атака при Флере на Сомме.
- 24.04.1918 Первый встречный танковый бой при Виллер-Бретоне.
- 08.1934 Начало выпуска 5,4-тонного танка Panzerkampfwagen I.
- Весна 1935 Собран первый 7,6-тонный танк Panzerkampfwagen II.
- 15.10.1935 В Веймаре сформирована 1-я танковая дивизия под командованием генерал-лейтенанта Барона Максимилиана фон Вайкса.
- 1936 Начало производства 15-тонного Panzerkampfwagen III и 17,3-тонного Panzerkampfwagen IV.
- 7.10.1936 Немецкие танки прибыли в Испанию в рамках помощи Германией генерала Франко.
- 1.09.1939 Начало войны. Блицкриг. Более 3000 немецких танков тремя клиньями покорили Польшу. Однако, потери панцерваффе составили около 1000 машин.
- 10.05.1940 Начало кампании на Западе. Около 2400 немецких танков



*Генерал-полковник Гейнц Гудериан родился в 1888 году в Западной Пруссии в семье военного. Гудериан считается отцом панцерваффе. 27 октября 1939 года Гудериан был представлен к Рыцарскому кресту за свое командование XIX танковым корпусом в ходе польской кампании. 10 июля 1941 года он получил Дубовые листья уже в качестве командующего 2-й танковой группы, участвовавшей в операции «Барбаросса». Как и многие талантливые армейские генералы Гудериан вскоре впал в опалу у Гитлера и был снят с поста генерал-инспектора танковых войск. Гудериан скончался в 1954 году.*

(в том числе 1400 пулеметных PzKpfw I) против более 3000 танков союзников.

14.02.1941 Первые подразделения танковой армии «Африка» Роммеля выгрузились в Триполи.

22.07.1941 Нападение Германии на Советский Союз. План «Барбаросса». Около 3750 немецких танков действуют в составе четырех танковых групп.

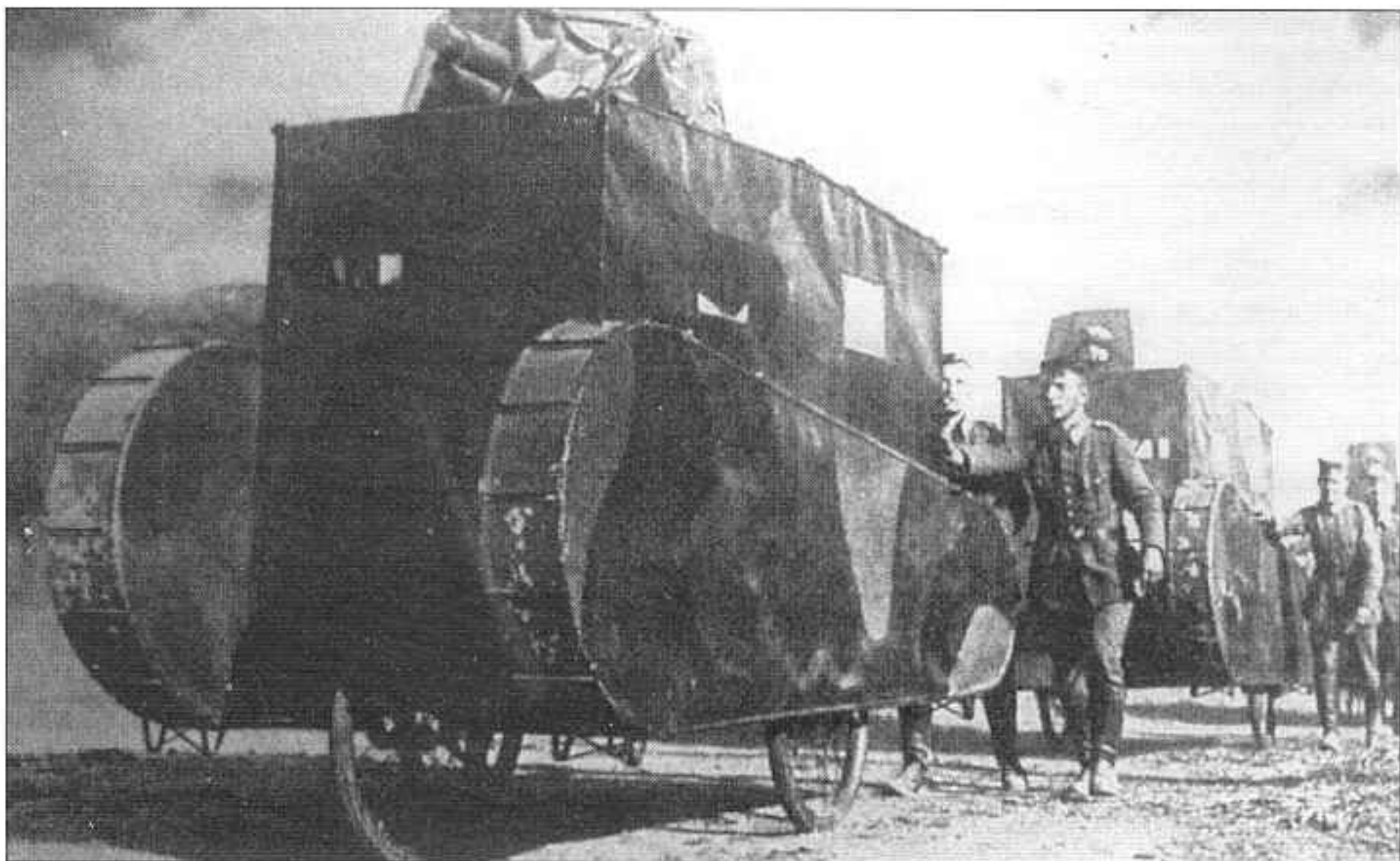
1.12.1941 Наступление группы армий «Центр» на Москву захлебнулось на ближних подступах к городу.

29.01.1942 Роммель занял Бенгази.

20.06.1942 Роммель занял Тобрук.

23.10.1942 Обескровленные части Роммеля не смогли овладеть Эль-Аламейном. Контрнаступление британцев.

08.1942 Первые 55-тонные тяжелые танки Panzerkampfwagen VI «Tiger» покидают сборочный цех. Попытка боевого применения «Тигров» на Ленинградском фронте.



*Картонный танк, участвовавший в маневрах в 20-е гг. XX века. Простые картонные или фанерные макеты устанавливались на легкие автомобили, или, как в данном случае, на трехколесный велосипед. Они выглядели забавно, но с их помощью удалось получить неоценимый опыт, который потом был использован в ходе реальных боевых действий.*

09.1942 Собран первый прототип 43-тонного танка Panzerkampfwagen V "Panther".

16.02.1943 Советские войска овладели Харьковом.

15.03.1943 II танковый корпус СС снова занял Харьков.

5.07.1943 Операция «Цитадель». Начало германского наступления на Курской Дуге. Крупнейшие в истории танковые сражения.

11–12.07.43 Битва под Прохоровкой. За два дня боев обе стороны потеряли более 700 танков.

13.07.1943 Досрочное прекращение операции «Цитадель».

11.1943 Начало производства 69-тонного танка Panzerkampfwagen VI "Koenigstiger".

23.12.1943 Первые испытания прототипа сверхтяжелого 188-тонного танка "Maus".

6.06.1944 Союзники высадился в Нормандии.

13.06.1944 Единственный «Тигр» гауптштурмфюрера СС Михаэля Витманна нанес тяжелейшие потери британской 22-й танковой бригаде под Вильер-Бокаж.

26.07.1944 Единственная «Пантера» обершарфюрера СС Эрнста Баркманна остановила наступление американцев на шоссе у Сен-Ло. За два

дня боев Баркманн лично сжег 15 американских танков.

20.08.1944 Немецкая армия теряет на Западном фронте всю тяжелую технику в окружении под Фалезом.

16–26.09.44 Парашютисты союзников высадился под Арнемом. Десант уничтожен подразделениями 9-й и 10-й танковых дивизий СС.

16.12.1944 Последнее крупное наступление немецкой армии. 6-я танковая армия прошла через Арденны. Сражение при Бульже.

26.12.1944 Германское наступление захлебнулось. 8 января Гитлер приказал завершить операцию. Последние месяцы войны панцерваффе провели в отчаянных попытках оттянуть неизбежный конец.

### Набор войск

После поражения в Первой Мировой войне по положениям Версальского договора общую численность германской армии сократили до 100000 человек — семь пехотных и три кавалерийские дивизии. Но после прихода к власти национал-социалистов началось возрождение германской армии. Наряду с действующей армией формировались многочисленные гражданские военизированные организации, имевшие целью

подготовку кадров для растущей армии. Каждый год до 300000 немцев проводили определенное время в рядах RAD (Reichs Arbeits Dienst), неся трудовую повинность. Хотя служба RAD занималась в основном строительством и сельскохозяйственными работами, это была военизированная организация, разве что имевшая на вооружении вместо винтовок лопаты.

Кроме того, военной подготовкой своих членов занимались различные политические организации. Например, подготовкой летчиков занимался NSFK (National Sozialistische Flieger Korps), а подготовкой шоферов занимался NSKK (National Sozialistische Kraftfahrkorps).

Необходимость в таких уловках отпала в 1935 году, когда в Германии ввели всеобщую воинскую обязанность. Все германские мужчины в возрасте от 17 до 25 лет были обязаны нести военную службу. Вплоть до начала Второй Мировой войны можно было получить отсрочку от службы, если новобранец проходил техническую подготовку. Так или иначе, будущий солдат должен был явиться на регистрацию в местную комендатуру военного округа. Здесь на него заводилось досье, проводилось медицинское обследование, выяснялись имеющиеся навыки и склонности, которые учитывались при направлении на



Солдатская книжка танкиста Эрвина Мергольца. На фотографии запечатлен человек в черной танковой куртке с «мертвой головой» в петлицах. Обратите внимание, что первое звание Мергольца — панцершютце, то есть не просто «рядовой» (Schuetze), а с префиксом Panzer-

службу в тот или иной род войск. Далее новобранец получал направление в учебно-запасной батальон (Ersatz und Ausbildungs Abteilung) того или иного полка и получал военную книжку (Wehrpass). В книжку заносились личные данные молодого человека, его специальность, известные ему иностранные языки, добавлялась информация о службе в RAD, а также указывалась часть, в которой новобранец должен был служить. Военная книжка служила удостоверением личности, а также подтверждала выполнение человеком воинской обязанности. Закончив регистрацию, будущий солдат возвращался домой, ожидая получения повестки.

Как и в большинстве армий, призывник имел определенную возможность выбрать род войск, в котором ему предстояло служить. Однако, на практике пожелания обычно игнорировались, и призывник рисковал попасть служить не туда, куда хотел, а куда его направлял чиновник из комиссариата. Поэтому многие молодые люди, чтобы не искушать судьбу, не дожидались официальной повестки, а добровольно пода-

вали заявления на службу в том или ином роду войск.

До введения в 1935 всеобщей воинской обязанности, поступление добровольцем в тот или иной род войск (Waffengattung) было обычным делом. Но так как первые танковые полки начали формирование в 1934 году, то есть незадолго до введения всеобщей воинской обязанности, вполне можно сказать, что основной контингент полков набирался за счет призывников. Немецких солдат на действительной службе во время Второй Мировой войны можно разделить на две основные категории: кадровиков (Berufssoldat) и мобилизованных (Auf Kriegsdauer). В панцерваффе, как и в большинстве других родов войск, служили представители обеих категорий.

Вермахт не отличался от других европейских армий и в том отношении, что первые танковые части в Германии формировались на базе кавалерийских полков. Поэтому многие танкисты начинали свою службу в кавалерии.

После начала войны танки постоянно упоминались в газетных новостях и по радио, как один из наиболее важных

факторов, обеспечивавших победы германской армии в период blitzkrieg. Руководство НСДАП умело вести пропаганду, делая акцент на впечатляющие фотоснимки и видеоряд. Немецкие газеты и журналы были богато иллюстрированы. Журналы, например, знаменитый "Signal", переводились на иностранные языки. Немцы одними из первых начали активно использовать цветные снимки для иллюстрации прессы, на несколько лет опередив в этом отношении даже американцев. Даже по современным меркам "Signal" выглядит вполне прилично. Искусно снятые фотографии, обычно сделанные с земли, представляют танки еще внушительнее, чем они есть на самом деле, передавая читателю впечатление о массе, мощи и неуязвимости бронированных машин. Из командирских башенок выглядывают отважные командиры экипажей, облаченные в элегантную черную танковую униформу. Все это очень высоко поднимало престиж панцерваффе в глазах немецких обывателей. Не удивительно, что танковые войска не испытывали нехватки в людях.



SS-Verfügungstruppe

Здесь будет уместно упомянуть о наборе личного состава SS-Verfügungstruppe — предка Waffen-SS, которые позже стали включать в себя несколько самых мощных танковых дивизий. Набор в SS-VT шел исключительно на добровольной основе. Армейцы ревниво отзывались о SS-VT, как к о Waffentraeger, то есть как о людях, которые только носят оружие, но не воюют им. Руководство вермахта делало все, чтобы осложнить рейхсфюреру СС Генриху Гиммлеру выполнение его планов по развертыванию SS-VT. Однако с введением всеобщей воинской повинности Гиммлеру удалось добиться того, чтобы служба в рядах SS-VT засчитывалась как обязательная воинская служба.

До начала войны в Германии не существовало танковых частей СС, но многие танковые асы войск СС начинали свою службу еще в рядах SS-VT. Отбор в SS-VT был достаточно строгим. Ниже приведены эти требования, позаимствованные из листовки, озаглавленной "Wie komme ich zur SS-Verfügungstruppe" («Могу ли я поступить в SS-VT»).

От кандидата в войска СС требовалось:

Возраст от 17 до 22 лет.

Физическая годность к службе в рядах СС.

Правильные политические взгляды.

Доказательство арийского происхождения до 1800 г.

Отсутствие жены или невесты.

Полная выслуга в рядах RAD.

Письменное разрешение от родителей, если кандидату только 17 лет.

Если кандидат проходит обучение и еще не завершил его, он должен завершить обучение или прервать его.

Залечить все зубы до поступления на службу.

Иметь хорошее зрение, не пользоваться очками.

Не иметь криминального прошлого и не быть под судом.

### География призыва

В целом можно сказать, что набор в панцерваффе проводился по территориальному принципу. Новобранцев обычно приписывали к расположенным ближе всего к месту призыва частям. Однако это не было обязательным правилом, поэтому призывник мог попасть служить в любой район Рейха. Ниже приведена табли-

Примеры германских пропагандистских плакатов, призывающих поступать добровольцами в танковые войска. На плакатах надписи: «Танк — твоё оружие!», «Иди к нам!» и «Добровольцы — вперед!».

ца, в которой указано место формирования той или иной танковой дивизии, а также приведен основной контингент.

Существовало еще несколько танковых дивизий, достойных упоминания, хотя бы по той причине, что они значительно отличались от обычных танковых дивизий.

### Panzer Division Grossdeutschland

Эта в высшей степени мощная дивизия возникла на базе элитарного полка берлинской гвардии. В 1936 году главнокомандующий германской армией генерал-полковник Вернер фон Фрич

Дивизия	Основана	Военный округ	Личный состав
1	1935	IX (Веймар)	саксонцы, тюрингцы
2	1935	XVIII (Вена)	австрийцы
3	1935	III (Берлин)	пруссак
4	1938	XIII (Вюрцбург)	баварцы
5	1938	VIII (Оппельн)	силезцы, судетские немцы
6	1939	VI (Вупперталь)	вестфальцы
7	1939	IX (Гера)	тюрингцы
8	1939	III (Котбус)	пруссак
9	1939	XVII (Вена)	австрийцы
10	1939	V (Штутгарт)	непрямой состав
11	1940	VIII (Гёрлиц)	силезцы
12	1940	II (Штеттин)	пруссак
13	1940	XI (Магдебург)	
14	1940	IV (Дрезден)	на базе 4-й и 14-й пех. див.
15	1941	XII (Кайзерслаутерн)	
16	1941	VI (Мюнстер)	вестфальцы
17	1940	VII (Аугсбург)	швабы
18	1940	IV	на базе 4-й и 14-й пех. див.
19	1940	XI (Ганновер)	
20	1940	IX (Гера)	гессенцы
21	1941	III (Берлин)	пруссак
22	1940	XII	
23	1940	V	форм. во Франции
24	1941	III (Франкфурт)	пруссак
25	1942	VI	форм. в Норвегии
26	1942	III (Берлин)	пруссак
27	1942		форм. во Франции
116	1943	VI (Райне)	
130 (Lehr)	1944	III (Берлин)	из разных танковых школ
155 (резерв)	1943	V (Ульм)	разный
179 (резерв)	1943	IX (Веймар)	разный
233 (резерв)	1943	III (Франкфурт)	разный
273 (резерв)	1943	XIII	разный
Clausewitz	1945		из отрядов гитрелогенда
Holstein	1945	X	разный
Muenchberg	1945	IV	разный
Norwegen	1943		форм. в Осло, Норвегия
2 SS Das Reich	1942		SS-VT
3 SS Totenkopf	1942		Берлин-Оранденбург
5 SS Wiking	1943		Гамбург, Клагенфурт
9 SS Hohenstaufen	1943		северо-восток Франции
10 SS Frundsberg	1943		юго-запад Франции
12 SS Hitlerjugend	1944		Бельгия



*Модификация PzKpfw I, предназначенная для подготовки механиков-водителей. Здесь танк используется в качестве катафалка.*

потребовал, чтобы каждая часть направила наиболее успешных в плане строевой подготовки солдат в Берлин для выполнения ими церемониальных функций, а также охраны правительственных зданий. Сформированный полк получил характерные погоны с готической буквой "W" (Wache) и нарукавную ленту с вензелем "GD". Практика призывать в полк Grossdeutschland только лучших солдат продолжалась и дальше. В дальнейшем полк развернули в дивизию, а в 1943 году переформировали в танковую дивизию.

**Panzer Division Feldherrnhalle**

Эта дивизия, сформированная в Данциге, была скорее политической организацией, нежели боевой частью. Дивизия была тесно связана со штандартом СА "Feldherrnhalle". Личный состав дивизии носил нарукавную ленту коричневого цвета. На погонах солдаты дивизии носили так называемую камифруну, а дивизионный штандарт скорее соответствовал партийному штандарту

*Танки на полигоне. Хотя на первый взгляд кажется, что перед нами PzKpfw IV, в действительности это машины PzKpfw III Ausf. b. Всего в 1937 году было построено лишь 15 машин этой модификации. Они обладали характерной подвеской. У последующих модификаций танка PzKpfw III была знакомая нам торсионная подвеска с шестью опорными катками на борт.*

"Deutschland Erwache", а не армейскому знамени с железным крестом и орлом. Сначала это был полк, который в 1944 году развернули в 60-ю панцер-гренадерскую дивизию "Feldherrnhalle". В составе дивизии имелся 160-й танковый батальон. В 1945 году на базе 60-й панцер-гренадерской дивизии сформировали танковую дивизию, также называвшуюся "Feldherrnhalle". Обе дивизии объединили в составе одноименного танкового корпуса.

**Fallschirmpanzer Division "Hermann Goering"**

Пронхождение этого соединения скрывается в туманной довоенной истории прусского департамента полиции, где Герман Геринг занимал пост министра внутренних дел. В 1935 году часть была развернута в полк, а в октябре того

же года переведена в ведение люфтваффе. В июле 1942 года полк развернули в бригаду, а всего через три месяца — в дивизию.

Танковый полк «Герман Геринг» был сформирован в апреле 1943 года, после чего дивизия получила статус танковой. К концу войны произошло дальнейшее развертывание. Возник парашютно-танковый корпус, объединяющий 1-ю парашютно-танковую дивизию «Герман Геринг» и 2-ю парашютную панцер-гренадерскую дивизию «Герман Геринг». Личный состав дивизии набирался по всей Германии. От солдат дивизии требовалась однозначная приверженность идеям национал-социализма. Личный состав дивизии пользовался различными преимуществами, в том числе возможностью жить в современных казармах, построенных в Берлин-Райникендорфе, оснащенных гимнастическим





бштандарта четыре года. Для унтер-офицеров этот срок расширялся до 12 лет, а для офицеров — до 25 лет.

### Подготовка

Получив повестку и прибыв к месту несения службы, будущий солдат панцерваффе проходил основную военную подготовку, одинаковую для всех немецких солдат. Большинство новобранцев уже проходили элементы этой подготовки в рядах RAD или гитлерюгенда, поэтому общий уровень германских призывников был выше, чем в остальных европейских странах.

Германский новобранец уже имел представление о воинской иерархии и владел базовыми навыками строевой подготовки. Новобранцы имели неплохой уровень физической подготовки и умели носить униформу.

Члены всех гражданских и военизированных организаций Германии большое внимание уделяли спорту. Поэтому призывники находились в хорошей физической форме и могли посвятить больше времени военной подготовке, вместо того, чтобы сгонять жирок и подтягивать мускулатуру. Но и военная подготовка не была пикником. В ходе этой подготовки новобранцы готовились к действиям в боевых условиях, отрабатывали практические движения, а также обучались владению оружием. Достаточно часто учения сопровождалась стрельбой боевыми патронами. В гер-

Обложка учебника-комикса "Tigerfibel".

залом, а также открытым и закрытым бассейнами. Уровень требований к солдатам дивизии был высок. Лишь в самом конце войны дивизию начали пополнять без разбора тем контингентом, что был под рукой.

### Leibstandarte SS Adolf Hitler

Это было наиболее элитарное соединение войск СС, которое вело свое происхождение от отряда личных телохранителей Адольфа Гитлера. С началом войны в 1939 года лейбштандарт представлял собой мотопехотный полк. В ноябре 1942 году полк развернули в ди-

визию, а в октябре 1943 году дивизия стала танковой. Лейбштандарт комплектовался выходцами со всей Германии, к кандидатам предъявлялись повышенные требования. Гитлер говорил: «В моем лейбштандарте есть место только для лучших сынов Германии». Кандидаты полка должны были быть выше 180 см, иметь высокий уровень физической подготовки, арийское происхождение, подтверждаемое до 1800 года для солдат и до 1750 года для офицеров, отсутствие криминального прошлого, а также соответствовать разработанным Гиммлером стандартам нордической расы. Новобранцы служили в рядах лей-



Вернувшиеся с фронта танки и танкисты 2-й танковой дивизии СС "Das Reich". Ближе стоит PzKpfw IV Ausf. F2 с длинноствольной 75-мм пушкой. Слева от него виден старый PzKpfw IV с короткоствольным орудием.





**А: Танкист перед началом войны, 1939 г.**

Внешний вид танкиста по состоянию на начало войны. Черная танковая униформа, состоящая из сапог с короткими голенищами, черных брюк и черной двубортной куртки. В качестве головного убора еще используется черный берет с внутренним амортизатором. Уже в 1940 году такие береты почти повсеместно уступили место черным или серым пилоткам. У курток раннего образца имелся розовый кант на воротнике. Такой же кант шел вдоль края погон и петлиц. На погонах розовой нитью вышита цифра «3» — номер полка. Армейский черный кожаный поясной ремень с алюминиевой или посеребренной железной пряжкой. Орел на груди и головном уборе вышит белым искусственным шелком по черной подложке.

На врезках показаны предметы экипировки танкиста.

**А1.** Личный диск. На диске указан личный номер солдата, его группа крови и часть. В данном случае личный номер 57, группа крови «0», 2-я рота 3-го танкового полка. В случае гибели солдата диск разламывали пополам. Одну половину оставляли на теле, а другую возвращали в часть.

**А2.** Сапоги с укороченными голенищами и подбитыми гвоздями подошвами.

**А3.** Бинокль. Немецкая оптика отличалась высоким качеством. Данный танкист располагает довольно скромным биноклем 6x30.

**А4.** Пылезащитные очки. В пыльной атмосфере степи или пустыни пылезащитные очки были неотъемлемым атрибутом танкиста. Известно несколько типов таких очков.

**А5.** Перчатки. Танкисты использовали те же вязанные перчатки, что и их пехотные товарищи. Перчатки вязались машинным способом из серой нити. Число бе-

лых полос на манжете указывало на размер перчатки.

**А6.** Головные телефоны и ларингофон (А6а). Эти устройства обеспечивали надежную связь между членами экипажа в условиях повышенного шума от работающего двигателя и стреляющего орудия.

**А7.** Личное оружие членов экипажа. Танкисты вооружались пистолетами P08 Luger (А7а), более современными P38 Walther (А7б) или пистолетами-пулеметами MP38/40 (А7с).

**А8.** Пряжка поясного ремня. Армия, войска СС и люфтваффе имели свои пряжки. В боевых условиях пряжку ремня обычно красили в оливковый цвет (люфтваффе — в темно-синий). Но краска довольно быстро облезала, и из-под нее проглядывал блестящий металл.

манской армии, в отличие от большинства других армий мира, поощряли инициативу солдат. Поэтому если в бою погибал унтер-офицер или командир отделения, рядовые могли продолжать действовать уже самостоятельно.

Базовая, по сути, пехотная подготовка была важна и для танкистов. Если танк подбит или вышел из строя, танкисты должны были защитить себя. Правильность такого подхода подтвердилась на практике. К удивлению очень многие танкисты, из числа запечатленных на военных фотографий, были награждены пряжками за ближний бой, которые получали участники рукопашных схваток.

Завершив курс базовой подготовки, новобранец переходил к собственно танкистской подготовке. С самого начала Гудериан отдавал предпочтение структурному тренингу. Сначала танкисты отрабатывали индивидуальные действия, затем начинали учиться действовать в составе экипажа. Далее начиналась отработка действий в составе подразделений, а в конце проходили крупномасштабные учения.

Гудериан разрабатывал танковую тактику на протяжении 20-х гг. и, особенно, в 1931 г., когда занимал пост командира 3-го автобатальона в Берлине. Именно в это время он проверил на практике свои теоретические построения. На автомобили своего батальона он устанавливал легкие фанерные и картонные макеты танковых корпусов. В результате, когда на вооружении вермахта начали поступать первые PzKpfw I, подготовка личного состава панцерваффе уже шла полным ходом.



*Танковая рота построилась для смотра. Снимок сделан в конце 1943 года, так как некоторые офицеры успели обзавестись кепи Einheitsfeldmuetze 43. Справа виден танк PzKpfw III. Пройдет несколько месяцев, и эти танки будут сняты с вооружения фронтовых частей.*

Наконец, в ноябре 1933 года кустарный период подошел к концу. В Вунсдорф-Цоссене была организована танковая школа. Позднее эта школа разделилась на две школы. Panzerschule 1 в Бергене готовила экипажи танков и потребителей танков, а Panzerschule 2 в Потсдам-Крамнице отвечала за подготовку панцер-гренадеров и личного состава разведывательных батальонов. Со временем появились еще две специализированные школы: школа в Эрлангене отвечала за подготовку экипажей «Пантер», а в Падерборне — экипажей «Тигров». На протяжении почти всей войны подготовка унтер-офицерского состава панцерваффе осуществлялась в Feld-Unteroffizier-Schule под Варшавой, Польша.

Кандидаты в офицеры обучались в Faehnenjunker-Schule der Panzertruppen под Гросс-Глинке под Берлином. Специализированные школы имелись в Гросс-Глинке, Ордруфе и Вишау. Дополнительная подготовка кандидатов в офицеры проходила в Гросс-Глинке и Вишау, где находились подразделения Oberfaehnrich-Schule der Panzertruppe.

Командиры экипажей выбирались из числа наиболее хорошо подготовленных танкистов. Наиболее способные командиры экипажей получали должность

командира танкового взвода (Zugfuehrer).

С началом гражданской войны в Испании Германия передала Франко некоторое число легких пятитонных танков PzKpfw I. Хотя предполагалось, что экипажи для танков будут комплектоваться франкистами, немецкие танкисты имели разрешение лично участвовать в боях. Таким образом Германия получила неопределимую возможность получить реальный боевой опыт применения танков. Этот опыт был учтен в будущем.

В сентябре 1937 года под Нойстрелицем состоялись первые крупномасш-

табные маневры с участием танков. За ходом маневров следили высокопоставленные лица, в том числе итальянский диктатор Муссолини. К началу войны стало ясно, что танки PzKpfw I и PzKpfw II уже не представляют собой серьезной боевой ценности, из-за своего слабого вооружения (два пулемета у PzKpfw I, пулемет и 20-мм пушка у PzKpfw II). Тем не менее, эти танки составляли основу парка панцерваффе во время польской кампании.

Предъявляемым требованиям больше отвечали 20-тонные PzKpfw III и 25-тонные PzKpfw IV. Танки PzKpfw III были более многочисленными и несли пушку калибром 37- или 50-мм. Более тяжелые PzKpfw IV вооружались короткоствольной 75-мм пушкой и предназначались для непосредственной поддержки пехоты. Позднее из PzKpfw IV удалось сделать неплохой средний танк, способный решать самый широкий круг боевых задач. Вскоре стало ясно, что экипаж танка чем-то напоминает экипаж подводной лодки. Небольшая команда, где судьба каждого зависит от слаженных действий всех, запертая в ограниченном пространстве железного корпуса. Также как и на подводной лодке от танкистов требовалась высокая степень взаимозаменяемости. Ра-



*Даже военные музыканты танковых полков носили черную танковую униформу. Здесь тромбонист 1-й танковой дивизии СС «Leibstandarte SS Adolf Hitler» играет какой-то марш люфтваффе.*



*Похороны генерал-майора Ландграфа. Траурную процессию возглавляет «Пантера» ранней серии Ausf. D, в качестве катафалка выступает шасси PzKpfw I. Стоящий на газоне оркестр играет траурную мелодию «Ich hatte einen Kameraden».*

нение или гибель одного члена экипажа могли серьезно сказаться на боеспособности танка или вообще свести боеспособность к нулю, если экипаж своими силами не мог заменить выбывшего из строя.

### Специализированная подготовка

Для подготовки механиков-водителей использовались модифицированные PzKpfw I и II без башен и со срезанной передней частью корпуса. В качестве инструкторов привлекались как армейские кадры, так и кадры NSKК. Известно множество фотографий учебных PzKpfw I со знаками NSKК на лобовой броне. Так как условия Версальского договора запрещали Германии иметь танки, эти машины официально числились как сельскохозяйственные тракторы. Так или иначе, но вермахт получил возможность готовить людей, способных водить гусеничную технику. Этот навык невозможно выработать, упражняясь на обычном колесном автотранспорте.

Подготовка наводчиков проходила на полигоне под Путлосом на балтийском побережье. По мере роста панцерваффе организовывались новые школы и полигоны. Многие из таких полигонов, например в Зеннелагере, используются для подготовки немецких танкистов до сих пор.

После начала войны развитие танковой техники приобрело лавинообразный характер. Новые танки «Пантера» и «Тигр» имели очень сложную конструкцию, что требовало очень высокого уровня подготовки от танкистов, в про-

тивном случае нормальная эксплуатация танка была невозможной. Вместе с тем в связи с необходимостью быстрого восполнения колоссальных потерь вермахта на Восточном фронте уровень исходной подготовки солдат неуклонно падал. Поэтому для подготовки экипажей «Пантер» и «Тигров» были изданы



*F a h n e n j u n s k e r Oberfeldwebel в черной танковой униформе. Фуражка украшена офицерским подбородочным шнуром, что подчеркивает переходный статус кандидата в офицеры. В пуговичной петле ленточка Железного креста 2-го класса. На груди слева танковый иштурмовой значок и значок за ранение. Чуть выше планка медали ветерана Восточного фронта.*

учебники, напоминающие учебники для младших классов, где в цветных картинках, сопровождающихся стихотворениями, объяснялось, как управлять танком. Эти учебники назывались «Tiger Fibel» и «Panther Fibel».

Но мало обучить танкистов обслуживанию танка и управлению его. От танкового экипажа следует добиться умения использовать танк как боевую машину. Опять же, для этой цели был выпущен еще один учебник со стихами и цветными картинками, где обобщался опыт боевых действий на Восточном фронте. Этот учебник предназначался для младших офицеров и содержал тридцать основных правил. Ниже эти правила приведены. Это не точный художественный перевод, но близкая передача смысла:

1. Ознакомься с местностью и поделись своими знаниями с подчиненными.
2. Всегда держите подчиненных в курсе текущей тактической ситуации, сообщайте им всю необходимую информацию.
3. Защищай фланги также хорошо, как и фронт.
4. Всегда давай оценку непрерывно изменяющейся ситуации.



*Гауптман (капитан) выглядывает из люка своего PzKpfw IV. Черная пилотка, зеленая летняя куртка. Обратите внимание на головные телефоны и ларингофон.*

5. Поддерживай строгую дисциплину в радиоэфире.

6. Действуй крупными силами! Имей в авангарде не меньше двух танков. Помни, чем мощнее огневой удар в первую минуту, тем выше вероятность победы.

7. Выступая из укрытия, действуйте слаженно. Чем больше целей появляется перед противником, тем труднее ему управлять огнем, тем больше ваша сила огня.

8. Во время атаки двигайтесь с максимально возможной скоростью. Медленно движущийся танк поразить гораздо легче. Притормозить, чтобы сделать выстрел, и — полный газ.

9. Столкнувшись с противотанковой обороной противника на больших и средних дистанциях, откройте ответный огонь и начинайте сближение. Сблизившись на расстояние, допускающее уверенное поражение цели, снова остановитесь, обстреляйте цель. Далее, продолжайте наступление основными силами роты, оставив один взвод на месте вести прикрывающий огонь.

10. Если противотанковая оборона обнаружила себя на короткой дистанции, остановка равнозначна самоубийству! Ситуацию может спасти только немедленная агрессивная атака противника на полной скорости со стрельбой из всех стволов.

11. Никогда не боритесь с противотанковыми пушками противника силами одного взвода, даже если ведется плотный прикрывающий огонь. Противотанковые пушки никогда не стоят по одиночке. Помните, если танк на Восточном фронте оказался в одиночестве — этот танк можно считать потерянным!

12. Соблюдайте приличную дистанцию между машинами. Это затруднит противнику ведение прицельного огня. Не допускайте сближения танков друг с другом.

13. Если обнаружена непроходимая преграда, минное поле или ров, немедленно отступайте в укрытие. Остановка у преграды обязательно обернется потерями. Обдумывайте ситуацию, находясь в безопасности.

14. Если на пути у вас лежит участок, где могут укрыться танки противника, проходите этот участок сблизившись с ним вплотную, или, напротив, обходите его как можно дальше.

15. Не атакуйте танки противника в лоб. Так противник сумеет оценить ваши силы и организовать оборону. Найдите подходящую исходную позицию и атакуйте противника во фланг или тыл. Энергично преследуйте отступающего противника.



*Panzerschütze в черной танковой униформе как в выходной униформе. Под куртку надета белая рубашка с черным галстуком. Хотя это не предусматривалось уставом, подобное сочетание часто встречалось на практике. На черных погонах вышит вензель "GD" — танковый полк «Великая Германия».*

16. Укрепления противника атакуйте по возможности одновременно с нескольких направлений. Противнику придется распределить огонь. Кроме того, ему будет труднее определить направление главного удара. В результате будет проще прорвать оборону, и уменьшатся потери.

17. Всегда окапывайся и организуй маскировку для защиты от артиллерийских и авиационных налетов. Потери, понесенные из-за пренебрежения этим правилом, не имеют оправдания.

18. В решающий момент боя не экономь боеприпасы. Поддерживай высокую плотность огня, это позволит сократить потери.

19. Никогда не разделяй свои силы так, чтобы одна половина роты не могла поддержать действия второй половины. Если перед тобой поставлены две цели, атакуй их по очереди всеми танками.

20. Немедленно используй результаты артиллерийского или авиационного налета. Не медли! Налет лишь подавляет противника, но не причиняет ему серьезный урон. Лучше попасть под дружественный огонь, нежели наткнуться на изготовленную к бою противотанковую оборону противника.

21. Избегай использовать приданные части не по назначению. Например, не применяй саперов в качестве пехоты, а бронетранспортеры — в качестве танков.



#### **В: Подготовка механиков-водителей и наводчиков**

Подготовку механиков-водителей проводили с использованием шасси устаревших танков, например, PzKpfw I. С танка снимали башню и срезали переднюю часть корпуса. В обучении молодых танкистов участвовали как армейские инструктора, так и инструктора NSKK (National Socialistische Kraftfahr Korps).

Личный состав NSKK в ходе польской кампании также участвовал в регулировке движения. В дальнейшем NSKK отвечал за подготовку технического персонала из числа годных к нестроевой службе призывников. В последние месяцы войны учебную технику NSKK снова возвращали в строй, наскоро прикрывая открытые участки листовой броней и устанавливая вооружение.

На иллюстрации обершарфюрер NSKK обучает приемам управления танком новобранца, пытающегося получить права управления гусеничной техникой (Fuehrerschein). Инструктор сидит на месте, обычно занимаемым стрелком-радистом, то есть в правой передней части боевого отделения. Курсант занимает обычное для механика-водителя место в левом переднем углу боевого отделения. Открытое боевое отделение обычно огораживали поручнями, изредка устанавливали лобовое стекло. Сзади на надмоторной бронеплите сидят три других курсанта, которые ждут своей очереди, а заодно следят за действиями своего товарища.

Старые немецкие танки управлялись с помощью пары рычагов, приводивших в действие тормоза. Если левым рычагом тормозилась левая гусеница, то танк поворачивал налево. С помощью педалей механик-водитель управлял сцеплением и

газом. Опытный механик-водитель мог развернуть даже тяжелый танк на пятке. Танк движется по небольшому склону, что приближает процесс обучения к реальному вождению танка. На нижней части иллюстрации показан взвод «Тигров», стоящий на огневых позициях на полигоне. Танки ведут огонь по мишеням, расположенным в километре от них. Инструктор следит за попаданиями снарядов в бинокль. Оптика германских танков отличалась превосходным качеством. Опытные наводчики могли вести в высшей степени точный огонь. Эффективная дальность стрельбы у «Тигра» превышала 2000 м. Меткость стрельбы достигалась благодаря практике, так как стабилизация ствола орудия в то время еще не применялась. Прицельная стрельба производилась со стопа, тогда как стрельба в движении, обычная для современных танков, была совершенно неэффективной. Разумеется, остановившийся танк тут же становился мишенью для наводчиков противника, поэтому выстрел следовало произвести как можно быстрее. В целом подготовка немецких башенных стрелков была поставлена на высокий уровень, о чем свидетельствует существование множества танковых асов.

22. Защищай небронированные и легкобронированные машины от огня противника, применяй их только по назначению.

23. Приданные подразделения не слуги, а гости. Обеспечивай их потребности, если надо делись своим. Не используй их в качестве караула.

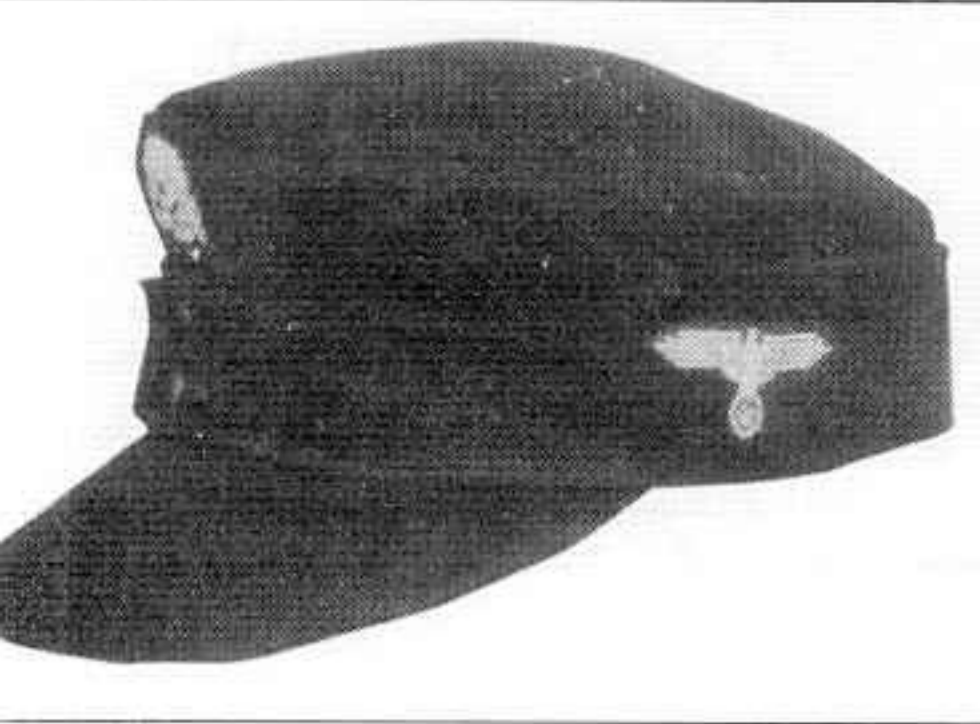
24. Ведя общевойсковую бой, взаимодействуй с другими частями. Пусть девизом танкистов будет «Помоги пехоте», а девизом пехоты — «Помоги танкистам».

25. Концентрируйся на выполнении боевой задачи. Не распыляй свои силы на борьбу с флангами противника, если только это не предусматривается планом операции.

26. Одержав победу, готовься к отражению контратаки.

27. Находясь в обороне, держи только небольшую часть танков на постоянных огневых позициях. Основные силы используй в качестве мобильного резерва. Веди активную оборону.

28. Наткнувшись на мощную оборону противника, отступи. Продолжение атаки приведет лишь к новым потерям. Лучше связать противника небольшими силами на данном участке, а основной удар нанести в другом месте.



*Черный танковый вариант общеармейского головного убора образца 1943 года (Einheitsfeldmuetze 43). Кепи принадлежало танкисту из части войск СС, о чем свидетельствуют мертвая голова вместо кокарды и стилизованный орел на левой стороне.*

29. Не забывай, что твои солдаты на самом деле принадлежат не тебе, а Германии. Охота за личной славой редко приносит успех, но всегда — потери. Сдерживай себя, действуй рассудительно. Полагайся на инстинкт, соизмеряй возможности. Так ты заслужишь верность и уважение своих солдат.

30. Танки — это современная кавалерия. Танковые офицеры должны поддерживать кавалерийские традиции и кавалерийский дух. Помни девиз маршала Блюхера: «Быстрее и на прорыв».

### Внешний вид

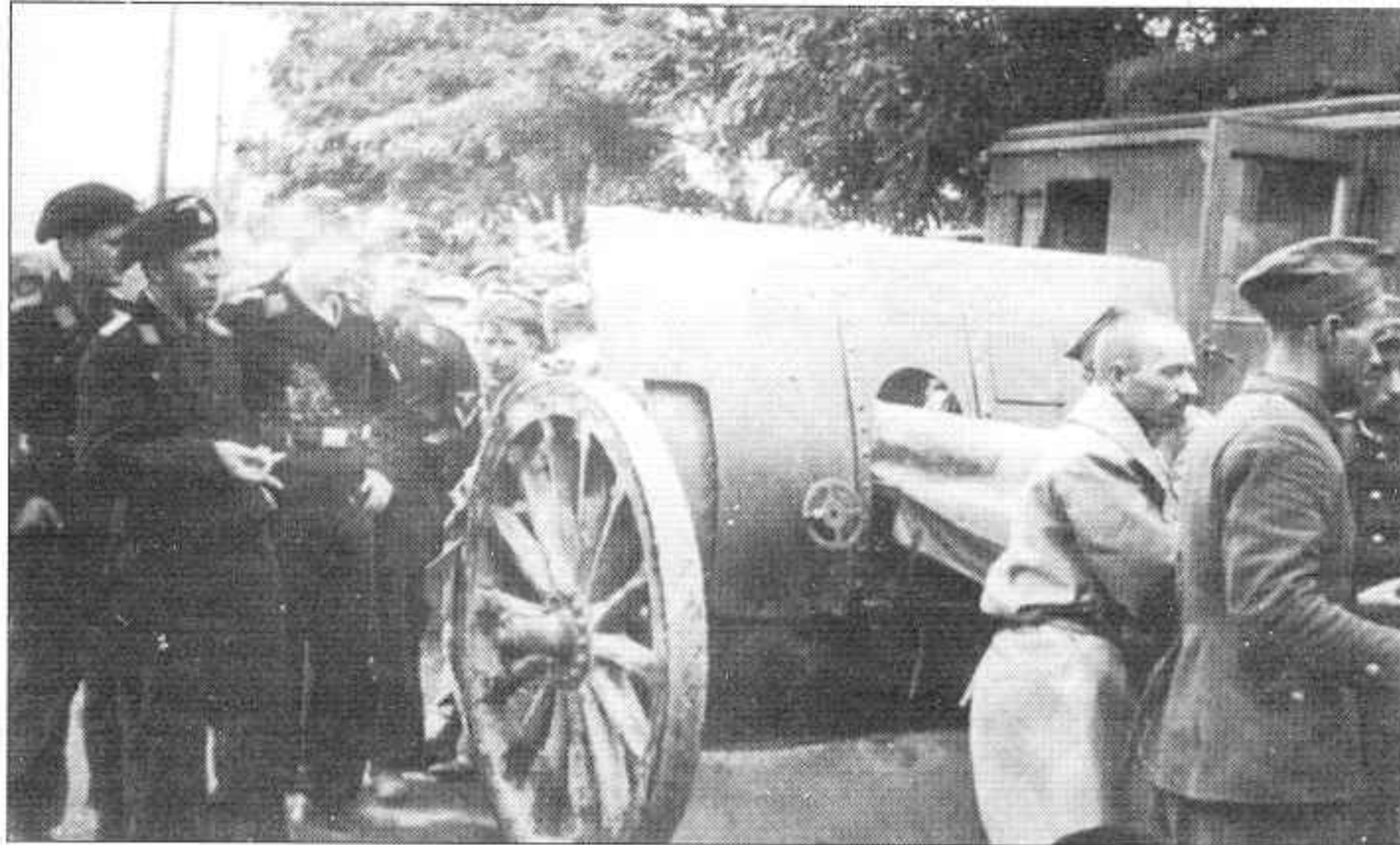
Танковые войска имели свою, полностью отличную от общевойсковой униформу. Здесь нет места для подробного описания каждого предмета, поэтому мы дадим лишь общий обзор. Танковая униформа могла быть одного из следующих видов: парадная, повседневная, специальная, рабочая и камуфлированная.

### Парадная униформа

Парадная танковая униформа состояла из кителя (Waffenrock), брюк с кантами и каски. Китель однобортный, без карманов, с манжетами шведского типа. Китель кроили из серого (feldgrau) сукна, воротник кителя — из сукна темно-зеленого цвета. Борт кителя, воротник и манжеты имели розовый кант. Розовый был цветом танковых войск.

На воротник нашивались алюминиевые петлицы, называемые Litzen. Подкладка у петлиц была розовой. Уменьшенный вариант Litzen нашивался на манжеты кителя.

Разрез на спине кителя украшался шестью пуговицами и розовым кантом.



*Солдаты разведывательного батальона "Leibstandart SS Adolf Hitler" в ходе польской кампании. У всех головные уборы — береты. Обратите внимание на то, что петлицы закрыты нашитыми поверх квадратиками ткани. На других снимках этой серии видно, что аналогичным образом у солдат закрыта и манжетная лента.*

На груди слева помещалась национальная эмблема — орел, тканый или вышитый вручную. Покрой солдатских и офицерских кителей был одинаковым, отличия заключались лишь в более высоком качестве нашивок у офицеров. У унтер-офицеров воротник и манжеты отделялись алюминиевым галуном — Tresse.

Солдатские погоны из темно-зеленого сукна с розовым кантом. Номер пол-

ка вышит розовой нитью. У унтер-офицеров погоны окантованы тем же галуном, что использовался для отделки воротника. Офицерские погоны из алюминиевого шнура, имеют розовую подкладку. Номер полка накладно из желтого металла.

Брюки из серого сукна, прямые. Их носили заправленными за голенища сапог. Вдоль внешнего шва брюк шел розовый кант.



*Танкисты дивизии "Leibstandarte SS Adolf Hitler". Унтер-офицер, сидящий слева, обмундирован в камуфляжный костюм. На голове его серая пилотка. Куртка надета на голое тело. Обершарфюрер СС, сидящий вторым справа, застегнул куртку под горло, что делалось не часто. В центре танкист вместо куртки одет в серую рубаху. Два остальных танкиста, сидящих на земле, надели камуфляжные куртки поверх серых рубах. На колене второго справа танкиста лежит черное кепи образца 1943 года с одной пуговицей, пристегивающей клапаны. У старшего унтер-офицера (второй слева) к погонам приколот металлический вензель "LAN". У унтершарфюрера СС (второй справа) на погоны надето матерчатое кольцо с вышитым вензелем. У унтершарфюрера СС Хорста Шумана (крайний справа) вензель вышит непосредственно на погонах. Так выглядели танкисты войск СС с 1943 года и до конца войны.*



*Экипаж PzKpfw III из пяти человек, танковый полк СС, Только механик-водитель надел черную куртку, остальные танкисты обходятся одними рубашками. Обратите внимание на особые знаки различия в виде нарукавной нашивки, которые использовали в отсутствие погон. У унтер-офицеров эти знаки различия представляли собой систему зеленых горизонтальных планок на черной подложке.*

Каска входила в состав парадно униформы, но офицеры чаще носили фуражки. Солдатский поясной ремень черный, кожаный, с алюминиевой или серебряной пряжкой. Офицерский поясной ремень парчовый, серебристый с зеленым кантом, пряжка круглая.

### Повседневная униформа

Повседневная униформа для ношения вне танка состояла из обычного серого армейского кителя и брюк. О принадлежности военнослужащего к танковым войскам говорил розовый кант на петлицах, погонах и головном уборе. Солдатский поясной ремень из черной

кожи со стальной пряжкой, выкрашенной в темно-зеленый цвет. Офицерский поясной ремень также из черной кожи, но с рамочной двузубой пряжкой.

Танкисты, служившие в жарком климате Северной Африки или Италии, носили тропическую униформу из облегченной ткани оливкового цвета. Кроме того, существовала возможность носить одну рубашку без кителя. Такая униформа в тропиках была более распространена чем даже черная танковая униформа. Танкисты носили в петлицах эмблему в виде черепа со скрещенными костями. В качестве тропического головного убора использовали кепи или пилотку из той же облегченной оливковой ткани. Кокарда на головном уборе сверху отграничивалась розовым сутажом. Внутри танка ношение кепи было неудобным, поэтому в этом случае предпочтение отдавалось пилотке.



*Унтершарфюрер СС чистит дульный тормоз пушки. На его голове эсэсовский вариант черной пилотки. Обратите внимание на мертвую голову и перевернутый розовый шеврон (сутаж). На рабочей куртке имеются только погоны, петлицы и нарукавный орел отсутствуют.*



*Танк PzKpfw 38(t) чешского производства из состава 8-й танковой дивизии. На башне сидит эсэсовец, вооруженный трофейным ППД. Обратите внимание на то, что двое танкистов носят серые, а не черные пилотки.*

### Специальная танковая униформа

Элегантная и удобная черная специальная танковая униформа (Panzerbekleidung) появилась в 1934 году. Танковая униформа состояла из двубортной куртки и брюк. Куртка не имела наружных карманов и застегивалась на потайные пуговицы. Брюки, зауженные книзу, заправляли в сапоги. Выпускались черные пилотки и, позднее, кепи, но постоянно ощущалась нехватка черных головных уборов, поэтому часто можно было видеть танкистов в черной униформе, но с серым армейским головным убором.

Первоначально с танковой униформой носили особый берет. Внутри берета помещалась амортизационная чашка, защищавшая голову от ударов внутри танка. После 1940 года береты практически вышли из употребления.

Первоначально черная куртка имела розовый кант на воротнике. Позднее этот кант убрали. Такой же розовый кант имелся у черных погон. У унтер-офицеров галуном отделяли только погоны, но не воротник. Офицерские погоны из матовых алюминиевых прядей на розовой подкладке. Петлицы одинаковые для всех танкистов, независимо от звания — черные прямоугольники с серебристой «мертвой головой» в центре.

Начиная с 1935 года, на левой стороне груди носили орла. До того времени на танковой униформе орел отсутствовал. Существовало несколько вариантов орлов: вышитый машинным способом белой нитью по черной подложке, серой нитью по черной подложке,

*Уставший танкист прикорнул, улегшись на опорные катки своего танка PzKpfw III.*

алюминиевой нитью по черной подложке. Существовал также офицерский вариант орла — вышитый вручную алюминиевой нитью по черной подложке.

В нижней части правого рукава могла быть лента с названием части. Короткое время саперы в составе танковых дивизий использовали вместо розового канта крученый черно-белый кант. Те части, что формировались на базе кавалерийских полков, продолжали носить желтый кавалерийский кант.

На черной пилотке имелся имперский орел и национальная кокарда. В первое время сверху кокарду и орла ограничивал розовый сутаж. Офицерские пилотки дополнительно отделялись серебристым кантом, пущенным вдоль гребня, а также по краю выреза в передней части пилотки.



У общевойскового головного убора образца 1943 года (Einheitsfeldmuetze 43) боковые клапаны пристегивались одной или, чаще, двумя пуговицами. Эти клапаны можно было опускать в холодную погоду. Среди танкистов это кепи не получило большого распространения, так как козырек кепи мешал пользоваться смотровыми приборами. Иногда кепи разворачивали козырьком назад. Выпускался летний вариант танковой униформы, пошитый из облегченной ткани зеленого цвета. Летняя куртка имела большой наружный карман на левой стороне груди.

Черную униформу получали также части полевой жандармерии, оснащенные бронетехникой. В этом случае куртка вместо розового имела зеленый полицейский кант и соответствующие знаки.

### Рабочая одежда

Поверх черной или тропической униформы танкисты могли носить рабочий комбинезон. Знаки различия на комбинезоне отсутствовали. Комбинезон носили для защиты униформы от грязи. Зимой рабочий комбинезон могли носить для дополнительной защиты от холода.

### Камуфляжная униформа

Ограниченной серией выпускался вариант танковой униформы, пошитый из камуфляжной ткани. Знаков различия на камуфляжной униформе не носили, или носили только погоны. Существовало также кепи образца 1943 года, пошитое из камуфляжной ткани.





**С: Panzerkampfwagen III, Восточный фронт, лето 1941 года**

Условный знак на крыле танка указывает на принадлежность машины к 14-й танковой дивизии. Базовым цветом германской бронетехники в первую половину войны был так называемый «танковый серый» — *panzergrau*. Камуфляж этот цвет обеспечивал неважный, но танки быстро покрывались грязью или пылью, что в какой-то мере исправляло ситуацию. Позднее цветовую схему танка радикально изменили. Базовым цветом стал цвет *Wehrmacht Olive*, который позволял экипажам в зависимости от ситуации на местности наносить различный по рисунку эффективный пятнистый камуфляж. Пятна камуфляжа наносили из пульверизатора или кистью.

Летом 1941 года стояла жара. Броня танка раскалялась до такой степени, что дышать внутри становилось невозможно. Поэтому танкисты открывали при любой возможности все люки и старались выбраться из танка. Здесь заряжающий и наводчик сидят на краях бортовых башенных люков. Командир танка по пояс высунулся из люка командирской башенки. Люки механика-водителя и стрелка-радиста также открыты. На заднем плане видны два подбитых легких танка БТ-7. Хотя старые танки БТ уступали по боеспособности новым немецким танкам, новые танки Т-34 и КВ значительно превосходили все немецкие образцы бронетехники. Лишь к зиме 1941/42 гг. немецкая армия получила новые модификации танков, способные пробивать броню советских машин, а тяжелые немецкие танки появились еще позже — в 1943 году. Как это принято у танкистов всех армий, личные вещи и танковые принадлежности развешены с наружной стороны брони. Каски подвешены к бортам башни, на надмоторной броне уложены ящики с дополнитель-

ным боекомплектом и канистры с бензином. Благодаря такому перевозимому запасу танки получали дополнительную мобильность и могли дольше действовать в отрыве от служб обеспечения дивизии. Над двигателем также растянут государственный флаг, служивший знаком быстрой идентификации с воздуха. Тактическая ситуация на фронте менялась так быстро, что немецкие танки, ушедшие в прорыв, рисковали попасть под бомбы собственных самолетов, летчики которых еще не знали о прорыве.

**Униформа неармейских танковых частей**

Кроме армии танковые части имелись в составе войск СС и люфтваффе. Хотя их униформа походила на армейскую, имелись особенности, о которых будет рассказано ниже.

**Люфтваффе**

Танковая дивизия «Hermann Goering», входившая в состав люфтваффе, использовала черную танковую униформу, по крою не отличавшуюся от армейской. Воротник и петлицы имели белый кант (у офицеров иногда был крученый серебряный кант). Нагрудный орел не армейского образца, а образца люфтваффе. Петлицы белые, но с «мертвой головой», а не крыльями. Черная пилотка без выреза, скорее походившая на пилотку кригсмарине. Орел на головном уборе также был типа люфтваффе.

Кроме черной танковой униформы в дивизии носили синесерые кители люфтваффе, а также летные куртки.



*Чтобы хоть как-то повысить проходимость танков по грязи и снегу, использовались так называемые Ost-Ketten — «восточные гусеницы». Эти гусеницы имели расширенные кнаружи траки, что увеличивало опорную площадь гусеницы. Особенно хорошо эти траки видны у кормового направляющего колеса.*

### Войска СС

В войсках СС танковая униформа слегка отличалась по покрою от армейской танковой униформы. Борт куртки шел вертикально, а не по диагонали. Воротник был меньшего размера. В эсэсовских дивизиях могли носить также и армейскую танковую униформу.

На воротнике солдатской эсэсовской куртки отсутствовал кант, тогда как на офицерской куртке имелся крученный алюминиевый кант. Петлицы стандартные для войск СС. В некоторых частях рядовые и унтер-офицеры носили куртки с розовым кантом.

На левом рукаве имелся стандартный орел войск СС. Орел вышивался серой, белой или алюминиевой нитью машинным способом или вручную.

Погоны из черного сукна у рядовых, отделанные галуном у унтер-офицеров. Офицерские погоны из матовых алюминиевых пряжей на двойной подкладке: черной и розовой. Некоторые части носили нарукавную ленту на левом манжете.

Черная пилотка и черное кепи образца 1943 года были того же типа, что и у люфтваффе. У офицеров на головном уборе имелся серебряный кант. Вместо армейской кокарды располагалась эсэсовская «мертвая голова».



*PzKpfw III Ausf. B, выпущенный минимальной серией танк, имевший восьмикатковую ходовую часть. Снимок сделан во время польской кампании. В этот период войны опознавательным знаком на немецкой бронетехнике был простой белый крест. Однако такие кресты представляли собой идеальный ориентир для наводчиков противника, поэтому от них вскоре отказались в пользу известных всем балочных крестов — черных с белым кантом.*

Войска СС также использовали камуфляжный вариант униформы, пошитый из облегченной камуфляжной ткани. С камуфляжем полагалось носить только погон, но часто также нашивали нарукавного орла. С камуфляжной курткой обычно носили соответствующие камуфляжные штаны.

В танковых частях СС широко использовали кожаную одежду. В основном это были куртки, предназначавшиеся мотористам кригсмарине. Особенно распространена была черная однобортная кожаная куртка. Кожа имела то преимущество, что обеспечивала определенную защиту от ожогов — главной опасности танкистов. На кожаных куртках из знаков различия носили погоны.

Из всех видов униформы танкистов наиболее популярной была черная танковая униформа. Хотя эта униформа официально предназначалась для ношения только при езде на танке, на практике ее использовали гораздо шире, в том числе и в качестве выходной униформы. Учитывая престижность службы в танковых войсках, а также элегантный покрой униформы, последний факт не вызывает удивления. В холода танкисты могли носить стандартную армейскую (или авиационную) шинель, хотя эта одежда была мало приспособлена для ношения внутри танка.

В последние годы войны танкисты зимой часто носили стеганые парки, которые были хоть и далеки от идеала, но все же имели несомненное превосходство над шинелями.

Танкисты довольно редко носили рубахи. По уставу с черной танковой униформой полагалось ношение серой рубахи. Неофициально танкисты также могли носить белые рубахи, джемпера, свитера с высоким горлом. Хотя формально черную униформу не полагалось носить вне танка, на практике танкисты пользовались возможностью одеваться наиболее удобным для себя образом.

### Действительная служба Жалованье

Жалованье танкистов было таким же, что и у представителей других родов войск. В отличие от подводников, танкисты надбавок к жалованью не получали, за исключением тех, кто служил в Северной Африке. Последние получали так называемую Afrika-Zulage. Солдаты на передовой имели право на Frontzulage.



*PzKpfw III на Восточном фронте. Как это было принято, снаружи танк обвешен запасными канистрами, ящиками с боекомплектom, касками и другими личными вещами экипажа.*

### Звания

Иерархическая лестница в панцерваффе была той же, что и в остальной армии. Лишь рядовые назывались не Schuetze, а Panzerschuetze. У всех остальных званий префикс Panzer- отсутствовал. Экипажи танков комплектовались из рядовых и младших унтер-офицеров. Командирами экипажей были унтер-офицеры, а командирами танковых частей — фельдфебели и младшие офицеры.

### Экипаж танка

Как уже мы говорили выше, есть много общего между экипажем танка и экипажем подводной лодки. В обоих случаях это небольшой коллектив, запертый в ограниченном объеме. Выполняя боевую задачу, экипаж танка и подводной лодки находится в условиях высокой опасности, а выживание всего экипажа зависит от слаженных и умелых действий каждого члена. И танк, и

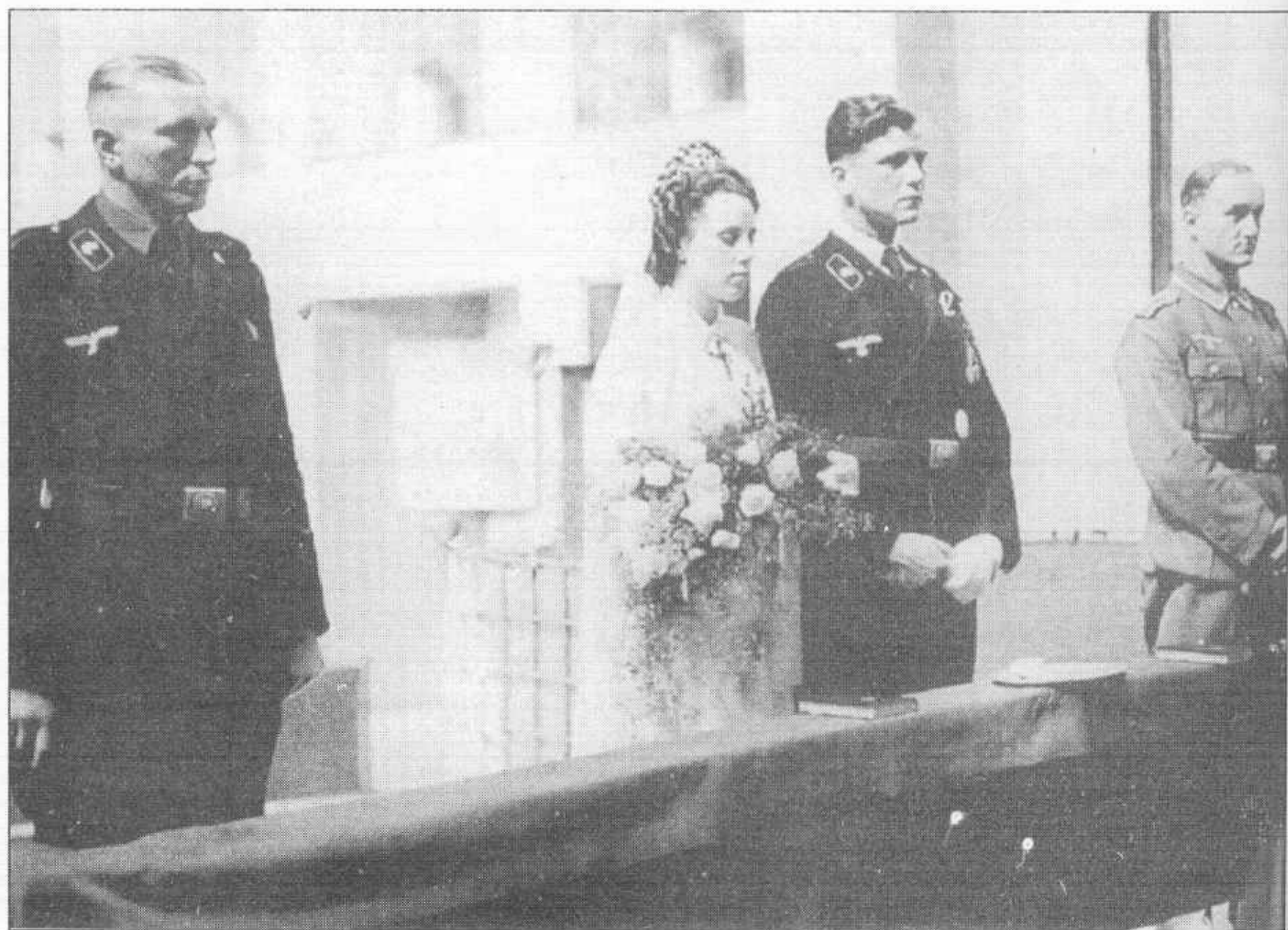
*Свадебная фотография. Танкист женится. Рядом стоят свидетели. Черную униформу носили с гордостью, она служила укреплению полкового духа. Хотя по уставу в качестве выходной униформы полагалось носить серый китель, танкисты предпочитали надевать черную танковую униформу.*

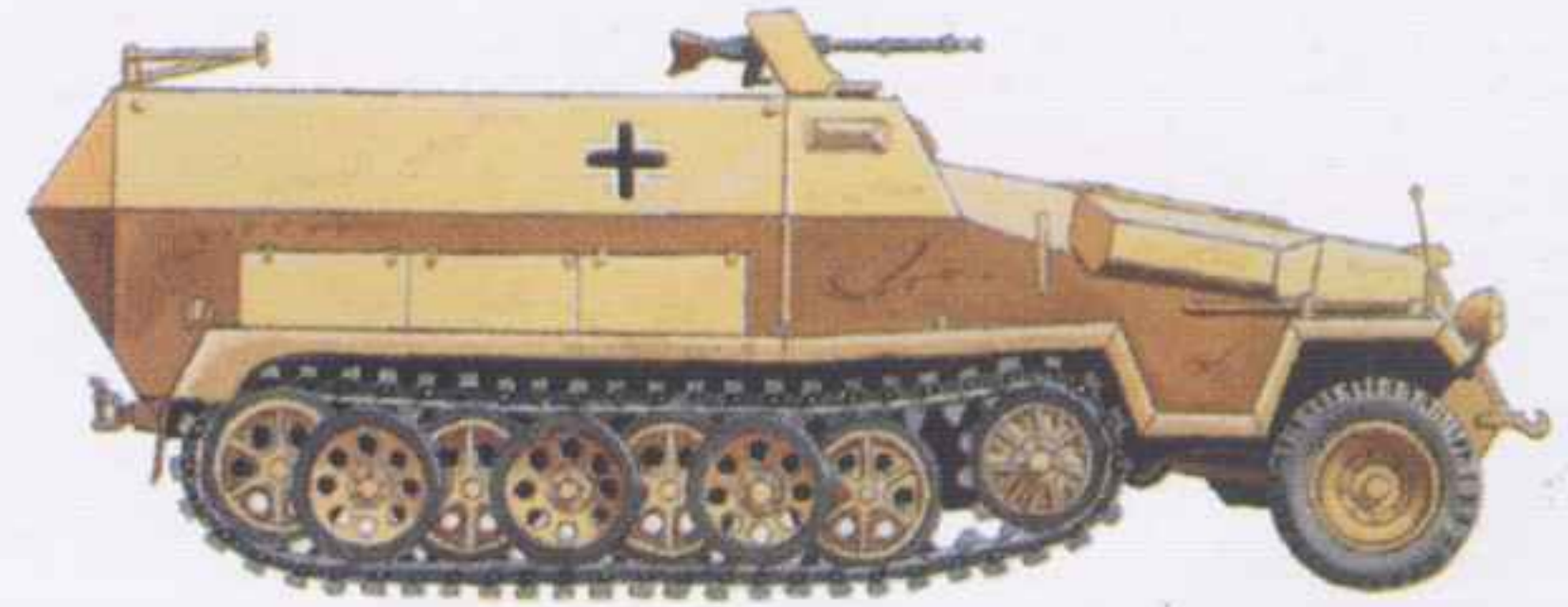
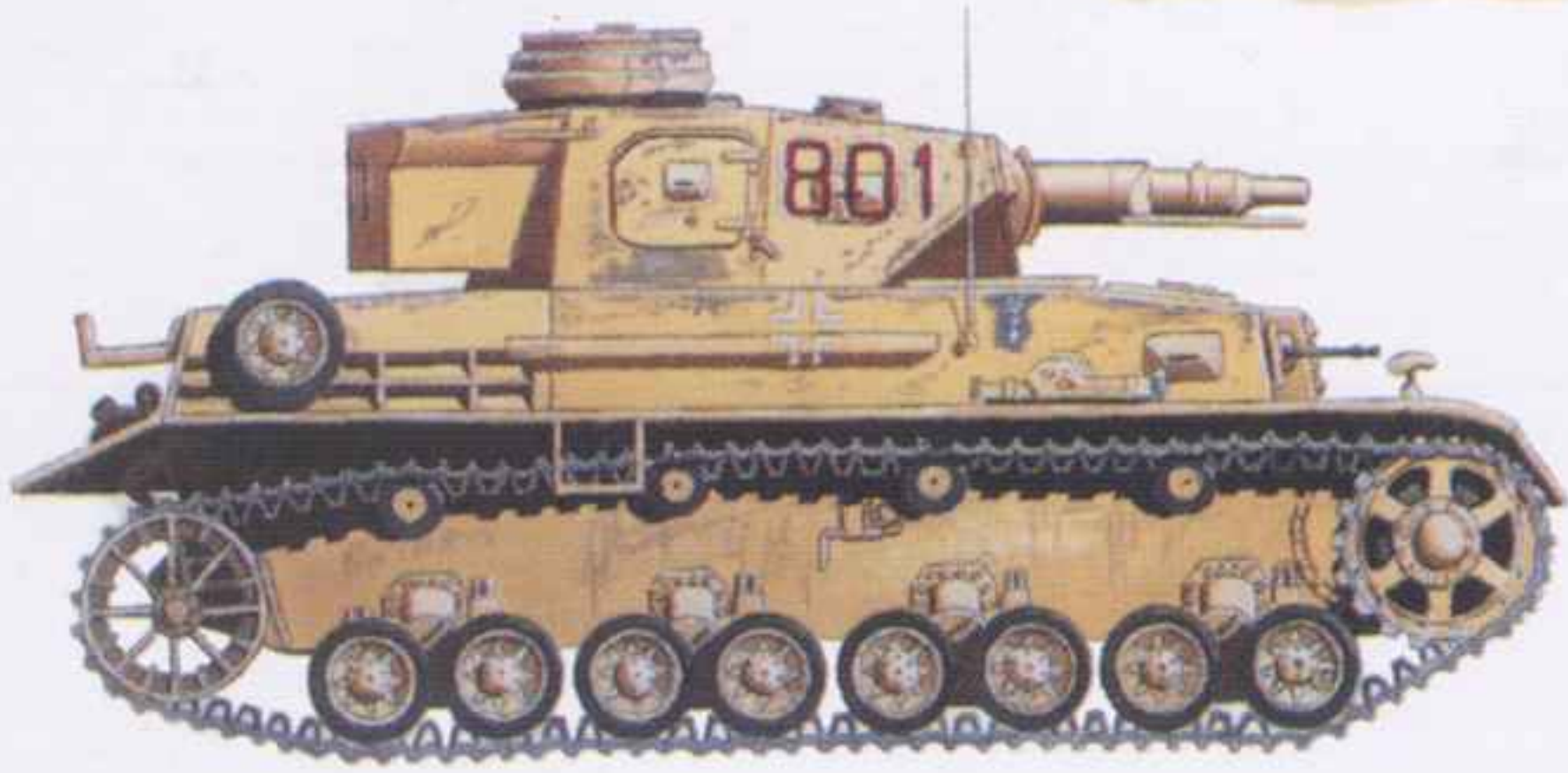
подводная лодка — очень эффективная боевая машина, способная причинить противнику огромный урон. Но в случае прямого попадания в танку или подводную лодку шансы на выживание экипажа становятся минимальны. Вероятность погибнуть у танкистов и подводников очень высока.

Обычно экипаж танка состоит из пяти человек: механик-водитель, стрелок-радист, наводчик, заряжающий и командир танка.

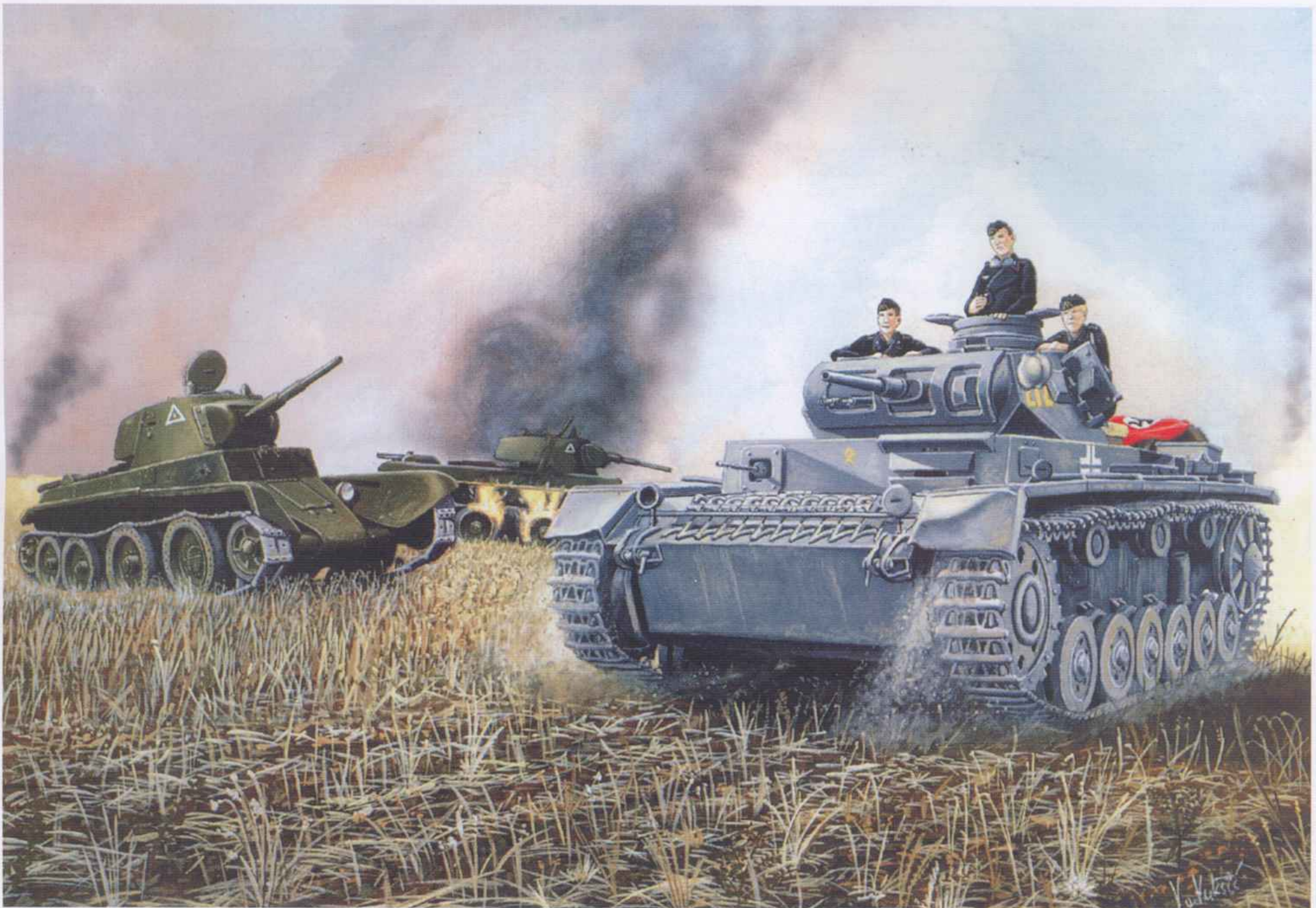
Механик-водитель (Fahrer) занимал место в переднем левом углу боевого отделения танка. Управление танком осу-

ществлялось с помощью рычагов и/или рулевого колеса. С помощью педалей механик-водитель управлял сцеплением, тормозом и газом. Кресло механика-водителя могло подниматься или опускаться так, что механик-водитель мог легко высунуть голову из люка. В таком положении механик-водитель имел лучший обзор. В бою кресло механика-водителя опускалось, люк над креслом закрывался, а обзор с места открывала лишь узкая щель смотрового прибора или перископ. Это сильно затрудняло управление танком, иногда механику-водителю приходилось управ-





*Тактика блицкрига, Северная Африка, 1942 г.*



*Panzerkampfwagen III, Восточный фронт, лето 1941 года*

Танкист перед началом войны, 1939 г.



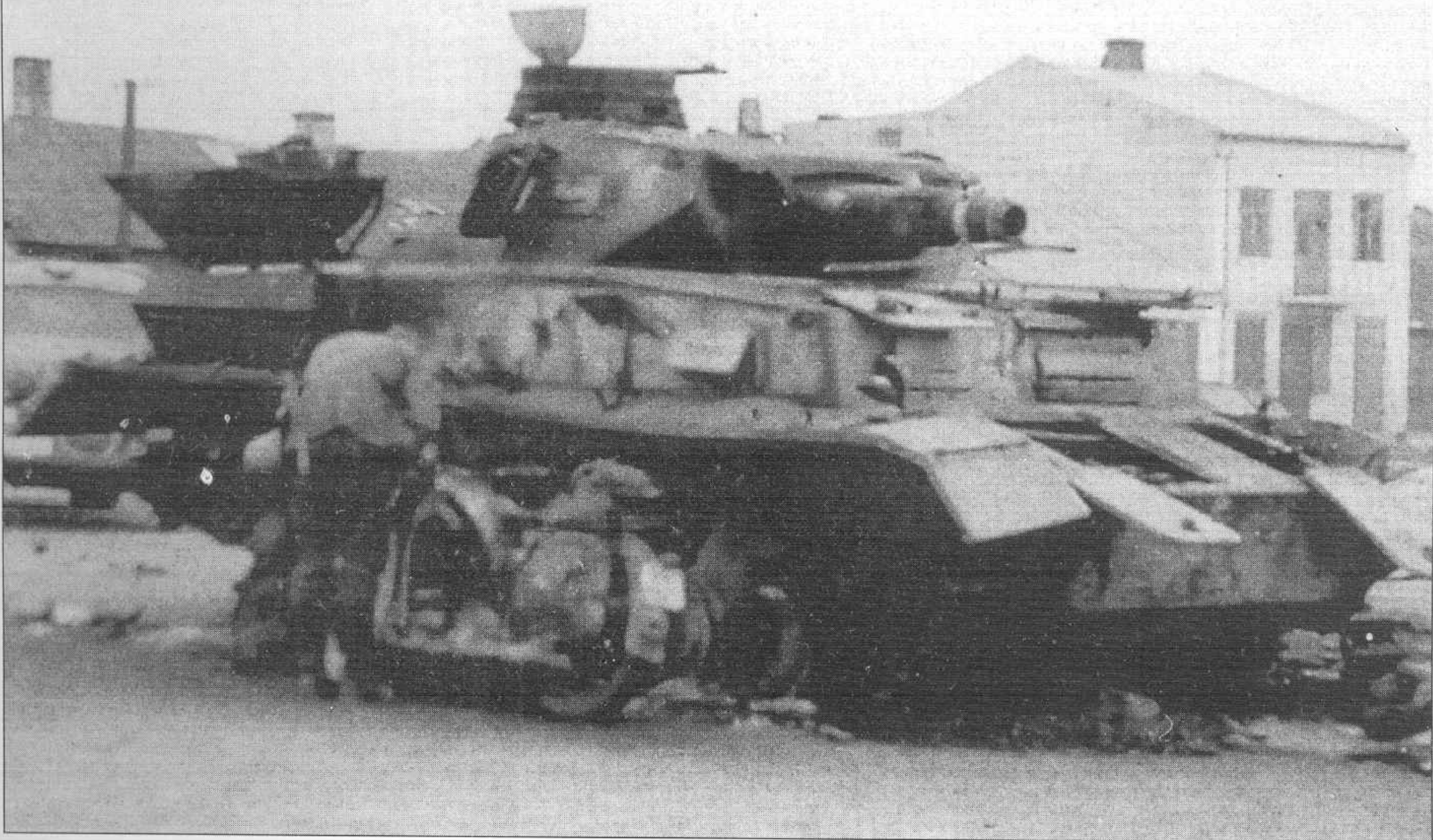


Фельдфебель, танко-  
вый полк «Великая  
Германия», 1944 г.



*«Пантеры» под артиллерийским и авиационным налетом, 1945 г.*





*Ремонт PzKpfw III. Если ремонт или эвакуация были невозможны, танк попросту разбирали на запасные части.*

лечь танком вслепую, руководствуясь лишь командами, подаваемыми командиром танка.

В правом переднем углу боевого отделения находилось место стрелка-радиста (Funkler). Стрелок-радист обслуживал радиостанцию и курсовой пулемет. Курсовой пулемет использовался для обороны танка от пехоты противника на коротких дистанциях.

В башне справа находилось место заряжающего (Laderschuetze). Задачей заряжающего было заряжать пушку. Работа заряжающего была физически тяжелой, так как ему приходилось на руках таскать тяжелые единичные выстрелы в тесном пространстве башни. Боекомплект танка хранился в укладках, к некоторым из которых доступ был затруднен. Это особенно остро ощущалось в боевой ситуации, когда от быстроты заряжания пушки зависела судьба всего экипажа. Заряжающий также отвечал за подачу правильного типа боеприпаса. Так, выстрел по танку противника фугасным снарядом в лучшем случае мог причинить противнику немало звона в ушах. Подобным образом, стрельба бронебойными болванками по пехоте, укрывшейся в траншеях, также не име-

*Наградной лист, подтверждающий награждение серебряным штурмовым танковым значком. Награждение производится посмертно. Наградной лист подписан командиром полка Йоханом Пайпером.*

## Besitzzeugnis

Dem \_\_\_\_\_ 44 - Oberschützen \_\_\_\_\_  
(Dienstgrad)

Fritz L e m m e  
(Vor- und Zuname)

Stab / 44 - Panzer - Regiment 1 "LJAH"  
(Truppenteil)

wurde das

### Panzerkampfabzeichen

— Silber —

verliehen.

Rgt.Gef.Std., den 27.12.43  
(Ort und Datum)

44. Panz.-Rgt. Gef. Std.

(Unterschrift)

44-Obersturmbannführer und  
Rgt.-Kommandeur

(Dienstgrad und Dienststellung)





*Манжетные ленты танковых частей. Вверху черная лента с серебряным кантом и надписью зюмтерлинским письмом "Grossdeutschland". В центре коричневая лента с серебряной надписью "Feldherrnhalle". Внизу черная лента с серой надписью "Hermann Goering".*

боевое отделение в печь. Открыть люки для лучшей вентиляции не всегда возможно, так как противник всегда может воспользоваться этим обстоятельством и бросить в раскрытый люк гранату или дать очередь. При активной стрельбе боевое отделение наполняется пороховыми газами, с которыми не справляется имеющаяся система вентиляции. Если в воздухе висит пыль, эта пыль быстро забивает воздушные фильтры и проникает в двигатель, резко сокращая его и без того ограниченный ресурс.

Зимой, особенно в первые годы войны, когда германская армия не имела удобной зимней одежды, членам экипажей приходилось мерзнуть внутри железных коробок. Единственной теплой одеждой в это время была общевойсковая шинель — длинная, сковывающая движение и цепляющаяся за выступающие детали внутри боевого отделения. Если летом танк представлял собой печку, то зимой он превращался в морозильную камеру. Тепла работающего двигателя совершенно не хватало для обогрева боевого отделения.

Зимой на Восточном фронте в двигателях и трансмиссиях замерзало масло, что приводило к выходу танка из строя. Случалось, что танкисты просто

ла особого смысла. Кроме того, заряжающий обслуживал спаренный с пушкой пулемет.

Слева от замка пушки располагался наводчик (Richtsuetze). Задачей наводчика было наводить орудие на цель, руководствуясь приказами командира и пользуясь бинокулярным или монокулярным прицелом.

Командир танка находился в задней части башни. Обычно командир танка поднимал свое кресло и сидел, высунув голову из люка, обеспечивая себе круговой обзор и получая возможность пользоваться биноклем. Если плотность огня становилась очень высокой, командир танка убирал голову и закрывал люк, продолжая наблюдение за обстановкой посредством смотровых приборов командирской башенки.

Все члены экипажа располагали головными телефонами и ларингофонами, позволявшими поддерживать надежную связь даже в условиях повышенного шума. Главное вооружение танка имело электрический спуск. Электрический спуск имел и спаренный с пушкой пулемет. Выстрел производил наводчик, нажимая ногой на педаль.

*PzKpfw IV с короткоствольной пушкой на Восточном фронте. Обратите внимание на забитые грязью гусеницы. Экипаж танка пользовался любым подходящим моментом, чтобы покинуть тесное, душное и шумное боевое отделение и выбраться на броню.*

В последние годы войны многие танки получили дополнительное крепление для зенитного пулемета. Это крепление ставилось на командирскую башенку. Однако пользовались зенитным пулеметом достаточно редко. Чтобы вести огонь, командиру танка приходилось довольно высоко высовываться из люка, подставляясь под огонь противника.

Даже в лучшее время танк — очень неудобен для экипажа. Летом броня танка раскаляется на солнце, превращая



*Манжетные ленты дивизий войск СС. Все они черные из искусственного шелка с серебристыми или серыми вытканными надписями. Оригинальные ленты очень высоко ценятся современными коллекционерами.*

разводили под днищем танка костры, чтобы отогреть машину. Снег набивался между гусеницей и корпусом, смерзался в ледяной пласт. В результате гусеница под давлением могла срываться с ведущего колеса. Если такой срыв происходил во время боя, для экипажа это могло иметь самые печальные последствия.

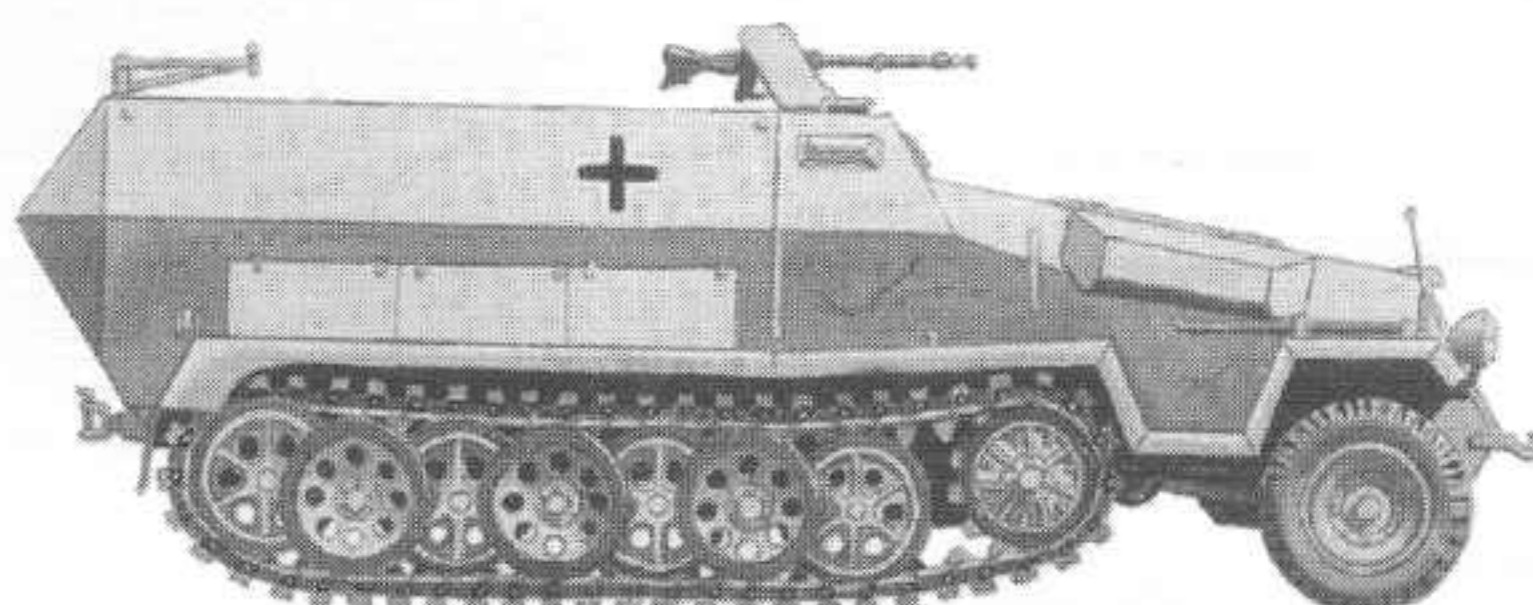
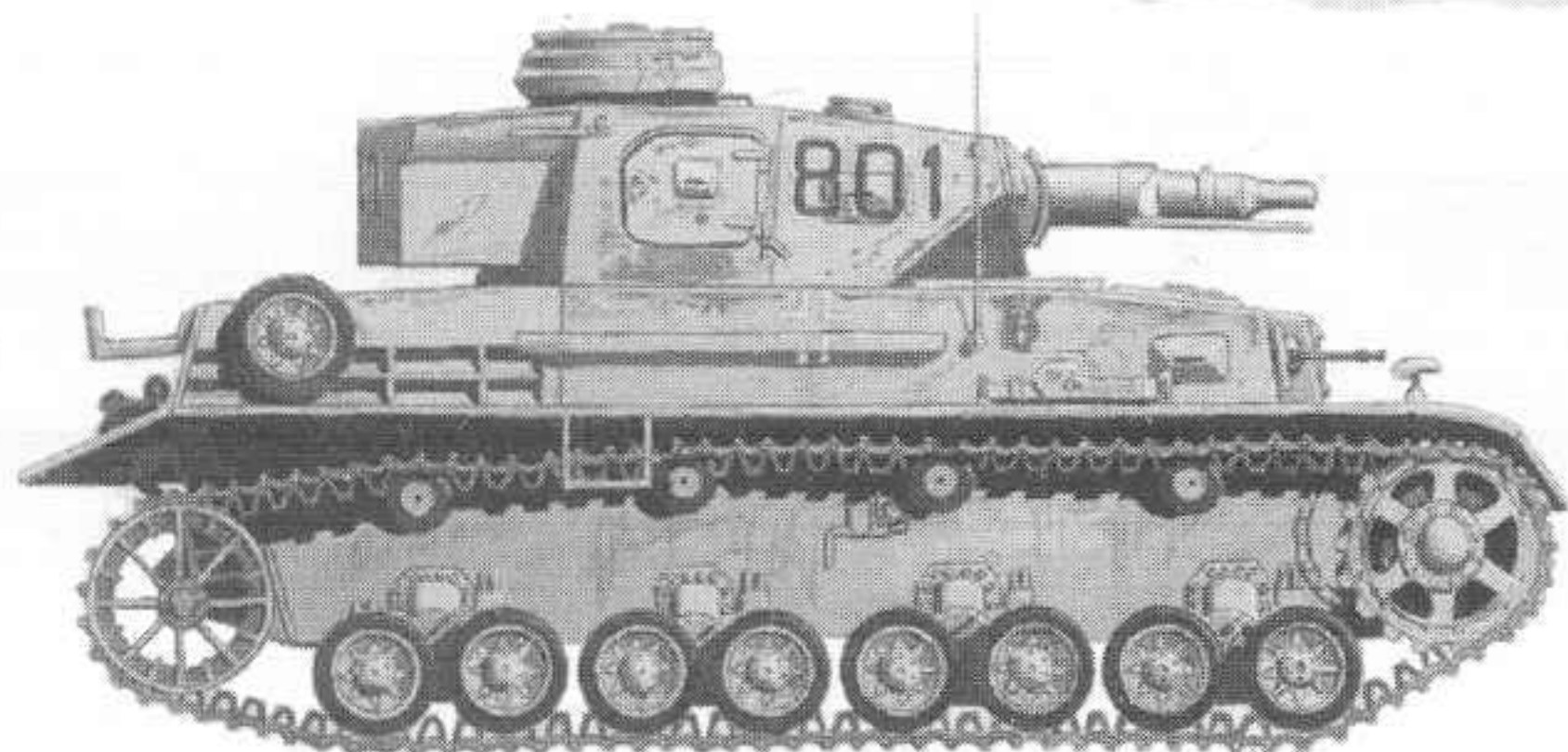
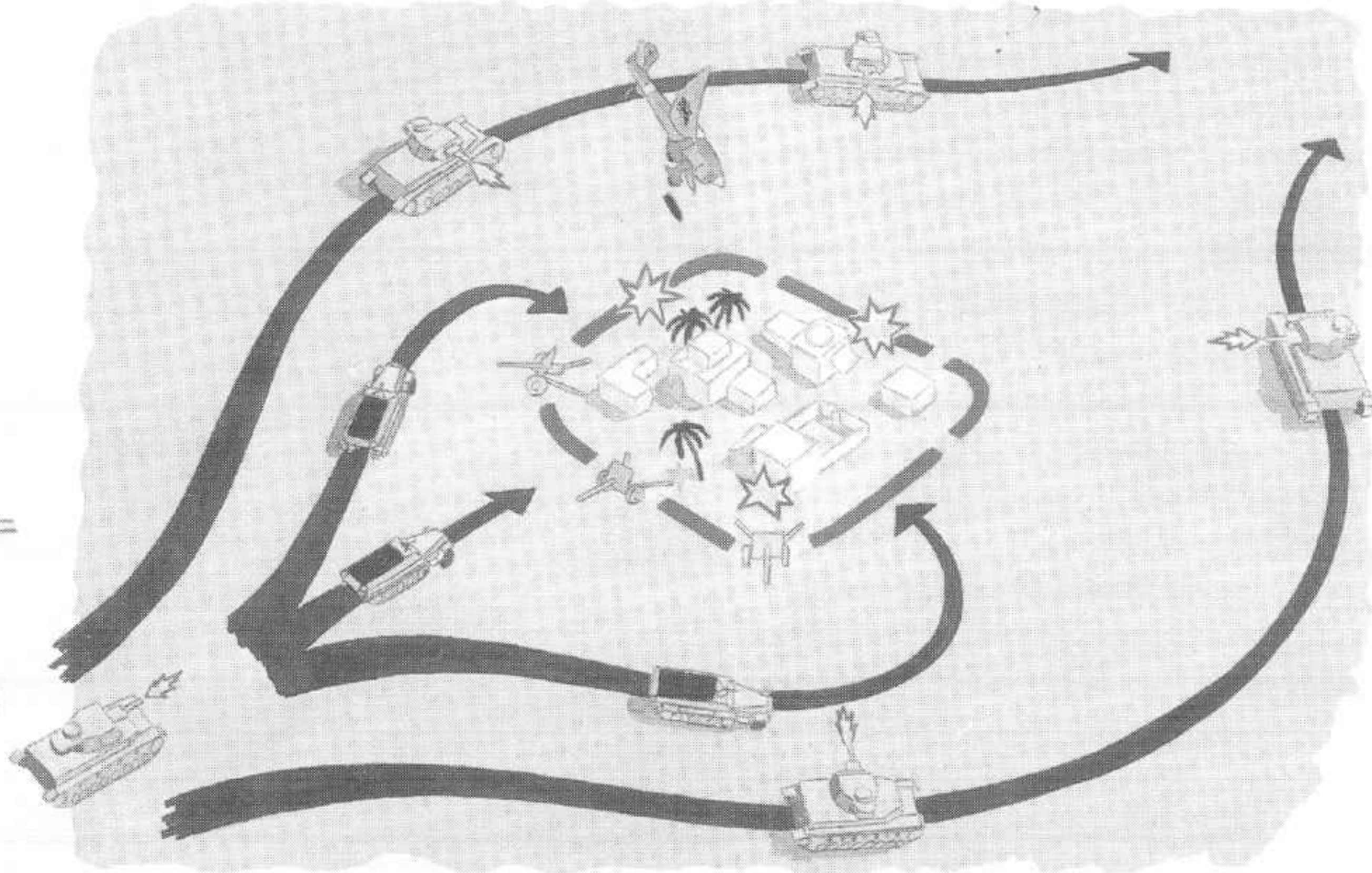
Головные телефоны и ларингофон, хотя и обеспечивали между членами экипажа надежную связь, не позволяли надеть поверх каску. Особенно сильно этот недостаток ощущали командиры танков, которые постоянно держали голову высунутой из люка. Лишь в 1944 году появились новые, более компактные головные телефоны, поверх которых можно было надеть каску. Словно в насмешку, получив новые головные телефоны, танкисты были лишены касок.

Танки были боевыми машинами, а не лимузинами, поэтому их комфортабельность оставляла желать лучшего. При езде по пересеченной местности внутри танка было легко удариться о выступающую деталь. Но с недостатком комфорта еще можно было мириться. Гораздо более серьезную проблему представляла низкая механическая надежность танков. Чтобы сберечь ресурс танков, их старались перевозить по железной дороге, но иногда оперативная обстановка заставляла делать длительные марши своим ходом. И эти переходы иной раз были опаснее для танков, нежели открытый бой. Маршрут перехода, словно вехами, отмечался танками со сгоревшими трансмиссиями, лопнувшими гусеницами и заклинившими двигателями.

Немецкие танки были хорошо спроектированы, можно даже сказать, что слишком хорошо спроектированы, если сравнивать их с довольно простыми, но технологичными и годными для массового производства советскими танками. Сложность конструкции немецких танков приводила к тому, что они были трудоемки в производстве, а также имели множество «детских болезней», устра-

*Танковые итурмовые значки. Слева первая степень значка, которой награждали участников трех танковых боев. В центре вторая ступень за 25 боев. Справа четвертая ступень за 75 боев.*





**Д: Тактика блицкрига, Северная Африка, 1942 г.**

Немецкие танки, наткнувшись на укрепленный пункт в обороне противника, вызывали авиационную поддержку. Пикирующие бомбардировщики Ju 87 Stuka наносили по объекту бомбовый удар, размягчая оборону. Хотя самолеты Ju 87 уже были устаревшими к началу войны, при надлежащем истребительном сопровождении они представляли собой в высшей степени эффективное оружие. Пикирующие бомбардировщики оснащались сиренами, которые включались во время захода на цель. Психологическое воздействие от воя сирен иной раз превосходило результаты бомбометания.

Здесь изображены танки PzKpfw IV ранних модификаций, легко отличаемые по короткоствольной 75-мм пушке. Благодаря своей баллистике, эта пушка была эффективна при стрельбе по живой силе противника, даже укрывшейся в траншеях. Но из-за низкой начальной скорости снаряда пушка мало годилась для борьбы с бронеобъектами. Позже танки PzKpfw IV оснастили длинноствольной 75-мм пушкой, которая оставалась основным оружием данного танка вплоть до конца войны. Танк PzKpfw IV оставался основным немецким средним танком на протяжении всей войны, несмотря на появление нового среднего танка PzKpfw V "Panther".

Танки, ведя огонь, охватывают укрепленный пункт с флангов. Пользуясь тем, что обороняющиеся прижаты к земле бомбардировщиками и артиллерийским огнем, немецкая мотопехота начинает штурм укрепленного пункта.

Мотопехота на полугусеничных бронетранспортерах SdKfz 251 атакует укрепленный пункт с трех сторон: с фронта и с обоих флангов. Существовала основная модификация этого бронетранспортера и более двух десятков специализированных модификаций. В базовом варианте бронетранспортер перевозил мотопехотное отделение численностью 12 человек, развивая скорость до 53 км/ч. Вооружение бронетранспортера состояло из двух съемных ручных пулеметов MG 34. Кроме мотопехотных частей на бронетранспортерах в составе танковых дивизий была и мотопехота на обычных грузовиках. Таким образом удавалось обеспечить мобильность пехоты, хотя сопроводить танки в бою на грузовиках было, разумеется, невозможно. Танковые экипажи в Северной Африке носили стандартную общевойсковую тропическую униформу, но иногда продолжали носить и черную танковую униформу. Популярное тропическое кепи танкисты носили редко, так как козырек мешал пользоваться оптическими приборами танка.

нять которые приходилось уже в ходе серийного выпуска. Немецкие танки, появившиеся в ходе войны — «Пантеры», «Тигры» и «Королевские тигры» — были слишком тяжелыми, точнее, оснащались недостаточно мощным для своей массы двигателем. Приходилось всякий раз тщательно прорабатывать маршрут передвижения, так как далеко не каждый мост мог выдержать массу огромного танка. У экипажа и технических служб танковых частей очень много времени отнимало обслуживание и ремонт танков.

**Мотивация и боевой дух**

**Товарищество и полковой дух**

Как и капитаны подводных лодок, командиры танков стремились сплотить экипажи. Чувство причастности к общему делу играло огромную роль в мотивации танкистов. Как и в большинстве других армий, танковые части старались сохранять старые кавалерийские традиции, поскольку танковые части, как правило, формировались на базе кавалерийских частей.

«Мертвая голова» как эмблема танковых войск появилась не случайно. Эта эмблема была традиционна для германской конницы. Черная танковая униформа также создавалась продуманно. Она



*PzKpfw III, Восточный фронт, 1943 год. Запасные гусеничные траки развешены на лобовой броне в надежде усилить бронезащиту танка. Каски членов экипажа развешены снаружи.*

была удобна и практична для ношения в тесном пространстве боевого отделения танка. Черный цвет униформы был не только стильным, но также маскировал пятна масла, неизбежные при работе с танком. Двубортный покрой куртки в сочетании с «мертвой головой» в петлицах явно намекал на традицию германских улан.

В отличие от западноевропейских армий, где танки рассматривали лишь в качестве средства поддержки пехоты, в Германии в танках видели оружие прорыва. Танкисты гордились своей принадлежностью к панцерваффе. В первые годы войны именно благодаря танкам удавалось проведение блицкрига. Танки прокладывали себе путь, несмотря на все возникающие перед ними преграды. Обязательной темой любого выпуска новостей был показ мощи панцерваффе. Поэтому нет ничего удивительного в том, что германские танковые войска не испытывали нехватки в добровольцах.

Со временем многие элитные части германской армии переформировывались сперва в панцер-гренадерские, а затем и в танковые части. Знаменитая

*PzKpfw IV сделал короткую остановку на проселочной дороге. Танк находится в походном положении. Стволы пушки и пулеметов зачехлены, Брезент лежит на крыше башни.*

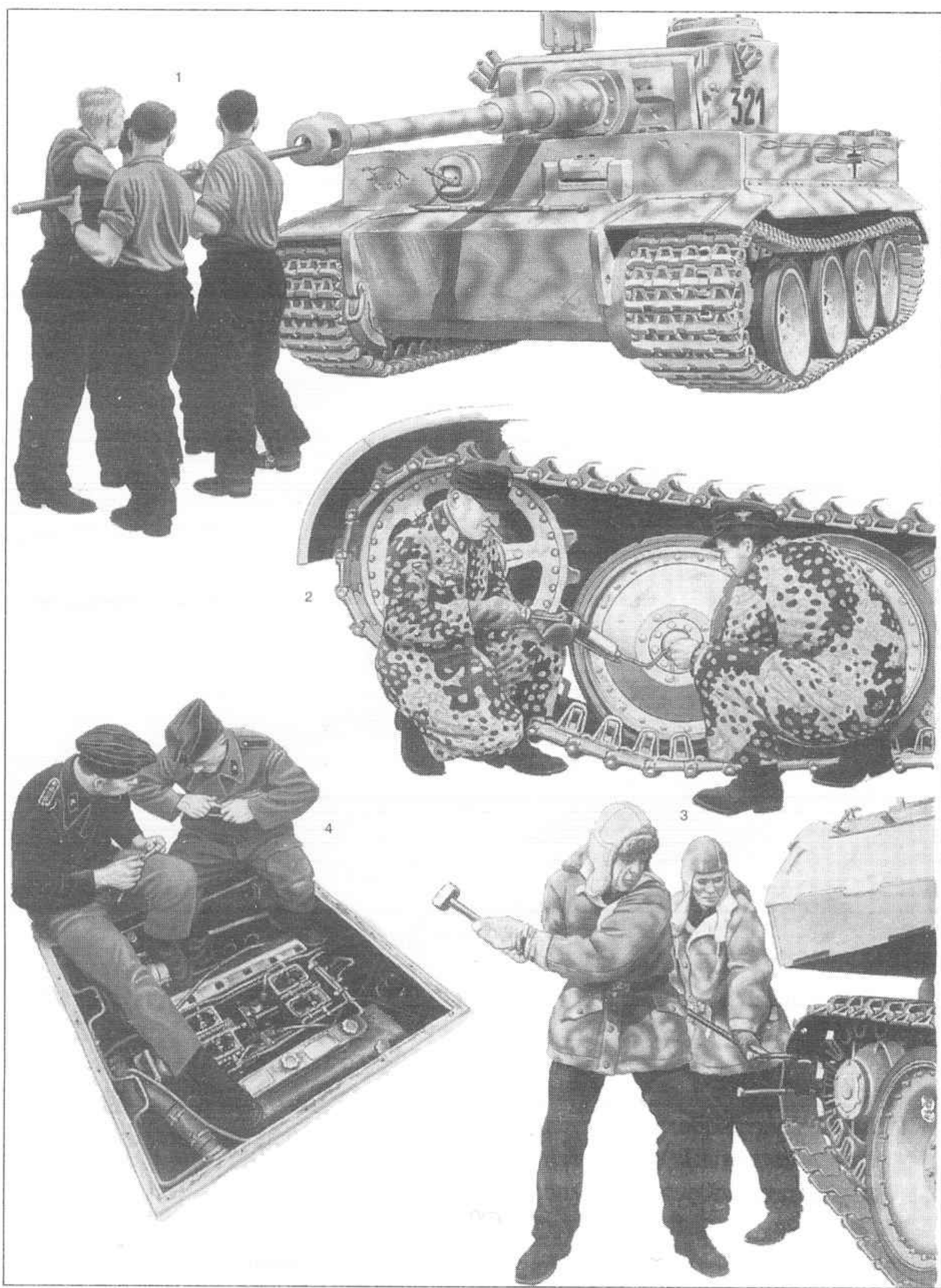
дивизия «Великая Германия» начинала свою историю как элитный пехотный батальон, а закончила ее — танковым корпусом. Герман Геринг, с ревностью следивший за успехами танковых войск, сформировал в составе люфтваффе танковую дивизию своего имени. К концу войны танковая дивизия «Герман Геринг» также была развернута в танковый корпус.

Однако наибольшая слава выпала на долю танковых дивизий СС. Всего семь

дивизий СС были преобразованы или сформированы как танковые. Известно, что дивизии СС имели приоритет, первыми получая танки и прочее вооружение. Это действительно так, но и армейская элита в лице дивизии «Великая Германия» также пользовалась подобными льготами.

Во многих танковых частях и соединениях имелись неофициальные гербы, которые танкисты могли носить на головных уборах. Наиболее известен герб





### **Е: Техническое обслуживание танка**

В последние годы войны панцерваффе получили новые типы танков. Это были отличные машины, но создававшиеся в спешке, поэтому обладали рядом не устраненных недостатков. Кроме того, эти танки не отличались высокой надежностью, поэтому нуждались в тщательном техническом обслуживании. В этом отношении немецкие танки резко отличались от простых по устройству, технологичных в производстве и несложных в эксплуатации советских танков. Здесь показаны некоторые обычные операции, проводимые в ходе повседневного технического обслуживания немецких танков.

**Е1.** Для поддержания боеспособности танка было важно держать в чистоте канал ствола пушки. Пушечный ствол мог выдержать несколько сотен выстрелов, но копоть и пыль приводили к повышенному износу, а также отрицательно сказывались на кучности стрельбы. Обычно, срок жизни танка оказывался короче срока жизни пушечного ствола, но это не отменяло необходимости регулярно чистить канал ствола.

**Е2.** Смазка ходовой части. У новых немецких танков ходовая часть состояла из частично перекрывающих друг друга опорных катков. Такая схема в сочетании с широкими гусеницами позволяла равномерно распределить массу танка, что позволяло даже таким бронированным монстрам как «Королевский тигр» уверенно держаться на слабом грунте. Однако недостатком такой схемы было то, что между опорными катками набивалась грязь или снег. В результате это могло привести к срыву гусеницы. Известны фотографии танков, у которых с передней пары катков сняты наружные диски. Таким образом, экипажи пытались решить проблему с забиванием грязью для хотя бы наиболее чувствительных к этому кат-

ков. Поэтому обслуживание ходовой части было не менее важно для поддержания боеспособности машины.

**Е3.** Натягивание гусениц. Важным делом было поддержание должного натяжения гусениц. Неправильно натянутая гусеница могла соскочить во время боя, в результате чего танк терял ход. Здесь один из членов экипажа выбивает шкворень, соединяющий гусеничные траки, тогда как второй танкист регулирует натяжной механизм.

**Е4.** Обслуживание двигателя. На тяжелых немецких танках стояли недостаточно мощные двигатели. В результате ресурс двигателей резко сокращался. На практике, ресурс хватало только на выход на исходные позиции и последующий бой. Далее требовался профилактический ремонт двигателя, в противном случае резко возрастала вероятность отказа. На рисунке два механика (Panzerwarte) колдуют над 700-сильным двигателем Maybach HL 230 P45, стоявшем на «Тигре». Хотя механики-водители также умели устранять простейшие неисправности двигателя, для надлежащего обслуживания моторов требовался квалифицированный технический персонал.

116-й танковой дивизии — гончая собака. В некоторых дивизиях выпускались собственные многотиражки или другие периодические издания, которые призваны были сплотить солдат и усилить их полковой дух.

### **Манжетные ленты**

Трудно переоценить роль манжетных лент в формировании боевого духа танковых частей. Например, в дивизии «Гитлерюгенд» манжетную ленту имели право носить лишь те, кто отличился в бою. Это право подтверждалось особым документом. Если танковые войска представляли собой элиту, то владельцы манжетных лент были элитой элиты. В последние недели войны Гитлер посчитал, что дивизии СС показали недостаточную храбрость в сражениях в районе озера Балатон, и лишил их права носить манжетные ленты. Однако этот приказ привел лишь к тому, что многие прежде верные фюреру солдаты оказались незаслуженно обижены. Поэтому манжетные ленты многие продолжали носить.

Многие танковые части получали почетные названия. Эти названия помещались на манжетных лентах. Манжетную ленту носили на правом (вермахт



и люфтваффе) или левом (войска СС) рукаве. Среди армейских танковых дивизий дивизия «Великая Германия» имела черную манжетную ленту с серебряным кантом и надписью «Grossdeutschland», выполненной зюттерлинским письмом. У дивизии «Фельдхеррхалле» лента имела подобный дизайн, но сама была коричневого цвета. У дивизии «Герман Геринг» манжетная лента синего цвета, тогда как назва-

ние вышито прямыми латинскими буквами. Существовала и черная версия ленты, хотя она выпускалась ограниченной серией.

Манжетные ленты дивизий СС неизменно были черного цвета. У дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» надпись на ленте была сделана зюттерлинским письмом, тогда как у остальных дивизий на ленте надпись делалась простыми латинскими буквами. Как

*Экипаж PzKpfw V Ausf. D занимается погрузкой боекомплекта. Танкисты носят выворачиваемый зимний камуфляж белой стороной наружу поверх черной танковой униформы.*

*PzKpfw V Ausf. A. Танк закрыт растительным камуфляжем, экипаж отдыхает.*





**Г: PzKpfw V «Panther», пополнение боекомплекта, Нормандия, лето 1944 г.** «Пантера» была одним из лучших танков Второй Мировой войны. Наклонное расположение бронеплит копировало конфигурацию бронирования советского танка Т-34, тогда как длинноствольная 75-мм пушка обладала превосходными характеристиками. Многочисленные «детские болезни» танка со временем удалось как-то устранить, и к середине 1944 года «Пантера» наконец обрела популярность среди танкистов. Мощная пушка и толстая лобовая броня делали «Пантеру» практически неуязвимой перед любым танком западных союзников. Несмотря на свои внушительные размеры и массу, «Пантера» развивала максимальную скорость порядка 46 км/ч. Многие немецкие танковые асы добились своих внушительных результатов, воюя на «Пантере».

В Нормандии главная угроза «Пантере» исходила не с земли, а с воздуха, где безраздельно господствовала авиация союзников. Обнаруженный танк немедленно подвергался ракетно-бомбовому удару, уцелеть в котором практически не было шансов. Поэтому немецкие танки совершали переходы лишь по ночам, а на время дневных стоянок тщательно камуфлировались.

Здесь показан процесс погрузки в танк боекомплекта. Танк стоит под прикрытием крон деревьев и дополнительно закрыт срубленными ветками. 75-мм унитарные выстрелы поставлялись в деревянных ящиках, которые разбросаны вокруг. Транспортная служба, не желая долго соседствовать с танком, быстро сгружала ящики, оставляя погрузку снарядов внутрь танка делом экипажа. Один танкист вскрывает ящики, другой вынимает снаряды и передает их товарищу, стоящему на броне. Этот третий танкист дает выстрел четвертому танкисту, находящемуся внутри танка. Внутри снаряды подаются через эвакуационный люк в задней стенке башни. Обратите внимание, один из танкистов носит кожаный костюм, который обычно носили мотористы кригсмарине. Кожаная одежда защищала человека от ожогов. Командир танка, высунувшись из люка в командирской башенке, следит за пролетающим истребителем-бомбардировщиком союзников.

правило, танковый полк дивизии имел одинаковое с ней название. Например, во 2-й танковой дивизии СС «Das Reich» имелись грендерские полки «Deutschland», «Der Fuehrer» и «Germania», тогда как танковый полк дивизии назывался «Das Reich». В 11-й панцер-грендерской дивизии СС «Nordland» танковый батальон назывался «Hermann von Salza» и имел особую манжетную ленту.

### Танковый штурмовой значок

Танковый штурмовой значок был учрежден 20 декабря 1939 года генерал-полковником фон Браухичем. Значком награждались те танкисты, что участвовали в трех самостоятельных танковых сражениях.

Значок представлял собой изображение дубового венка, увенчанного сверху свастикой и орлом. В центре по направлению слева направо изображался короткоствольный PzKpfw IV. Сверху значок серебрился. Его полагалось носить на левой стороне груди.

Вскоре танковый штурмовой значок девальвировался. У многих танкистов на счету были десятки танковых боев, но никакими наградами эти достижения не отмечались. Поэтому 22 июня 1943 года учредили две следующие степени значка: за 25 и за 50 боев. У новых степеней значка слегка изменился дизайн. Теперь значок состоял из двух деталей: фигурка тан-

*Экипаж «Пантеры» позирует на фоне своего потерявшего ход танка. Отсутствует правая гусеница, но других повреждений не видно.*

ка накладывалась на венки. Венки оставались серебряными, тогда как танки делали черными. В нижней части венка в небольшой рамке помещалось число боев. Позднее появились еще две степени: за 75 и 100 боев. У этих значков венки были позолочены, а танки посеребрены.

### Состав частей

Панцерваффе представляли собой довольно пеструю картину. С одной стороны в составе панцерваффе имелось множество старых частей, ведущих свою историю ко временам императорских кавалерийских полков. С другой стороны, было сформировано множество новых полков и дивизий, армейских и эсэсовских. Последние считались проводниками идей национал-социализма, их личный состав был фанатично предан партии и фюреру.

Дивизия «Великая Германия» в отличие от остальных армейских танковых дивизий комплектовалась выходцами из всех земель Германии. Основным требованием к кандидатам была превос-

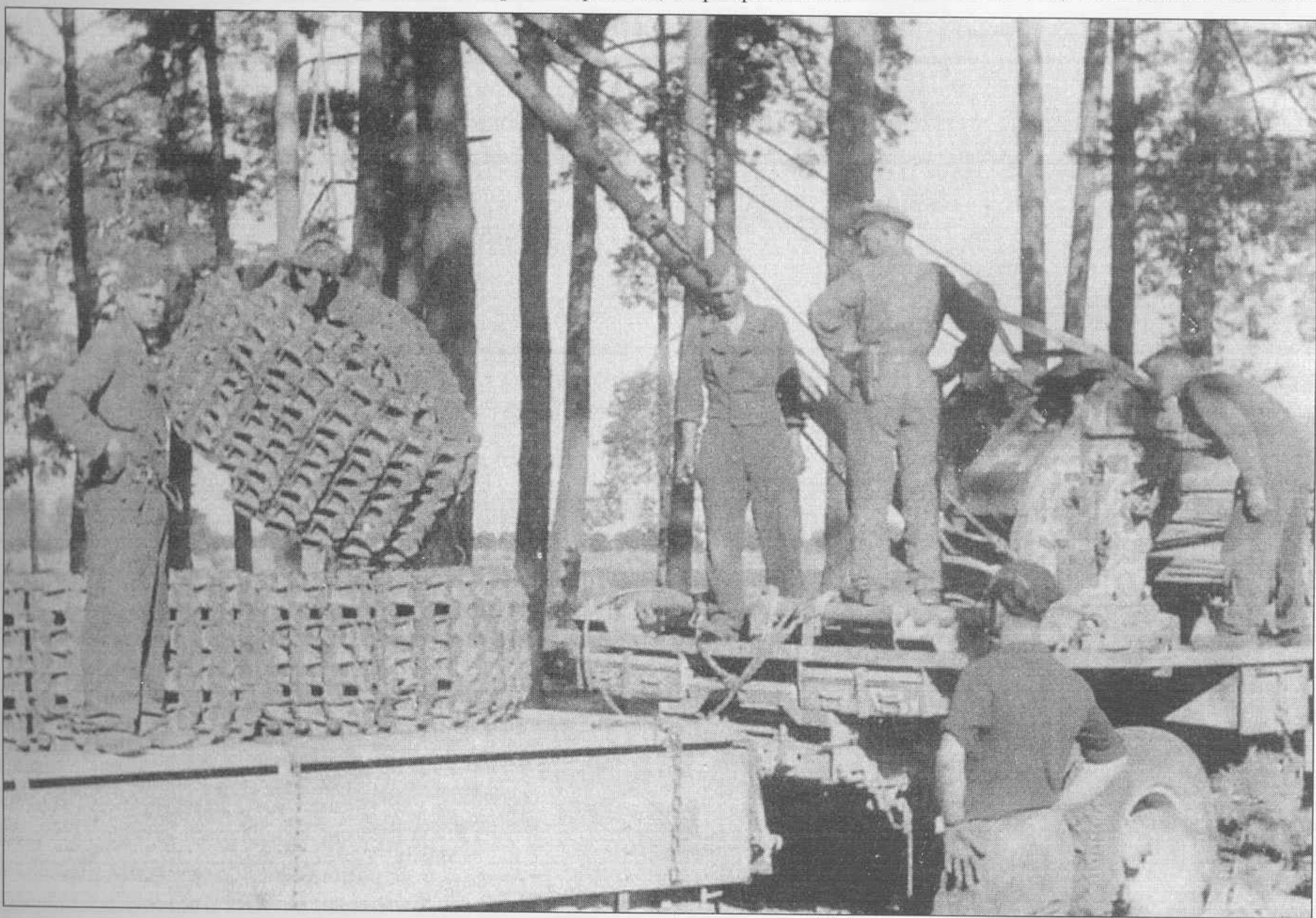


ходная физическая форма и полная верность фюреру. Именно части дивизии «Великая Германия» участвовали в подавлении мятежа в июле 1944 года. На фронте дивизия сражалась с большим мужеством, сумев не запятнать себя военными преступлениями.

Танковые дивизии СС не могли похвастаться долгой историей. Однако их боеспособность и храбрость невозможно ставить под сомнение. В последние годы войны их использовали в качестве «пожарных бригад», перебрасывая с

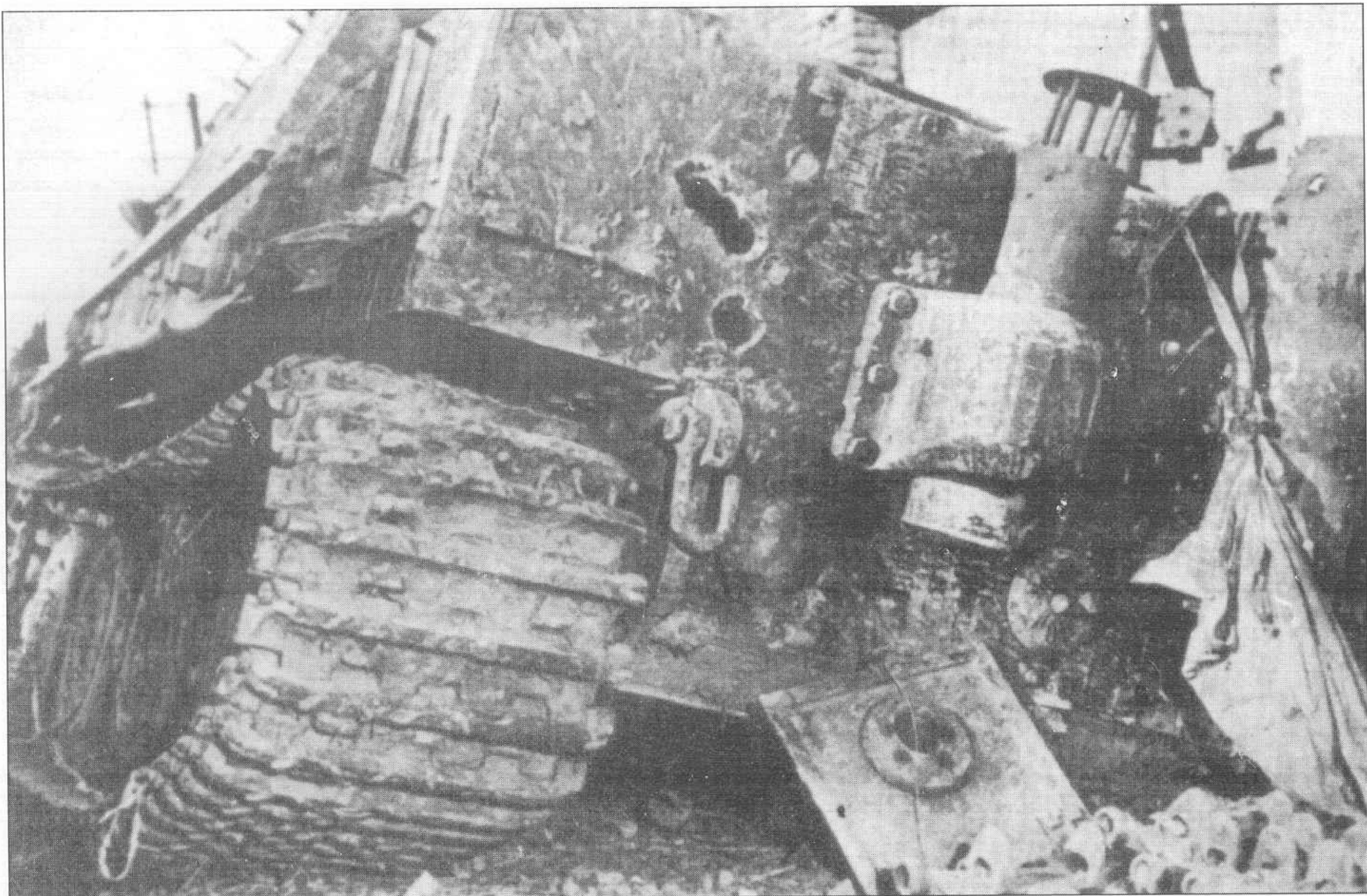
одного угрожаемого участка фронта на другой. На Западном фронте только что сформированные полки дивизии «Гитлерюгенд» были брошены в бой в июне 1944 года в бой под Каном. По планам союзного командования Кан следовало взять в первый же день десанта. Однако благодаря отчаянным действиям дивизии «Гитлерюгенд» британцы и канадцы вошли в этот город лишь месяц спустя — 8 июля.

Прибытие на участок фронта танковых частей СС, оснащенных танками

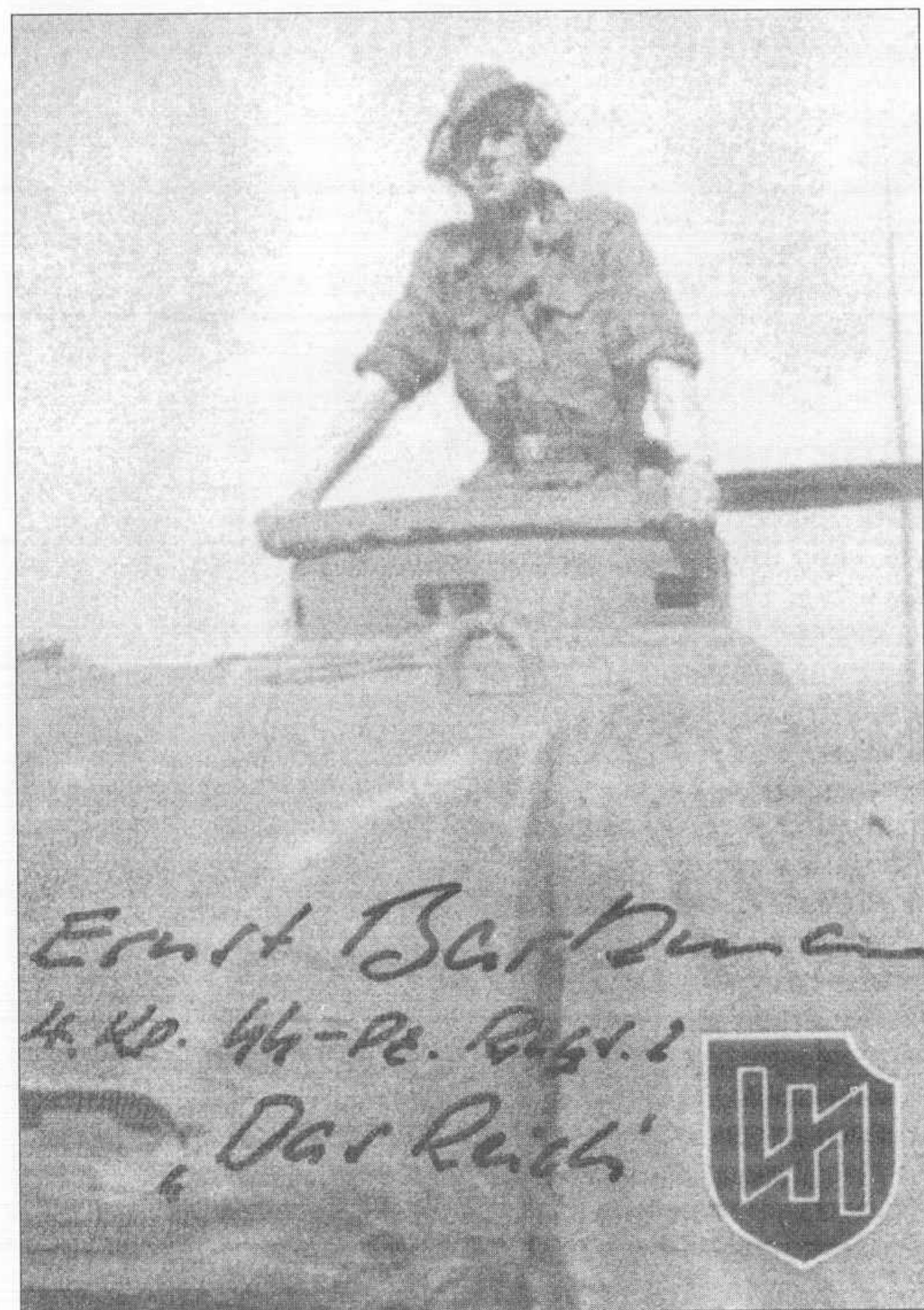


*Ремонтная служба танкового полка СС снимает с грузовика гусеницы «Пантеры». Техники не имели ни минуты отдыха, постоянно ремонтируя выходящие из строя танки.*





*Даже могучий «Тигр» не был неуязвим. Здесь видны несколько попаданий в более тонкую кормовую броню. Продолговатая пробоина, по-видимому, представляет собой результат попадания трех легших кучно снарядов. На этом снимке показан «Штурмтигр» — самоходная установка на базе «Тигра», вооруженная 380-мм минометом.*



«Тигр», обычно приводило к тому, что наступление противника на этом участке немедленно захлебывалось.

Большинство немецких танковых асов служили в рядах дивизий СС. К сожалению войска СС запятнали себя многочисленными военными преступлениями, совершенными в основном на Восточном фронте. Здесь особняком стоят дивизии СС «Фрундсберг» и «Гогенштауфен». Эти дивизии действовали на Западном фронте и отметили себя успешными действиями под Арнемом и в Арденнах.

Следует заметить, что к концу войны многие немцы пересмотрели свои политические взгляды. Если до 1939 года войска СС были безоговорочно преданы идеям национал-социализма, то позднее у многих открылись глаза на происходящее. И если сначала танкисты сражались за фюрера, то позднее основным движущим мотивом их стало желание прославить свою дивизию и отомстить за погибших товарищей. В последние недели войны, когда во многих танковых дивизиях оставалось всего по несколько боеспособных танков, полковой дух солдат оставался непоколебимым.

*Танковый ас обершарфюрер СС Эрнст Баркман в люке своей «Пантеры» Ausf. D тактический номер «401». Баркман обмундирован в камуфляжный комбинезон и камуфляжное кепи.*

# VORLÄUFIGES BESITZZEUGNIS



## DER FÜHRER

HAT DEM  
SS-Unterscharführer **Barkmann**,  
4./SS-Pz.Rgt. 2

**DAS RITTERKREUZ  
DES EISERNEN KREUZES  
AM 27.8.1944 VERLEIHEN**

HQU OKH, DEN 5. September 1944

OBERKOMMANDO DES HEERES  
IA



*Witzke*  
GENERALLEUTNANT

*Наградной лист, удостоверяющий награждение Баркмана Рыцарским крестом.*

### Организация и тактическое использование дивизий

Прежде чем начать рассказ о боевом применении танков, следует остановиться на вопросе организации дивизий. Несмотря на свое название, германская танковая дивизия состояла не из одних танков, можно даже сказать, что танковые части составляли в дивизии меньшинство. Состав танковой дивизии на протяжении войны несколько раз менялся, мы же возьмем за основу штатное расписание 1944 года. К этому времени была достигнута значительная степень унификации, при этом особенности частей продолжали сохраняться.

Ядро танковой дивизии составлял танковый полк. Как правило танковый полк состоял из штаба и двух танковых батальонов. Каждый батальон состоял из четырех рот. Штатная численность танковой роты, которая к 1944 году представляла собой теоретическую цифру, составляла 17 машин. У хорошо оснащенных дивизий две роты располагали «Пантерами», а две — PzKpfw IV. Общая численность танкового полка, включая штабные машины, составляла 155–159 танков.

Кроме того, в состав танковой дивизии входил панцер-гренадерский (мото-

пехотный) полк из двух батальонов по шесть рот в каждом. Батальоны располагали бронетранспортерами (как правило SdKfz 251), а также другой легкой бронетехникой, в основном на базе полугусеничных шасси.

Разведку и прикрытие флангов дивизии обеспечивал разведывательный батальон (Panzeraufklaerungsabteilung), оснащенный мотоциклами, а также четырех- и восьмиколесными бронеавтомобилями.

Саперную поддержку дивизии оказывал саперный батальон (Panzerpionierabteilung), оснащенный саперной бронетехникой на полугусеничном и гусеничном шасси.

Огневую поддержку танковой дивизии обеспечивал артиллерийский дивизион (Panzer Artillerie Abteilung). На вооружении дивизиона имелись самоходные артиллерийские установки калибра 105 и 150 мм на гусеничном шасси.

Защиту от танков противника обеспечивал дивизион истребителей танков (Panzerjaeger Abteilung). На вооружении дивизиона находились самоходные противотанковые пушки калибра 75 и 88 мм, установленные на танковые шасси.

Связь между частями дивизии, а также связь на уровне дивизия-корпус обеспечивал батальон связи (Panzer Nachrichtenabteilung). Кроме того, в обязанности батальона связи входило ведение радиоразведки на своем участке фронта.

Важную роль в поддержании боеспособности дивизии играл отряд технического обеспечения (Panzer Instandsetzungstruppen). Тактическая обстановка часто заставляла перебрасывать танки своим ходом на значительные расстояния. Это приводило к быстрому износу материальной части. Ремонтная служба дивизии чинила неисп-



*На этом снимке очень хорошо видно, насколько большие размеры имела «Пантера». Это «Пантера-401» Баркмана.*

равни, эвакуировала поврежденные и подбитые танки, приспособляла на службу трофейную технику. Отряд оснащался огромными 18-тонными полугусеничными тягачами «Famo», а также БРЭМ на базе средних или тяжелых танков.

Наконец, снабжение дивизии боеприпасами, топливом, провизией и прочим необходимым осуществлялось силами службы снабжения (Nachschubtruppe). Кроме того, в составе дивизии имелись другие мелкие подразделения, например, отряд полевой жандармерии.

Следует упомянуть еще о двух службах панцерваффе, о которых редко говорят, но которые с не меньшим правом носили черную танковую униформу. Это бронепоезда (Eisenbahnpanzerzuege) и танковые пропагандистские роты (Panzer-Propagandatruppen). Бронепоезда обычно представляли собой полноценные составы с бронированными вагонами, вооруженными пушками и пулеметами. Иногда создавались импровизированные бронепоезда с установленными на обычные плат-



**G: Фельдфебель, танковый полк «Великая Германия», 1944 г.**

Сапоги и брюки не изменились с 1939 года, но у куртки с воротника убрали розовый кант. Берет уступил место кепи образца 1943 года. Это кепи у танкистов не получило широкого распространения, так как козырек кепи мешал пользоваться смотровыми приборами танка. Иногда танкисты носили кепи, развернув его козырьком назад.

Этот ветеран элитарной дивизии «Великая Германия» носит манжетную ленту с названием дивизии. На погонах золотая монограмма GD также указывает на принадлежность к этой дивизии. Куртка украшена Железным крестом и танковым штурмовым значком, а также серебряным значком за ранение. Последний значок указывает на то, что его владелец был по крайней мере трижды ранен в бою.

На врезках показаны следующие предметы:

G1. Серая шерстяная рубашка, предназначенная для ношения под черной курткой. Если рубашку носили без куртки, к рубашке часто крепили погоны и другие знаки различия.

G2. Шерстяной свитер, стандартный для немецкой армии. Такой свитер часто поддевали под китель или куртку в прохладную погоду. Свитер связан из серых ниток. Горловина и манжеты темно-зеленые.

G3. Шинель. В холода танкисты могли носить общеармейскую шинель. Специальной танковой шинели не существовало.

G4. Некоторые танкисты частным порядком обзаводились отороченным мехом кепи образца 1943, какое носили в холодную погоду. Среди танкистов дивизии «Великая Германия» подобное импровизированное меховое кепи было особенно популярным, о чем свидетельствуют многочисленные фотографии.

G5. После начала войны стало ясно, что черная танковая куртка совершенно недостаточна в качестве зимней одежды. Но и для ношения в условиях летней жары она также мало подходила. В результате появился вариант куртки, пошитый из облегченной ткани камышово-зеленого цвета. Эта летняя куртка имела большой нагрудный карман. Летнюю куртку могли носить в сочетании с такими же летними зелеными штанами, вместе с обычными черными штанами или даже с шортами.

G6. В частях войск СС широкое распространение получил пятнистый камуфляж. Армейские части также обзавелись собственным камуфляжем с осколочным рисунком, хотя этот камуфляж большого распространения не получил. Здесь показаны оба упомянутых типа камуфляжа. Обратите внимание на вертикальный борт эсэсовского камуфляжа, а также на более узкие лацканы ворота, тогда как у армейского камуфляжа борт косой, а лацканы довольно широкие.

G7. Армейская каска входила в стандартную экипировку танкистов. Так как каска довольно громоздкий предмет, его обычно хранили на наружной броне танка.

G8. Манжетная лента «Grossdeutschland».

G9. Рыцарский крест.

G10. Значок за ранение.

G11. Танковый штурмовой значок.

формы потерявшими ход танками. Пропагандистские роты чаще оснащались бронев автомобилями и бронетранспортерами, нежели танками. В их обязанность входило ведение пропаганды, психологической войны, а также сбор новостей. Кроме того, пропагандисты составляли статьи для солдатских газет, например, для газеты «Die Panzerfaust».

Полнокровная танковая дивизия насчитывала порядка 14000 человек. Танковый полк насчитывал 800–1000 человек, что дает представление о реальной доле танковых частей.

Кроме танковых дивизий, оснащенных средними и легкими танками, панцерваффе и войска СС располагали отдельными тяжелыми танковыми батальонами (schwere Panzer Abteilungen), оснащенными тяжелыми танками «Тигр» и «Королевский тигр». Эти батальоны подчинялись командованию корпусами и использовались на критических участках фронта в качестве так называемых «пожарных бригад».



Еще один снимок Баркмана и его «Пантеры-401». Обратите внимание на то, как забиты грязью опорные катки. Металлические поверхности танка снаружи покрыты неровным слоем «циммерита» — штукатурки, не позволяющей крепить к броне магнитные мины. Все члены экипажа носят камуфляжные комбинезоны.

«Тигры», хотя и выглядели внушительно, были слишком медленными и неповоротливыми. Кроме того, «Тигр» был слишком широким и в обычном виде не помещался на железнодорожную платформу. Для транспортировки по железной дороге танку требовалась замена гусениц на более узкие. Прибыв на место, транспортные гусеницы приходилось снова менять на боевые. Таким образом, роль наступательного оружия для «Тигра» была не очень удачной. Зато в обороне он отлично показывал себя, нанося противнику тяжелейший урон своей дальнобойной и меткой 88-мм пушкой.

На базе танков «Пантера» и «Королевский тигр» были созданы тяжелые истребители танков «Ягдпантера» и «Ягдтигр». Эти истребители танков сводили в отдельные батальоны (schwere Panzerjaeger Abteilungen), также действовавшие на уровне корпуса. «Ягдпантера» была, наверное, лучшим истребителем танков Второй Мировой войны, тогда как «Ягдтигр» представлял собой настоящего монстра. При массе 77 тонн вооруженный 128-мм пушкой «Ягдтигр» мог поразить любую цель на невероятных для своего времени дистанциях. Но он был слишком тяжел и неповорот-

лив. Перегруженная ходовая часть и трансмиссия часто выходили из строя, неповоротливую машину было легко обойти с фланга. Опять же, истребители танков были чисто оборонительным оружием. Танки в бою использовали два основных построения. На полковом уровне использовалось батальонное

построение, когда танковые роты формировали знаменитый танковый клин (Panzerkeil). Другое, не менее известное построение колоколом (Panzerglocke) предусматривало размещение тяжелых танков в центре строя («язык»), тогда как легкие и средние танки формировали сам колокол.

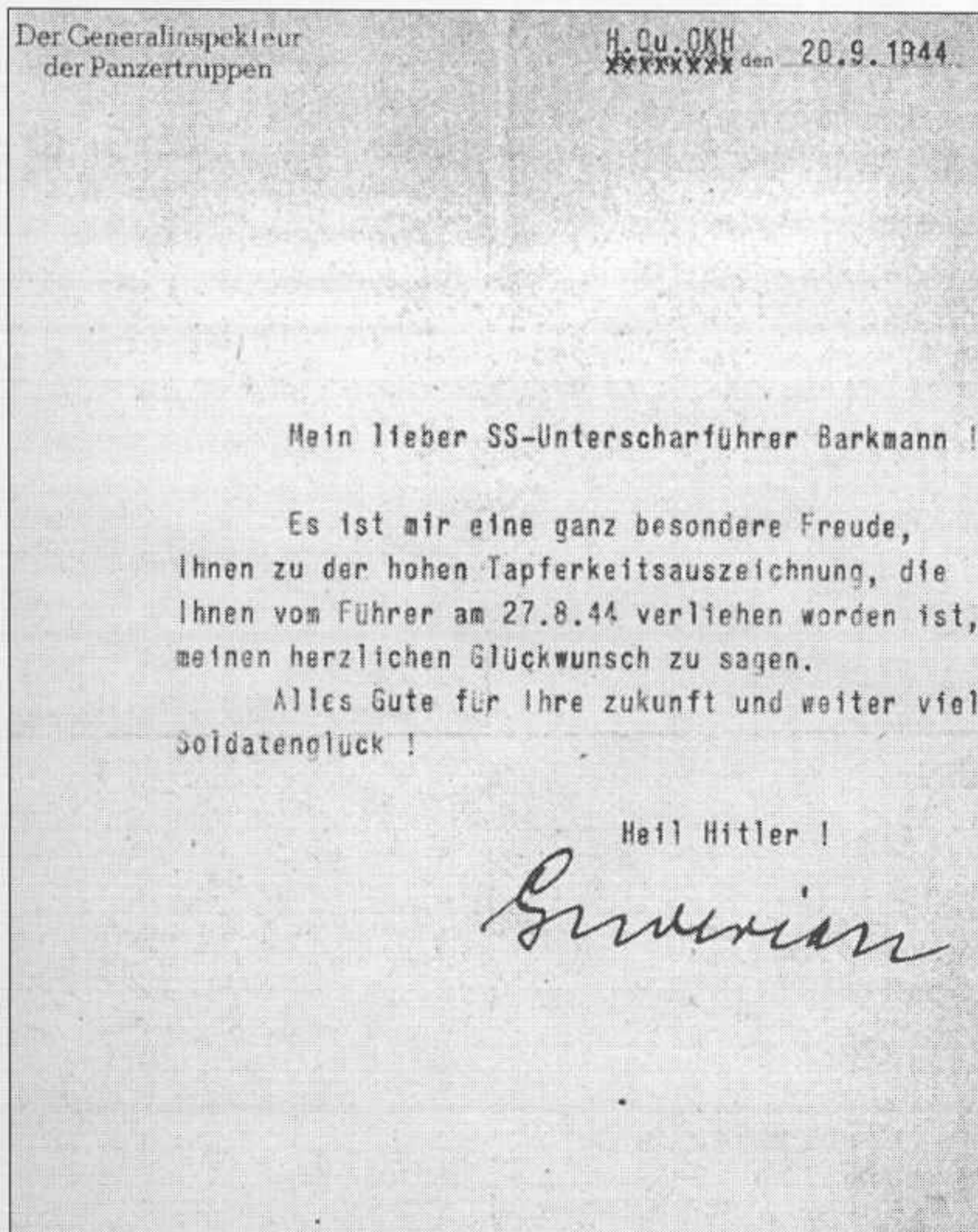
По мысли Гудериана танки представляли собой оружие прорыва, а не поддержки пехоты. Столкнувшись с преградой на своем пути, например, укрепленной деревней или городом, танки разделялись на два отряда и охватывали укрепленный пункт. Обстреливая противника на ходу, танки продолжали движение, оставляя укрепленный пункт в тылу, где им начинали заниматься мотопехотинцы. Однако, если оборона противника быстро крошилась, танки участвовали в преследовании отступающего противника.

Вырвавшимся вперед танкам приходилось приостанавливаться и ожидать отставшую пехоту. Углубляться далеко на территорию противника без пехотной поддержки было рискованно. После Курской дуги немецким танкам редко удавалось выступать в своей главной роли. Вместо того, чтобы совершать прорывы танки использовались для поддержки обороняющейся пехоты. Особенно хороши для новой роли были «Тигры», «Королевские тигры» и «Ягдтигры», чья лобовая броня выдерживала попадания бронебойных снарядов большинства пушек противника. Эти машины, действуя с подготовленных позиций, могли причинить противнику тяжелейшие потери и выдержать любой фронтальный натиск.

### Эрнст Баркман

Всякая книга о немецких танках обязательно содержит рассказ о танковых «асах», хотя сами немцы предпочитали называть этих людей «экспертами» (Experten). Вообще, слово «ас» больше применимо к пилотам истребительной авиации, но с известными оговорками его можно применить и к командирам танковых экипажей.

Мы расскажем о двух наиболее знаменитых танковых «экспертах»: Эрнсте Баркмане и Михаэле Виттмане. Оба они происходят из простых семей, не имевших какой-либо военной традиции. Баркман вообще начинал



Поздравительное письмо, направленное Баркману генерал-инспектором танковых войск, генерал-полковником Гейнцем Гудерианом.



**Н: «Пантеры» под артиллерийским и авиационным налетом, 1945 г.**

К концу войны парк немецких танковых частей пополнился великолепными машинами. Но несмотря на появление новых танков, а также на мастерство и личную отвагу танкистов, война неуклонно стремилась к поражению Германии. Слишком велики были потери, слишком остра нехватка топлива, слишком велико численное превосходство противника. Вскоре западные союзники начали применять следующую тактику борьбы с немецкими танками. Всякое место, где подозревалось нахождение танков, подвергалось массированному авиационному и артиллерийскому налету. Одновременно производилось атака крупными силами. Численное превосходство компенсировало техническое отставание. Кроме того, немецкие танки вскоре попадали в охват, союзники атаковали их в борт и с кормы.

Здесь изображены две «Пантеры», попавшие под артиллерийский налет. Один танк получил прямое попадание и сгорел. Корпус выгоревшего танка покрыт слоем копоти. Выгорели обрешиненные опорные катки, виден слой пепла, лежащий рядом с ними на гусеницах. Экипаж не успел выбраться из машины и сгорел вместе с танком.

Вторая «Пантера» также получила попадание в двигательное отделение. Но пожар еще не начался, танк только дымит. Когда экипаж попытался покинуть машину, механик-водитель погиб, сраженный пулей. Остальные танкисты сумели выбраться, но были тут же прижаты пулеметным огнем. Судьба этой четверки незавидна. Дальше у танка отсиживаться им не удастся, так как неизбежно начнется пожар и взрыв боекомплекта. Но если они покинут свое укрытие, но будут тут же срезаны пулеметным огнем.

*Пехотинцы ненавидели танкистов противника и старались их не брать в плен, а перебить в тот момент, когда они покидают машину.*

*В последние недели войны панцерваффе представляли собой бледную тень самих себя. Даже некогда грозная 1-я танковая дивизия СС "Leibstandarte SS Adolf Hitler" насчитывала всего лишь 12 танков.*

свою карьеру в пехоте. Оба воевали на обычных серийных танках. Оба имели обычную подготовку, их опыт ничем не отличался от опыта большинства других командиров. Но оба были харизматиками, сумевшими сделать свой экипаж составной частью танка, что и позволило обоим добиться исключительных успехов. В экипажах удалось добиться высшей степени слаженности, когда каждый танкист понимал товарища, а в первую очередь командира, без слов. Быстрота и слаженность действий экипажей обеспечило то, что немцы называют Soldatenglueck — солдатским везением. Это везение сопровождало Баркману до конца войны, тогда как Витману повезло меньше. В один августовский день 1944 года снаряд противника нашел слабое место в прежде неуязвимой броне его «Тигра».

Эрнст Баркман служил в рядах 4-й роты II-го батальона 2-го танкового полка СС "Das Reich", где получил звание обершарфюрера СС. До того он служил пехотинцем в дивизии СС "Wiking". В период боев за Нормандию Баркман занимал должность командира «Пантеры».

26 июля 1944 года «Пантера» Баркмана находилась в районе населенного пункта Лорей, когда поступило сообщение о прорыве танков противника. Баркман отправил на разведку двух своих людей. Разведчики скоро вернулись, причем один из них был ранен. Оба доложили, что приближается амери-

канская колонна. Баркман вывел свою «Пантеру» к перекрестку с шоссе Кутанс–Сен-Ло и занял позицию под прикрытием большого дуба.

Противник не заставил себя долго ждать. Подпустив голову колонны на 200 м, Баркман открыл огонь. Вскоре дорога была забита горящими грузовиками, бензовозами и бронетранспортерами. Два американских танка М4 «Шерман» попытались было завести огневой поединок, но были тут же сожжены. Противник вызвал артиллерийскую и авиационную поддержку. «Пантера» получила попадания. Люки механика-водителя и стрелка-радиста заклинило, механик-водитель был ранен в шею. Еще одним попаданием разбило гусеницу. Положение Баркмана становилось критическим. Тем не менее, он продолжал бой, выведя из строя уже девять «Шерманов», не считая грузовиков и бронетранспортеров.

Затем Баркману удалось, маневрируя на одной гусенице, отвести танк от дороги. Оказавшись в сравнительной безопасности, танкисты вскрыли заклинившие люки и освободили товарищей. За этот бой в так называемом «углу Баркмана», Баркман был представлен к Рыцарскому кресту.

В конце 1944 года Баркман участвовал в наступлении в Арденнах. 24 декабря, наступая на Манэ, Баркман оторвался от основных сил своей части. Двигаясь по заснеженной лесной дороге, он внезапно увидел перед собой танк.

Видимость оставляла желать лучшего. Однако Баркман заметил наклонную лобовую бронеплиту и решил, что перед ним «Пантера». Сблизившись же с танком почти вплотную, Баркман увидел, что из приоткрытого люка видны отблески красной подсветки боевого отделения. Но у «Пантеры» подсветка зеленая. Итак, перед Баркманом стоял «Шерман». Не растерявшись, Баркман отдал команду наводчику. Но танки находились уже совсем вплотную, и «Пантера» просто ткнулась стволом в борт американского танка. Баркман, не теряя хладнокровия, приказал механику-водителю дать задний ход. Едва «Пантера» откатилась назад на несколько метров, раздался выстрел. Американский танк был поражен в упор. Продолжив



*Гауптштурмфюрер СС Михаэль Виттман, прославившийся в ходе боев в Нормандии.*



*PzKpfw III, Восточный фронт, 1941 г. Танк вооружен 50-мм пушкой с коротким стволом, малоэффективной в борьбе с советскими средними и тяжелыми танками.*



*Обершарфюрер СС Эрнст Баркман после награждения Рыцарским крестом. Здесь он снялся в черной танковой униформе. На левом рукаве манжетная лента дивизии "Das Reich". Несмотря на то, что к этому времени Баркман был награжден штурмовым танковым значком-25, он продолжает носить пехотный штурмовой значок, заслуженный им в начале войны.*

движение, Баркман обнаружил и сжег еще два «Шермана».

Вскоре «Пантера» Баркмана выкатилась на прогалину, где в ряд стояли девять «Шерманов». Баркман быстро сманеврировал и встал так, чтобы крайний «Шерман» заслонял его собой от других. Уже изготовившись к стрельбе, Баркман заметил, что американские экипажи в панике покидают танки и бегут в лес. Так как следом за ним шли его товарищи, Баркман оставил брошенные «Шерманы» им, а сам продолжил движение.

На очередном повороте «Пантера» внезапно оказалась в середине американской колонны. Шел снег, который позволял Баркману какое-то время двигаться неопознанным. Но на ближайшем перекрестке на танк Баркмана обратили внимание. Наперерез «Пантере» устремился джип, пассажир которого отчаянно жестикулировал. Американец



*Памятное свидетельство о гибели ефрейтора Йоганна Шталлингера, погибшего 3 февраля 1942 года на Восточном фронте. Свидетельство выдавалось семье или друзьям погибшего.*

еще не понимал, что перед ним «Пантера», думая, что это «Шерман», который пытается проехать без очереди. Баркман приказал механику-водителю гнать на полной скорости в надежде проскочить перекресток, где стояло несколько танков противника, прежде чем американцы среагируют. Водитель джипа, внезапно разобрав опознавательные знаки на броне «Пантеры», взял резко в сторону, пытаясь уйти от танка, но было поздно. «Пантера» смяла джип, но от удара съехала с дороги, врезавшись в стоящий на обочине «Шерман». От удара гусеница «Шермана» намоталась на ведущее колесо «Пантеры». Колесо заклинило, двигатель немецкого танка заглох. Американская пехота открыла ружейную стрельбу. Пули не причиняли вреда танку, но рядом стояло несколько «Шерманов», которые вот-вот откроют огонь. Но механик-водитель хладнокровно перезапустил двигатель и подал назад. Гусеница соскочила и «Пантера» снова двинулась вперед. Развернув башню против хода, Баркман как на полигоне расстрелял пытавшихся преследовать его «Шерманов». В эфире воцарился хаос. Американские радиостанции в панике передавали сообщения о провавшемся «Тигре». Тем временем товарищи Баркмана уничтожили брошенные в лесу «Шерманы».

В отличие от большинства других асов-танкистов, Баркман дожил до конца войны и вернулся к себе на родину в Шлезвиг-Гольштейн, где вскоре был избран бургомистром.

Несмотря на многочисленные технические недостатки, «Пантера» была одним из лучших средних танков Второй Мировой войны. В руках таких командиров как Баркман «Пантера» превращалась в оружие необычайной мощи.

### Михаэль Виттман в Виллер-Бокаж

Наиболее известное сражение Михаэля Виттмана произошло 13 июня 1944 года в районе города Виллер-Бокаж. Противником Виттмана оказались подразделения 22-й танковой бригады 7-й танковой дивизии англичан, наступавшие в направлении Кана.

101-й тяжелый танковый батальон СС, в котором служил Виттман, только что прибыл в Нормандию, переброшенный из района бельгийской границы. Батальон был придан для усиления Panzer-Lehr дивизии. Виттман, 30-летний баварец в звании гауптштурмфюрера СС, командовал 2-й ротой батальона и к тому времени уже был признанным экспертом, имея на счету более 100 заявленных побед. Завершив переброску, батальон приступил к ремонту материальной части, когда поступило сообщение о приближении английской колонны.

«Тигры» стояли на обочине старой дороги, шедшей параллельно новому шоссе, по которому и двигались англичане. Немцы были надежно укрыты живой изгородью и деревьями. Виттман немедленно повел машины на огневую позицию.



*Обер-ефрейтор фотографируется со своей девушкой. Черная танковая униформа была настолько престижна, что ее носили даже по торжественным поводам.*

«Тигры» пересекли шоссе и одновременно с англичанами вошли в Виллер-Бокаж с разных сторон. Толстая лобовая броня «Тигров» позволила им безнаказанно расстрелять британскую колонну в упор. Два британских танка типа «Кромвель» сумели отойти в боковую улочку и обстрелять «Тигра» Витмана в борт. Однако удача в тот день была целиком на стороне германцев. Первый «Кромвель» потерял ход из-за того, что в ходовую часть попали камни брусчатки. Витман быстро поразил этот танк. Второй «Кромвель» потерял преимущество в неожиданности. Витман развернулся к британцу лбом, после чего сжег и его. Победный бег «Тигра» был остановлен удачным выстрелом шестифунтовой противотанковой пушки, поразившим ходовую часть немецкого танка. Витман и члены его экипажа покинули машину и отступили. С начала боя до этого момента Витман успел заявить 12 подбитых танков, девять полугусеничных бронетранспортеров, четыре буксира и две противотанковые пушки.

Тем временем к месту боя выдвинулась 1-я рота батальона, возглавляемая гауптштурмфюрером СС Рольфом Мобиусом, а также несколько танков

*PzKpfw IV, который не удалось отремонтировать или эвакуировать в тыл, техническая служба разобрала на запчасти. Открыт люк отделения трансмиссии. Снята бортовая передача с ведущим колесом, резиновые бандажки опорных катков полностью сгорели. Видна пробоина в нижней части правого борта.*

PzKpfw IV из Panzer-Lehr-Division. Однако, англичане сумели оправиться от неожиданности. Уцелевшие танки и противотанковые пушки заняли огневые позиции, укрывшись за густой растительностью. Наткнувшись на эту засаду, немцы потеряли четыре «Тигра» и три PzKpfw IV. Но позиция британцев оставалась безнадежной, поэтому в 17:00 они начали отступление. Витман на одном «Тигре» без пехотной поддержки перехватил британцев и в течение десятиминутного боя заявил 25 подбитых танков. Сражение при Виллер-Бокаж показало все превосходство тяжелых немецких танков над танками союзников, но в то же время выявило возможность успешной борьбы с «Тиграми» при атаке со стороны борта или кормы.

За этот бой Михаэль Витман получил Мечи к своему Рыцарскому кресту с Дубовыми листьями. Но уже 8 августа 1944 года Витман погиб. Его «Тигр»

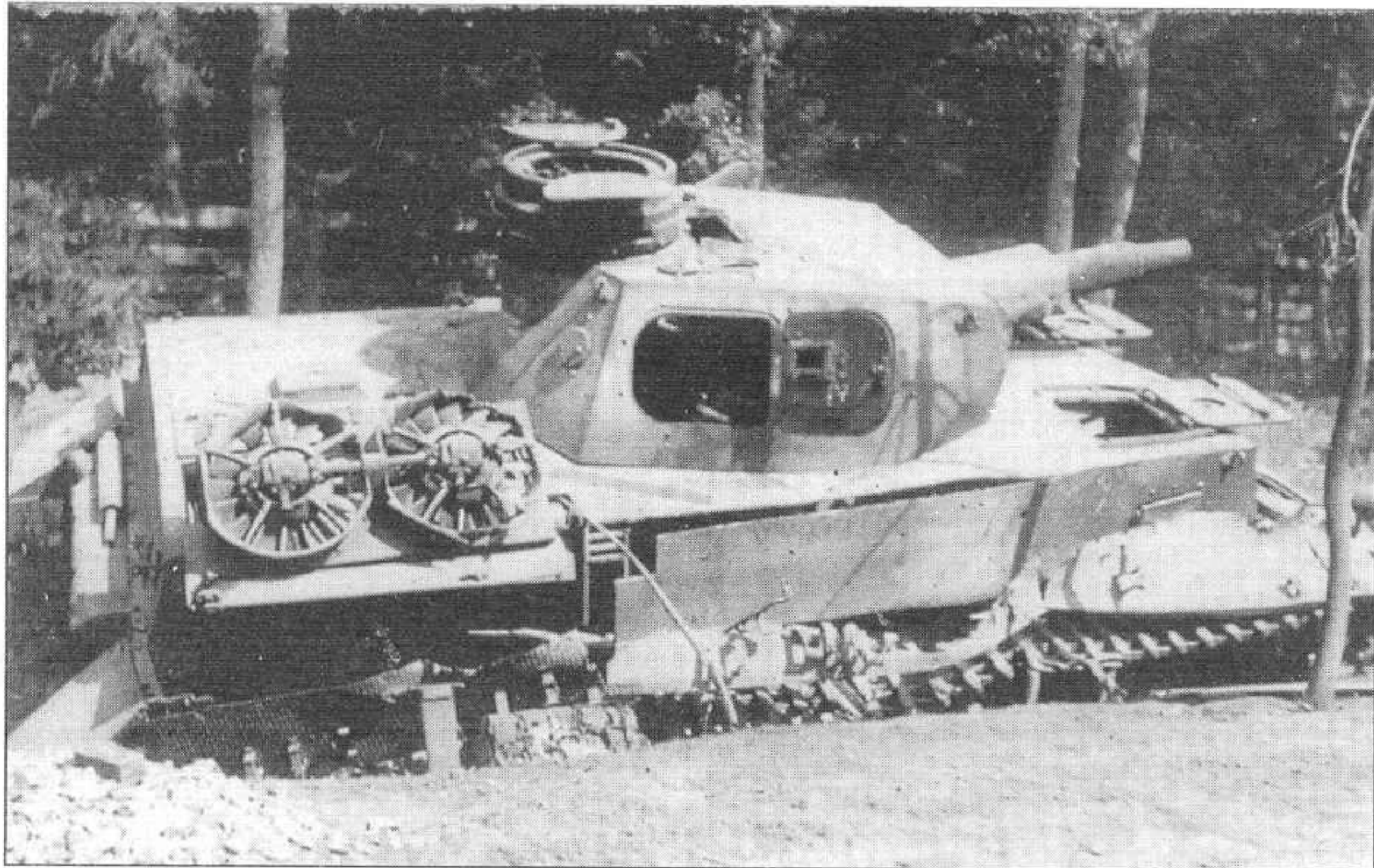


был поражен несколькими снарядами, выпущенными танками «Шерман-Файрфлай» Нортгемпширского полка. Эта модификация «Шермана» несла 17-фунтовую противотанковую пушку, одну из немногих артсистем союзников, способных пробивать лобовую броню «Тигров» на больших дистанциях. Хотя заявленные Витманом победы далеко не всегда подтверждались, без сомнения, это был выдающийся танковый командир, ставший одной из основных фигур в мифе о тяжелом танке «Тигр». Следует заметить, что экипаж Витмана не отошел в тень славы своего командира. Башенный стрелок Балтазар «Бобби» Волль был награжден Рыцарским крестом, поскольку его вклад в победы экипажа был не менее ценен. В тот августовский день Волль не был в танке Витмана, поэтому остался жив и уцелел до конца войны. Вообще, в панцерваффе было множество асов. Такие имена как Отто Кариус, Альберт Кершер, Карл Броман и другие, стоят наравне с Баркманом и Витманом. Но многие асы погибли, разделив судьбу III Рейха.

#### **Эвакуация экипажа из подбитого танка**

Покидать подбитый танк танкистам следовало как можно быстрее. Танкистов, по понятным причинам, в плен брать не принято. Командир танка, наводчик и заряжающий всегда могли покинуть машину, тогда как шансы механика-водителя и стрелка-радиста зависели от того, в каком положении находится башня танка. В некоторых положениях башня блокировала крышки этих двух люков. Впрочем, у них оставался шанс пробраться через боевое отделение в башню и воспользоваться башенными люками. Но на практике это





*Подбитый PzKpfw IV, Восточный фронт. От внутреннего взрыва разошлись сварные швы и распахнулись все люки.*

редко когда удавалось, так как бензиновый двигатель танка немедленно загорался, после чего обычно следовал взрыв боекомплекта. Поэтому, потери среди механиков-водителей и стрелков-радистов были особенно велики.

Бронбойный снаряд, пробив броню танка, случайным образом ricoшетирует внутри боевого отделения, сметая все на своем пути, в том числе и членов экипажа. Потери среди танкистов были велики, особенно в конце войны, когда на Восточном фронте появились в достаточном числе новые танковые и противотанковые пушки, а на Западном фронте началось массовое применение истребителей-бомбардировщиков. Угроза с воздуха была настолько высока, что движение танков осуществлялось лишь под покровом темноты. В противном случае танковая часть могла просто в полном составе погибнуть под бомбами где-нибудь по дороге.

### **Т-34 и танки западных союзников**

В июне 1941 года очень неприятным сюрпризом для германской армии стала встреча с советскими танками Т-34. Советские «тридцатьчетверки» по мощности вооружения и степени бронирования превосходили все немецкие танки. Неоспоримым было и превосходство в мобильности советских танков. Попытки немецких конструкторов усовершенствовать имеющиеся танки приводили лишь ко временному паритету. На появление «Пантер», «Тигров» и «Королевских тигров» советская сторона ответила появлением тяжелых танков ИС и новых самоходных орудий. Но

главным преимуществом советских танков была их многочисленность. Практически всегда немецкие танки действовали в условиях численного превосходства противника. Хотя уровень подготовки немецких танковых экипажей изначально был выше, тяжелые потери привели к тому, что это преимущество уже к середине войны было утрачено.

На Западном фронте техническое преимущество оставалось на стороне немецкой армии, но безраздельное господство союзников в воздухе сводило это преимущество на нет. Немецкий танк, появлявшийся днем на открытом пространстве, немедленно становился добычей союзнических истребителей-бомбардировщиков.

### **Беспощадное отношение к танкистам**

Стильная черная униформа сыграла с германскими танкистами злую шутку. Очень часто армейских танкистов принимали за эсэсовцев со всеми вытекающими отсюда печальными последствиями.

Один бывший ветеран войск СС из Силезии рассказал такой эпизод из своей жизни, который послужит нам хорошей иллюстрацией. В ходе боев за Нормандию он попал в плен. За несколько дней до своего пленения он получил новый серый китель взамен пришедшего в негодность. Он даже не успел нашить знаки различия. Он вместе с другими попавшими в плен немецкими солдатами был заперт в сарае. Среди них было несколько сильно обожженных танкистов в черной униформе. Внезап-

но в сарай вошли трое поляков и начали допрос. Эсэсовец удачно симитировал знакомый ему силезский диалект и представился онемеченным поляком, насильно мобилизованным в армию. Поляки предложили ему вступить в польскую армию и обращались с ним дружески. Но когда поляки увидели лежащих на соломе раненых танкистов в черной униформе, то без разговоров пристрелили их. Так, армейские танкисты были казнены как члены СС, а настоящий эсэсовец был принят поляками за своего.

Постоянная угроза смерти укрепляла братство членов экипажа. Каждый зависел от действий своих товарищей. Один неумелый танкист мог стать причиной гибели всех пятерых. Хороший экипаж представлял собой единый организм.

### **Конец войны**

К середине 1944 года союзники захватили безраздельное господство в небе. За немецкими танками велась настоящая охота с воздуха. Фотографии, сделанные в конце войны, показывают немецкие танки обвешанные растительным камуфляжем. Передвижение танков осуществлялось под прикрытием деревьев, а лучше — в темноте. Очень редко танки передвигались по открытым дорогам. На тех же фотографиях командиры танков обычно запечатлены всматривающимися в небо, откуда исходила постоянная угроза.

Нехватка топлива, запасных частей и подготовленных танкистов значительно снижала боеспособность танковых частей. Но немногие уцелевшие эксперты продолжали отчаянно сопротивляться. Иной раз достаточно было просто появиться «Королевскому тигру», как противник прекращал наступление. К маю 1945 года в бой было брошено все, даже старые учебные PzKpfw I, вооруженные парой пулеметов. Однако спасти положение на фронтах не могло даже чудо. Некогда грозные танковые дивизии порой насчитывали всего несколько боеготовых танков. Одна за другой дивизии капитулировали. Танкистам оставалось лишь утешать себя воспоминаниями о былых победах.

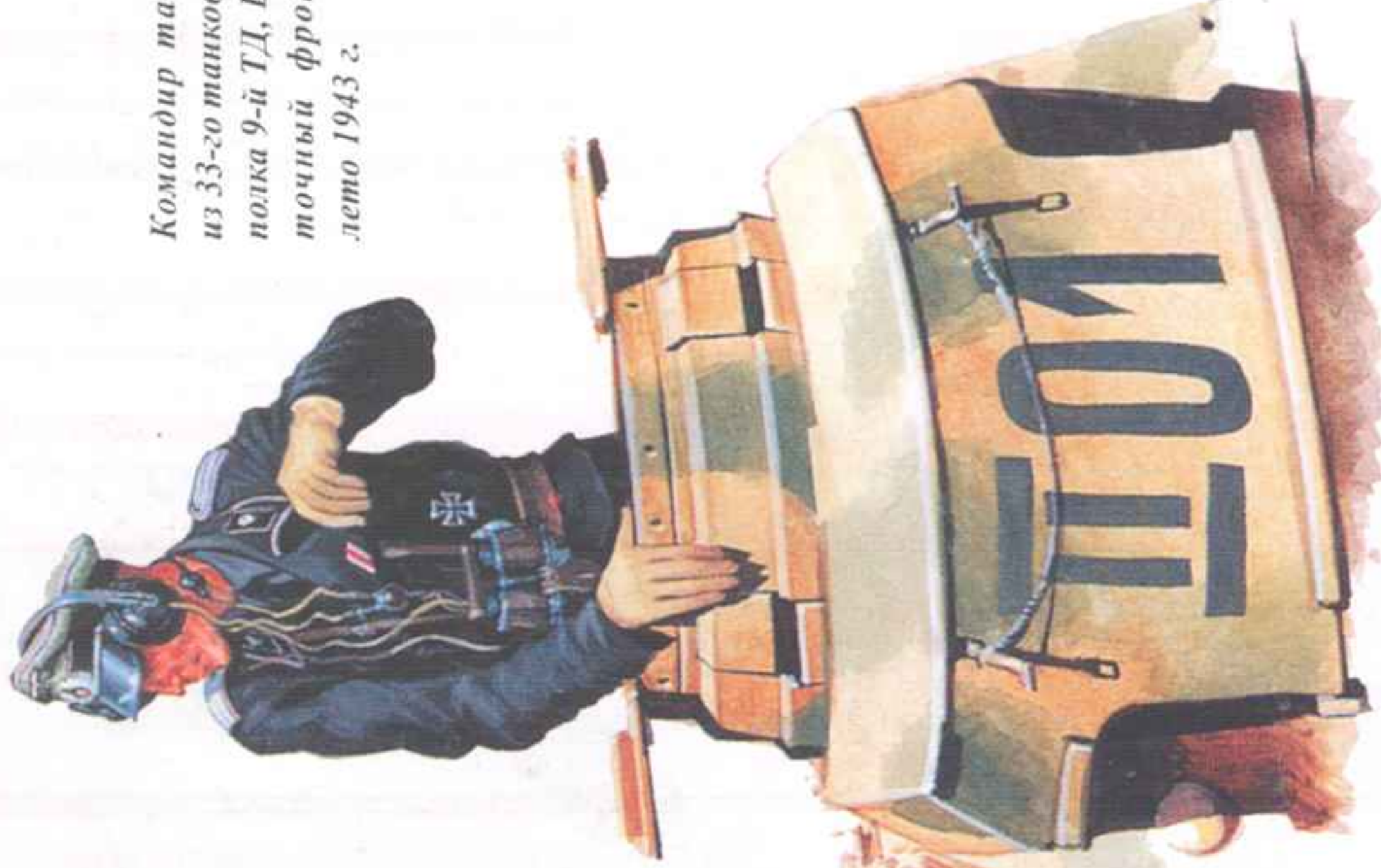
Оберфельдфебель из танковой дивизии «Герман Геринг», Польша, август 1940 г.



Оберлейтенант Макс Вишинг из 502-го батальона тяжелых танков.



Командир танка из 33-го танкового полка 9-й ТД, Восточный фронт, лето 1943 г.



Экипаж танка, Северная Африка, 1942 г.



Танкист из экипажа Pz III 7-го танкового полка 10-й ТД, Тунис, 1943 г.



Майор из 116-го танкового полка 116-й ТД, Франция, лето 1944 г.



Гауштурмфюрер СС Михаэль Виттман, Франция, июль 1944 г.



Танкист Pz III 24-й танковой дивизии, Сталинград, 1942 г.