

**ВЛОЖЕНИЕ:** знак «За работу по пожарному делу».



**X**  
files  
**X**

**ДОСЬЕ**  
**КОЛЛЕКЦИЯ**

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК № 11, 2011

# ПОЖАРНЫЕ СССР



В 1942 году  
пожарная охрана  
Ленинграда была  
награждена  
орденом Ленина.

В 1947 году  
орденом Ленина  
был награжден  
Московский по-  
жарный гарнизон.

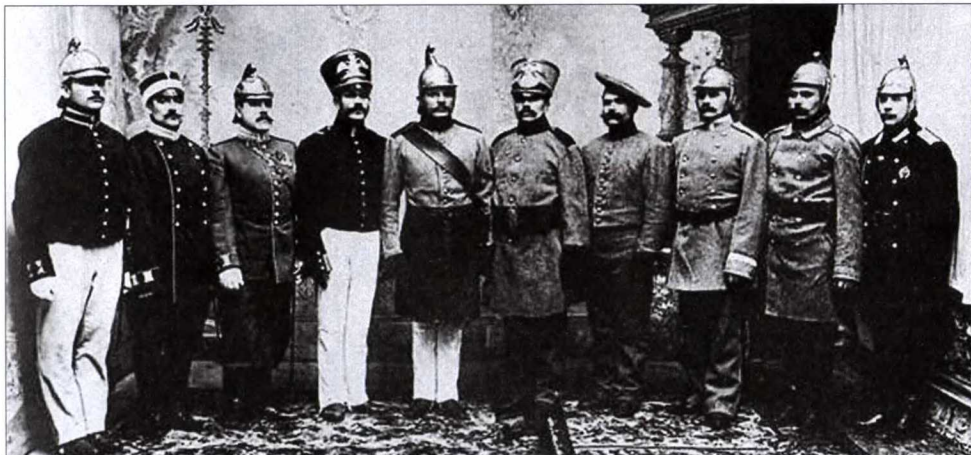


Великая Отечественная война  
**БОЕВЫЕ ЗНАКИ**



«Неопалимая  
Купина» —  
ветхозавет-  
ный образ,  
указывающий  
на Богоматерь.  
Так в писании  
назывался  
куст, который  
пророк Моисей  
видел горев-  
шим в огне, но  
не сгоравшим:  
«Яко же купина  
не сгораше  
опалема, тако  
Дева родила  
еси». Согласно  
верованию,  
эта икона из-  
бавляет дома,  
почитающих  
ее, от огня.

# ИСТОРИЯ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ В РОССИИ



Пожарные Российской Империи. 1903 год. Фотограф — Карл Булла.

**В** 1434 году в России были изданы первые княжеские указы, которые разъясняли населению, как пользоваться огнем. Позже внимание законодательства стало уделяться в основном суровым наказаниям за поджоги. Для чего в Москве 15-го века появилась особая должность «объезжая голова». Такой «голова» следил за соблюдением противопожарных правил. Москвичей обязывали (по одному человеку с десяти дворов) проводить обход в ночное время, имея при себе рогатины, бердыши, топоры и водоливные трубы. В конце 15 века для защиты от пожаров Московского Кремля, все деревянные строения, расположенные вблизи него,

пытались снести. В 1550 году Иван Грозный отправил на тушение пожаров своих стрельцов — так Россия стала первым государством, где с огнем боролись воины. В 1571 году полицейское управление своим распоряжением запретило подпускать к месту пожара тех, кто не принимал участия в его тушении. Это был первый закон о порядке на пожаре.

При постройке Петербурга Петр I требовал сооружать в домах огнестойкие крыши, а печи ставить на несгораемый фундамент. Первые же организованные пожарные команды в России появились в конце 17 — начале 18 века, назывались они «обозами». В 1718 году руководить такими командами Москвы

стали офицеры. Вскоре появились и первые противопожарные правила. В 18 веке, во избежание пожаров, печи в домах стали строить на несгораемом фундаменте. Между деревянной стеной дома и задней стенкой печи стали класть стенку шириной в два кирпича. Крыши покрывали черепицей. На домах вывешивались таблички с изображением инструмента для пожаротушения.

Особый наказ 1728 года, адресованный губернаторам и воеводам, содержал раздел «О смотреии строений в городах и о сбережении от пожаров». Этот наказ стал первым сводом законов о противопожарных мерах. В 1741 году при царском дворе появилась

пожарная команда, состояла она из дворцовой стражи. Команде был выдан пожарный инвентарь. Вскоре пожарному делу стали обучать солдат из городских полков. А в 1763 году в Москве и Петербурге при полицейских участках были созданы постоянные «пожарные конторы», а при главной петербургской полиции — пожарная команда из 50-и человек.

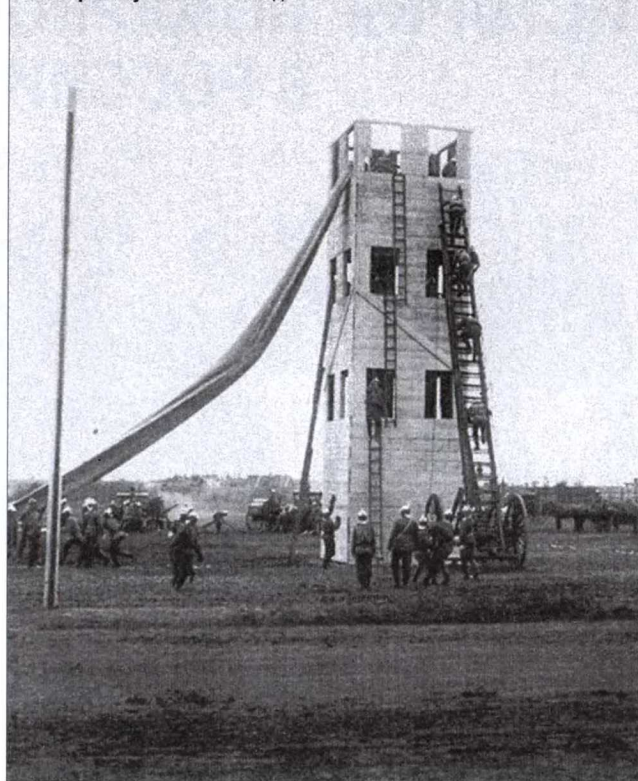
Через два года такие пожарные команды стали появляться и в губернских городах. В состав этих команд входили непригодные к строевой военной службе лица. В конце 18 века была введена и пожарная повинность для жителей. В Москве, например, на каждую часть города (20 частей) выделялось по 75 человек.

*24 июля 1803 года в Петербурге впервые в России появилась профессиональная пожарная охрана, которая подчинялась полиции. После этого жителям стало не нужно самим назначать ночных сторожей, содержать пожарных работников и освещать улицы.*

В 1835 году опубликовали «Нормальный табель» — документ, определяющий постоянный штат для команд пожарной охраны и техническое вооружение для них в зависимости от числа жителей в городах.

В 1857 году издается первый пожарный устав, ставший началом организованной службы пожарной охраны в России. Служба в пожарной охране была тяжелым испытанием. Вот опи-

Пожарные учения. 1900 год.



сание рабочего дня на пожарном дворе из книги Владимира Алексеевича Гиляровского: «Пожарные в двух этажах, низеньких и душных, были набиты, как сельди в бочке, и спали вповалку на нарах, а кругом на веревках сушилось промокшее на пожарах платье и белье. Дежурная половина команды никогда не раздевалась и спала тут же в одежде и сапогах. И когда с каланчи, чуть заметя пожар, дежурный звонил за веревку в сигнальный колокол, пожарные выбегали иногда еще в непросохшем платье».

*По данным на 1892 год, в России насчитывалось: постоянных профессиональных команд — 590, добровольных городских — 250, сельских — 2026, заводских — 127, военных — 13, частных — 12, железнодорожных — 2. Численность личного состава в них составляла 84 241 человек. На вооружении пожарных формирований находилось 4970 линеек, 169 паровых насосов, 10 118 больших пожарных насосов, 3 758 ручных насосов и гидروطльтов, 35 390 бочек, 4 718 багровых ходов, 19 лазаретных фургонов.*

# Знаки пожарных Российской Империи



Отличительный знак Императорского Российского Пожарного Общества (золото).

**Отличительные знаки Императорского Российского Пожарного Общества были золотыми, серебряными и бронзовыми.**

«Пожарный знак» являлся атрибутом исключительно Пожарного Добровольного Общества. Личный состав профессиональных пожарных команд (полицейских и вольнонаемных) имел свои знаки различия. Знак Пожарного Общества изображался на печатях, бланках документов, кокардах и касках.

Право ношения золотого знака давалось почетным членам и меценатам Общества. Право ношения серебряного



знака было дано пожизненным членам — соревнователям. Право ношения бронзового знака имели действительные члены общества, а также весь личный состав пожарных команд и дружин. В середине знака размещались два скрещенных пожарных топора с наложенной пожарной каской. На пожарных знаках размещались также эмблемы профессиональной специализации: отряд хранения — ключ; спасения — якорь; наблюдения за порядком — два флага крест-накрест; лазальщиков — перекрещенные топор и багор; трубников — пожарная труба; водоснабжателей — лестница и ведра.



Нагрудный знак Императорского Российского Пожарного Общества (золото).

## НАГРУДНЫЕ ЗНАКИ ИМПЕРАТОРСКОГО ПОЖАРНОГО ОБЩЕСТВА

Композиция знака представляла собой венок из дубовых и лавровых ветвей с Императорской короной наверху и сложенной лентой внизу. В середине ленты находились, наложенные одна на другую, буквы «В» и «А», что означало — Великий князь Владимир Александрович почетный председатель Императорского Российского Пожарного общества. Слева на ленте наносились буквы «И.Р.», а справа — «П.О.», то есть — Императорское Российское Пожарное общество.



# «МИРОВОЙ ПОЖАР»



**Еще в конце 19 века в России стали возникать добровольные пожарные организации. В результате, в 1893 году возникло Всероссийское Добровольное Пожарное Общество.**

В 80-х годах 19 века русский инженер Николай Петрович Зимин изобрел пожарный гидрант и стендер — устройства, которые и по сей день используются в пожаротушении для забора и подачи воды. В 1899 году русский инженер-химик Александр Георгиевич Лоран предложил использовать, для тушения огня при обычных пожарах и для тушения горючих жидкостей, пену. После этого химическая и воздушно-техническая пена стала применяться во всем

мире. С началом века 20-го в России начинается строительство водопроводов, выпускаются паровые пожарные насосы и рукава, появляются пожарный электроизвещатель и пожарная лестница. В 1904 году, впервые в истории техники, русский инженер сконструировал огнетушитель для тушения небольших пожаров. В 1907 году в пожарной охране Москвы и Петербурга стали использоваться первые пожарные автомобили-линейки (где пожарные располагались

вдоль оси автомобиля на сиденьях, обращенных наружу). При этом, переход на автомобильную тягу пожарной команды Санкт-Петербурга сдерживался особым законом, согласно которому пожарные части города должны были содержать более 300 лошадей, даже при наличии автомобилей. Часто городские власти считали расходы на пожарную охрану не обязательными.

*Так, на 600 тысяч населенных пунктов в России количество добровольных пожарных обществ и дружин не превышало 5 тысяч.*

Только в апреле 1911 года было решено «в каждом населенном пункте, насчитывающем не менее 100 домов или дворов, образовать подразделение пожарной охраны, которое могло бы: прибывать к месту пожара не позднее 10 минут с момента загорания; подавать воду несколькими стволами; спасать людей, находящихся в опасности». В первое десятилетие

20 века служба в профессиональных командах России была односменной. Рабочий день пожарного длился 15-16 часов. С 1901 по 1914 год травмы различной степени тяжести получили 2 300 русских пожарных, из которых около 10 процентов стали инвалидами, а 24 процента погибли.

История советской пожарной охраны началась 17 апреля

1918 года, когда Ленин подписал декрет «Об организации государственных мер борьбы с огнем». А 1 декабря руководство пожарным делом передали пожарно-страховому отделу Высшего совета народного хозяйства (ВСНХ), который и занимался пожаротушением до передачи своих полномочий Народному комиссариату внутренних дел (НКВД).

## Знаки советских пожарных

**Советские знаки для пожарных делились на знаки профессиональных команд и знаки добровольных дружин. Выпускались и те и другие на уровне союзного и республиканского наркоматов и по заказу отдельных предприятий и отдельных добровольных пожарных дружин.**

### **ЗНАК «ЗА РАБОТУ ПО ПОЖАРНОМУ ДЕЛУ»**

Учрежден приказом НКВД РСФСР от 5 сентября 1925 года в двух степенях: «Золотой» и «Серебряный».

Награждали знаками за 35-или 25-летнюю службу, а также за выдающиеся заслуги в пожарном деле. Знак являлся высшей пожарной наградой



«Золотой» знак «За работу по пожарному делу» НКВД РСФСР. 1925–1930 годы.



«Серебряный» знак «За работу по пожарному делу» НКВД РСФСР. 1925–1930 годы.

НКВД РСФСР. В 1927 году изображение пожарного топора на знаке было заменено изображением разводного ключа. Позже на «Золотом» знаке появилась красная эмаль, а на «Серебряном» — синяя. Цифры на ленте знака заменили надписями: «За труды по укреплению пожарного дела», «За особые заслуги», «За выдающиеся заслуги». Изготавливались знаки

за счет средств организаций-заказчиков. Материал знаков в основном — серебро (в дальнейшем «Золотой» знак покрывался позолотой). Встречаются разновидности «Серебряного» знака, выполненные из бронзы с серебрением, или из серебра с золотыми накладками.

Вручался знак до 1930 года — год расформирования НКВД РСФСР.



## Нарукавный знак «Всегда готов!»

Учрежден в 1923 году Главным управлением коммунального хозяйства НКВД РСФСР в качестве «единого отличительного знака для работников пожарного дела РСФСР». Знаки эти были частного изготовления. Серебряные среди них встречаются редко. Крепился знак к рукаву обмундирования.

**Знак «За работу по пожарному делу».**  
1925–1930 годы.



**Нарукавный знак**  
«Всегда готов» НКВД РСФСР.  
1925–1930 годы.



**Знак «Всегда готов».** Профессиональная пожарная команда (синяя эмаль).



**Знак «Всегда готов».** Добровольная пожарная дружина (красная эмаль).





## ПОЖАРНАЯ ОХРАНА В СССР

### ЦИТАТА

*«Пожары над страной  
все выше, жарче, веселей,  
Их отблески плясали —  
два притопа, три прихлопа,  
Но вот Судьба и Время  
пересели на коней,  
А там — в галоп,  
под пули в лоб, —  
И мир ударило в озноб  
От этого галоп».*

Владимир ВЫСОЦКИЙ

**В** 1920-м году советская пожарная охрана была передана в Главное управление коммунального хозяйства НКВД, тогда же при нем был создан Центральный пожарный отдел.

**В подчинении органов внутренних дел пожарная охрана находилась вплоть до 2002 года.**

К концу года 1920-го в стране насчитывалось около 900 городских профессиональных пожарных команд численностью

35 тысяч человек; и более 1 500 пожарных команд (на фабриках, заводах и других объектах) — свыше 30 тысяч человек. Тогда же стали появляться пожарно-технические школы, курсы и училища. При пожарных отделах были созданы комиссии («пожарные тройки»), которые следили за соблюдением мер противопожарной безопасности. В мае 1921 года было принято постановление «По срочному проведению противопожарных мероприятий в РСФСР».



## Юбилейный знак в честь X-летия противопожарной комиссии ОГПУ.



Учрежден в 1927 году. Вручался членам противопожарной комиссии Объединенного Государственного Политического Управления, в ведении которого находилась охрана военных предприятий. Пожарная охрана таких предприятий осуществлялась подразделениями НКВД, а ОГПУ осуществляли общий контроль.



**Знак** в честь 100-летия пожарной команды Тульского оружейного завода (ТОЗ). 1924 год.

Работа пожарных в этом постановлении называлась ударной, а личный состав пожарных команд предлагалось обеспечить продовольственным пайком. Кроме того, пожарных было решено отозвать из армии. В результате проведенной кампании, решено было увеличить количество добровольных пожарных организаций. Добровольные дружины освобождались от уплаты местных налогов и сборов за пожарные автомобили, повозки и лошадей, а также могли бесплатно пользоваться помещениями, где размещались; получали лес, могли пользоваться покосами и пахотными землями.

***В этот период добровольные пожарные награждались орденами Трудового Красного Знамени и грамотами НКВД.***

С 1921 по 1925 годы было открыто множество учебных заведений по подготовке пожарных. В 1924 году в Ленинграде открылся пожарный техникум, который выпускал кадры пожарной охраны для всей страны. В этом же году в СССР стали производить пожарные автонасосы, а через два года в Москве и Ленинграде были изготовлены первые пятьдесят пожарных автомобилей.

В 1930 году в стране появился Научный пожарнотехнический комитет, в который входили свыше ста пожарных специалистов. При этом комитете начала работать первая в СССР пожарно-испытательная

лаборатория, оснащенная камерой высоких температур и огневой площадкой для проведения опытов.

7 апреля 1936 года появилось Положение о Государственном пожарном надзоре и о городской пожарной охране, действующее до сих пор. В том же году была создана научно-исследовательская пожарная лаборатория, которая занималась изобретением новых пенообразующих веществ, разработкой способов получения воздушно-механической пены и созданием зарядов пенных огнетушителей. Через год лаборатория выросла в Центральный научно-исследовательский институт.

***Так, к началу Великой Отечественной войны в Москве, Ленинграде, Киеве, Батуми, Риге, Грозном и других крупных городах пожарная охрана была военизирована и стала частью местной противовоздушной обороны. Профессиональные и военизированные пожарные части оснащались автонасосами и автоцистернами, сконструированными на базе грузовых автомобилей ГАЗ и ЗИС. В 1940 году в части пожарной охраны поступили первые противогазы и электрические фонари с сухими батареями. В системе ВОХР (войска внутренней охраны республики) появились пожарные подразделения, оснащенные пожарными автомобилями и пожарными поездами.***



# ПОЖАРЫ ВОЙНЫ

Система противопожарных постов и звеньев, созданная в СССР с началом войны, позволила избежать массовых по-

жаров. Ни в одном городе или крупном населенном пункте не было сплошных пожаров.



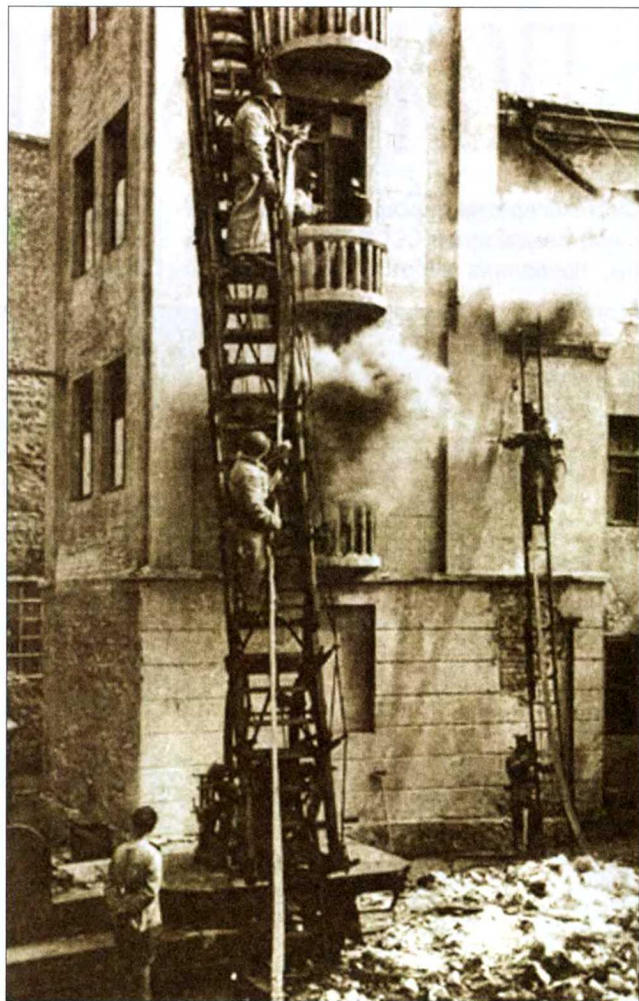


**Н**а каждый квадратный километр Ленинграда упало 16 фугасных, более 320 зажигательных бомб, 480 снарядов. 2 000 ленинградских пожарных погибли от снарядов и бомб, голода и холода.

7 ноября 1941 года, прямо с Красной площади, вместе с частями Красной Армии бригада пожарных Москвы отправилась на фронт. В борьбе с последствиями бомбардировок 52 сотрудника пожарной охраны Москвы пали смертью храбрых, около 200 было ранено.

По сигналу воздушной тревоги подразделения милиции, пожарной охраны, пожарные-добровольцы и комсомольские противопожарные взводы эвакуировали население в бомбоубежища, тушили зажигательные бомбы и разбирали горящие деревянные конструкции и завалы. Порядок подобных действий отработали еще до начала войны, во время учений, организованных штабами гражданской обороны. Сама же система гражданской обороны была создана еще в 1931 году на основе опыта ОСОАВИАХИМ (Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству, которое появилось в 1926 году).

Важным в истории пожарной охраны периода Великой Отечественной войны было постановление «Об ответствен-



ности за нарушение правил пожарной безопасности» (появилось 13 сентября 1942 года), оно давало пожарной охране право налагать штрафы на тех, кто был виновен в возникновении пожаров. Позже, в период освобождения советских городов, для тушения пожаров в особо сложной прифронтовой

полосе, были сформированы группы из наиболее опытных работников пожарной охраны. Часто они начинали ликвидацию пожаров сразу после вступления в город, еще под обстрелом противника. Пожарные — специалисты по применению зажигательного оружия понадобились армии в насту-

плени, потому что противника приходилось буквально «выкуривать» из бетонированных дотов и других инженерных сооружений. В таких ситуациях артиллерийский огонь и бомбардировки с воздуха не всегда были эффективными. Справиться могли лишь огнеметные танки и отделения огнеметчиков — их командирами и становились бойцы пожарной охраны. Все ушедшие на фронт пожарные были награждены орденами и медалями, а восемь из них удостоены звания Герой Советского Союза.

В истории пожаров Великой Отечественной войны отдельная страница написана о пожарах Ленинграда и пожарной охране города, работниками которой в период блокады стали практически все его жители.

## ПОЖАРНАЯ ОХРАНА ЛЕНИНГРАДА

Еще в 1941 году в Ленинграде была сформирована стрелковая дивизия из подразделений пожарной охраны. Личный состав ленинградской пожарной охраны внес в фонд Красной Армии около семи миллионов рублей. На эти деньги была создана танковая колонна, названная — «Ленинградский пожарный», а также звено самолетов.

*Во время блокады на Ленинград было сброшено 107 тысяч 158 авиабомб и 148 тысяч 478 артиллерийских снарядов (на каждый квадратный километр территории города*



Автор «Ленинградской» симфонии сотрудник пожарной охраны города  
**Дмитрий Шостакович.**

*приходилось 16 фугасных, свыше 320 зажигательных бомб, 480 снарядов). В результате в городе возникло 13 тысяч 455 пожаров (12 тысяч 580 из них — от зажигательных авиабомб, 590 — от артснарядов, 285 — от фугасных авиабомб).*

По тревоге боевые расчеты часто выходили пешком, но

пожары все равно тушились. Особенно тяжелые условия создавались при артиллерийских обстрелах. Стоило возникнуть пожару в каком-либо районе города, как фашистская артиллерия сразу же открывала огонь по его очагу (ночью она ориентировалась по реву сирены, а днем по клубам дыма). В условиях блокады, когда в городе не было электричества, необходимый напор воды в сетях водопровода не обеспечивался. В результате многие районы были лишены пожарного водоснабжения. Причиной возникновения пожаров в блокадном городе были и самодельные железные печи, которые ленинградцы устанавливали, не всегда соблюдая правила пожарной безопасности. В результате возникло до ста и более бытовых пожаров в сутки.

### ЦИФРА

13<sup>455</sup>

пожаров ликвидировали  
пожарные Ленинграда  
за годы Великой  
Отечественной войны.



## Наградной знак пожарной охраны по Москве и Московской губернии



Учрежден в 1920-х годах. Знак вручался лучшим работникам профессиональных пожарных команд отдела коммунального хозяйства НКВД РСФСР по Москве и губернии. Награждали знаком вплоть до 1930 года.



**Наградной знак** в честь 40-летия городской пожарной команды. 1928 год.



*В период зимы 1941–1942 годов от голода и дистрофии в Ленинграде умерло около 800 пожарных. Более 500 ленинградских пожарных погибли при пожарах от разрывов снарядов, от взрывов фугасных бомб, при артиллерийских и пулеметных обстрелах, а также в завалах разрушенных зданий.*

### «МОЯ ОБОРОНА»

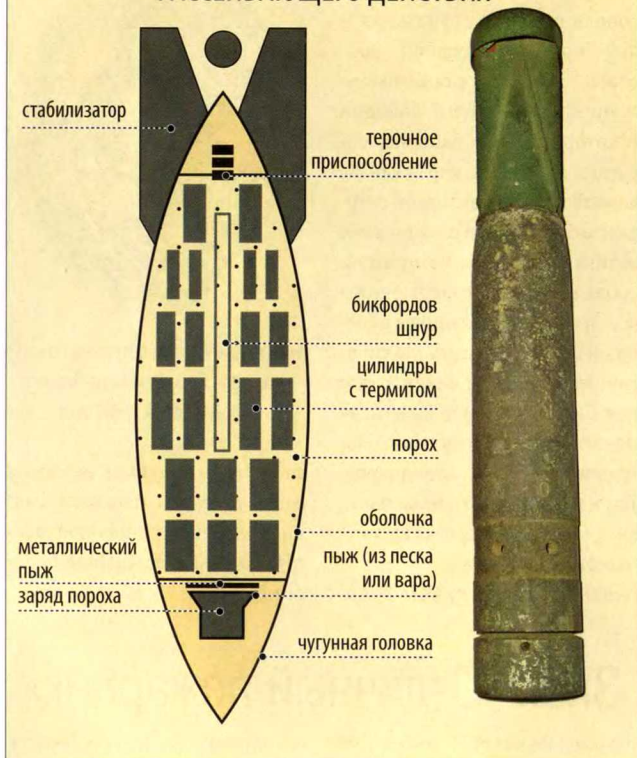
Жители Ленинграда заранее начали работать над проектом защиты своего города от огня. В самом начале войны всего за месяц ленинградцы покрыли специальным огнезащитным составом 90 процентов всех чердачных перекрытий и деревянных строений в городе (это площадь в 19 миллионов квадратных метров). Однако некоторых масштабных пожаров не удалось избежать. Так, 8 сентября 1941 года на

Ленинград было сброшено 6 327 зажигательных бомб. Они вызвали 178 пожаров. Горели тогда и знаменитые Бадаевские склады, на территории которых возник огненный смерч, бушевавший более пяти часов. В результате сгорело около 40 складских помещений, в которых находилось 3 тысячи тонн муки и 2 с половиной тысячи тонн сахара. Около одной тысячи тонн горелой муки и до 900 тонн горелого сахара позже были переработаны пищевыми предприятиями. Через два дня, в ночь на 11 сентября две тысячи зажигательных бомб были сброшены на ленинградский торговый порт — загорелась даже поверхность Финского залива, куда стекала нефть. Тогда же сгорели склады хлебозавода и Гостинный двор.

Немецкое командование рассчитывало уничтожить город пожарами — непремен-



## ГЕРМАНСКАЯ ЗАЖИГАТЕЛЬНАЯ БОМБА РАССЕИВАЮЩЕГО ДЕЙСТВИЯ



ными следствиями бомбежек. Впервые сигнал воздушной тревоги прозвучал над Ленинградом в ночь на 23 июня 1941 года. На каждую, сброшенную на город фугасную бомбу приходилось более тридцати «зажигалок».

Так назывались небольшие зажигательные бомбы. Весили они один килограмм, но сбрасывали их сериями. Корпус «зажигалки» состоял из горючего легкоплавкого сплава алюминия с магнием, а начинялась

она особым липким составом, который немцы называли «громовым студнем». Одна такая «зажигалка» могла пробить железную крышу. Взрыватель срабатывал, когда зажигательная бомба оказывалась на чердаке, ее начинка вместе с плавящейся оболочкой расплескивались и поджигали все вокруг. При артобстрелах в «зажигалку» противник вкладывал гранату, от которой гасившие ее люди часто получали смертельные ранения.

## Юбилейные знаки пожарных обществ



**Наградной жетон** в честь 125-летия ленинградской пожарной команды. 1928 год.



**Знак** в честь 5-летия Петроградского губернского пожарного общества (ПГПО). 1923 год.



## Юбилейные знаки пожарных обществ



**Жетон** в честь 25-летия Киевского добровольного пожарного общества. 1921 год.



**Наградной жетон** Одесского общества (товарищества) пожарной охраны. 1928 год.

С первых же дней войны для борьбы с пожарами в Ленинграде стали формировать дополнительные группы местной противовоздушной обороны. Были организованы группы самозащиты, бойцами в которых были рабочие, сотрудники разных учреждений, домохозяйки, инвалиды и старшеклассники. При каждом доме возникал гарнизон, который защищал здание от разрушений и пожаров. Когда немецкая авиация начала совершать массированные налеты на Ленинград, в нем было уже более 200 тысяч подготовленных к тушению пожаров бойцов и командиров. Так, в городе не возникло паники — неизбежного следствия массовых пожаров.

*Ленинградские службы само-*



**Наградной знак** ветерана пожарного дела Завода имени Ленина, город Одесса. 1931 год.

*защиты и жители города в годы блокады ликвидировали более 90 процентов всех сброшенных зажигательных бомб.*

## Знак «Отличный пожарник»

Учрежден Указом от 22 ноября 1944 года. Знаком награждались особо отличившиеся солдаты и сержанты войск НКВД, которые демонстрировали: отличное владение противопожарной техникой; умелое применение ее при тушении пожара; смелость, отвагу, находчивость и инициативу при тушении пожара, при спасении людей во время пожаров и аварий, при защите от огня государственного и личного имущества граждан; а также за бдительность при тушении пожара. Кроме того, знаком награждали за: ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие укреплению боеспособности пожар-

ной охраны; отличную профилактическую и массовую работу, обеспечивающую пожарную безопасность обслуживаемых объектов.





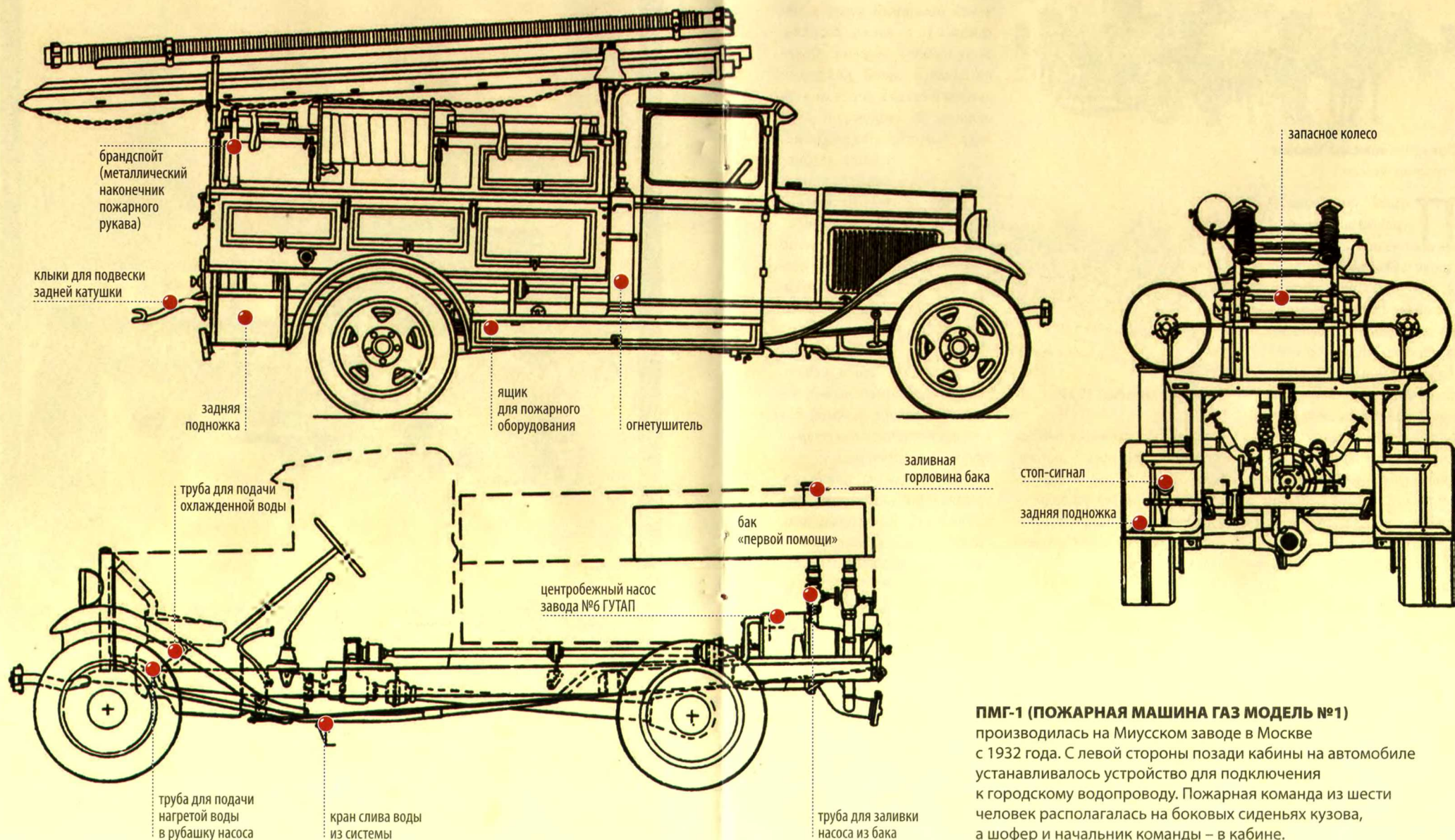


## ПОЖАРНЫЕ МАШИНЫ

В России пожарные машины появились позже, чем в других странах: создавались они на базе автомобилей «Руссо-Балт», «Фрезе», «Густав Лист» и других. Первый русский пожарный автомобиль был построен в 1904 году на петербургской фир-

ме «Фрезе и К» (Петр Фрезе был русским изобретателем начала 20 века, став одним из конструкторов первого российского автомобиля). Первый пожарный автомобиль был рассчитан на перевозку 12-и пожарных и развивал скорость 15 км/час.

# СХЕМА ПОЖАРНОЙ ЛИНЕЙКИ ПМГ-1



## ПМГ-1 (ПОЖАРНАЯ МАШИНА ГАЗ МОДЕЛЬ №1)

производилась на Миусском заводе в Москве с 1932 года. С левой стороны позади кабины на автомобиле устанавливалось устройство для подключения к городскому водопроводу. Пожарная команда из шести человек располагалась на боковых сиденьях кузова, а шофер и начальник команды – в кабине.



**Пожарная команда Москвы**  
с паровым насосом.

**П**ервые пожарные машины появились в начале 20 века в Европе и Северной Америке, заменив запряженные лошадьми пожарные экипажи. Первый пожарный автомобиль на паровом ходу, названный «Паровый слон», был изготовлен в 1859 году. А в 1888 году на пожарной выставке в немецком городе Ганновере впервые был продемонстрирован пожарный насос компании Готтлиба Даймлера с бензиновым двигателем мощностью 4 литра в секунду.

Но только в 1901 году в Германии появились механизированные пожарные части с двумя электромобилями и одним паровым насосом.

## РУССКИЕ ПОЖАРНЫЕ МАШИНЫ

*Первый пожарный автомобиль Москвы появился в 1907 году — его построили на заводе Густава Листа (московского предпринимателя немецкого происхождения).*



**Пожарная линейка.** 19 век.

В состав оборудования первых русских пожарных автомобилей входили две лестницы, устройства для отбора воды из водопровода и пожарные рукава длиной 80 сажень (1 сажень равнялся 2,16 метрам).

В том же году петербургское общество «Лесснер» выпустило пожарный автомобиль на основе зарубежных шасси «Даймлер». Завод Лесснера существовал в России с 1852 года и занимался производством насосов, станков, паровых молотов. В 1902 году завод заключил контракт с фирмой «Даймлер», в результате чего получил право выпускать в России автомобили этой марки. Первая пожарная

машина, построенная на заводе Лесснера, была оснащена цистерной, насосом, стендером (пожарной колонкой для подачи воды в присоединяемый к ней пожарный рукав в 100 сажень), а также баграми, топориками и ведрами. Предназначался такой пожарный автомобиль для перевозки 14 человек. В следующем 1908 году общество «Лесснер» построило автомобиль для пожарных Москвы.

*После Революции в России осталось всего около десяти пожарных автомобилей, а в нача-*

*ле 20-х годов начали появляться самодельные пожарные машины, основой для которых становились старые грузовые автомобили.*

Часто воду на пожар доставляли так называемые «автобочки». Иногда использовали «газовку» или «газшприц» — машину, на которой размещали небольшую цистерну объемом до 500 литров и баллон со сжатым воздухом или углекислым газом. Дальность выброса струи такого устройства достигала 30 метров. Пока «газовка» работала, пожарные могли запустить другую технику.

*Только после окончания Гражданской войны, пожарная охрана стала оснащаться новой техникой. В 1922 году в распоряжении пожарных Мо-*

сквы было уже 30 пожарных автомобилей (большинство из них было еще без насоса — такие машины могли лишь доставить на пожар личный состав). Но уже в 1926 году у пожарных Москвы было 85 пожарных автомобилей (32 из них имели пожарные насосы, а 12 — механические лестницы).

## РУССКИЕ ЗАВОДЫ ПОЖАРНЫХ МАШИН

*К середине 30-х годов пожарные команды в России уже не использовали конную тягу.*

В 1924 году Ленинградский Трест заводов массового производства (так называемый «Тремасс») стал основным производителем машин и аппаратов пожаротушения.

В этом же году Московский завод «АМО» (Автомобильное московское общество) начал выпускать грузовые автомобили, шасси которых использовались для оборудования всех пожарных машин. В 1925 году в Москве на Миусской площади появился



Пожарный автомобиль производства Общества «Лесснер». 1904 год.

специальный завод «Автопромтор», благодаря которому вскоре пожарная охрана столицы располагала 85-ю автомобильными средствами для тушения пожаров. В том числе было 26 линейек, 32 насоса и 12 механических лестниц.

*К 1926 году ввоз пожарных машин в Россию из-за границы почти прекратился.*

В июле 1926 года в Ленинграде был создан пожарный автомобиль «Подстволовой». Его основой стали полуторатонные шасси. Такой автомобиль мог перевозить 8 пожарников, а производительность его насоса достигала 1 200 литров в минуту. С 1926 по 1932 год в

России началось производство пожарных автонасосов. Коловратный насос (для подачи вязких жидкостей) мог подавать 720–940 литров воды в минуту. Так, запас воды на пожарных машинах, построенных советскими заводами в этот период, составлял 350 литров, а в их боевые расчеты входили обычно 8 человек.

*Серийное производство пожарных автомобилей началось в стране в 1928 году с модели АМО-Ф-15, оснащенной коловратным насосом (для подачи жидкостей с высокой вязкостью).*

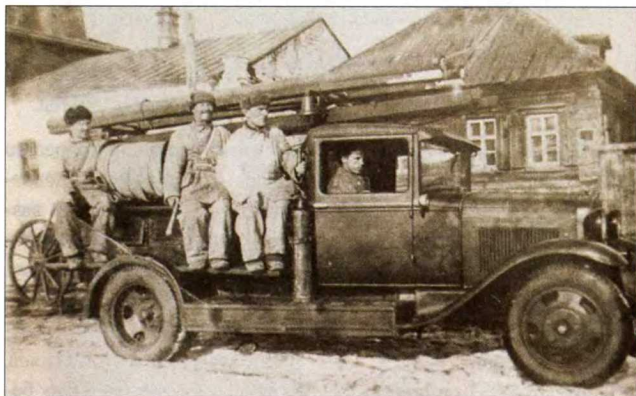
На таком пожарном автомобиле обязательно был медный колокол, а на подножке стоял пожарный и трубил, призывая уступить дорогу пожарной машине. В 1933–1935 годы автомобили для московских пожарных были вновь закуплены за границей. Но тогда же появились и первые советские автоцистерны (пожарные машины, которые подают воду и воздушно-механическую пену на тушение пожара). В пожарный расчет на автоцистернах входили от трех до семи человек (включая водителя).



Пожарный автомобиль производства завода «Руссо-Балт».




# ПОЖАРНЫЕ МАШИНЫ СОВЕТСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



**1. ПМГ-1** — пожарная машина на основе шасси грузовика ГАЗ (Горьковского автомобильного завода), модель №1, линейка. **С 1932 года ПМГ-1 производились на Миусском заводе в Москве.** Еще в 1930 году в советской печати стали появляться статьи о необходимости создания легкого пожарного автомобиля. На ПМГ-1 установ-

ливались центробежный насос и другое пожарное оборудование, как и на ПМЗ-1 (пожарный автомобиль, построенный на основе грузовика ЗиС — завода имени Сталина). Кроме того, на автомобиле ПМГ-1 с левой стороны, за кабиной находился стендер (устройство для соединения с городской водопроводной сетью). Пожарная команда

 **Пожарная линейка ПМГ-1.**  
Начало XX века.

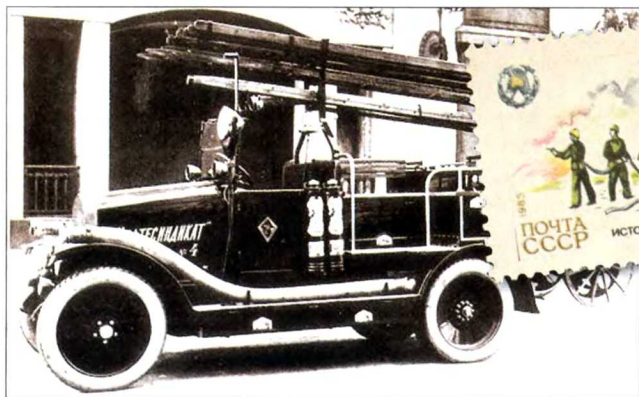
**Пожарная линейка ПМГ-1.**



ПМГ-1 состояла из шести человек, которые располагались на боковых сиденьях кузова, а водитель и начальник команды находились в кабине.

**Производитель — Краснодарский завод противопожарного оборудования**

Пожарные машины ПМГ-1 и ПМЗ-1 изготавливались и Краснодарским заводом противопо-



 **Пожарная линейка АМО-Ф-15.**

 **Пожарная линейка АМО-Ф-15. 1926 год.**

жарного оборудования. Завод вырос из ремонтных мастерских краснотарских пожарных. После Гражданской войны эти мастерские изготавливали автонасосы (пожарный автомобиль, оборудованный насосом) и автоцистерны (пожарный автомобиль, предназначенный для подачи воды и воздушно-механической пены) на основе шасси восстановленных иностранных машин. В начале 1930-х годов на предприятии работало около 300 рабочих, вскоре оно стало Всесоюзным.

**2. АМО-Ф-15** — пожарная классическая машина-линейка Автомобильного Московского Общества на основе изготовленного этим же заводом шасси. С 1927 года было построено 12 пожарных автомобилей АМО. Серийные пожарные машины АМО стали производиться с 1926 года в Ленинграде на заводе «Промет», а с 1928 — на Московском заводе. Эти машины оснащались коловратными насосами. Для предотвращения

выпадения боевого расчета во время движения, на кузове такой машины имелись ремни. Конструкция АМО напоминала конструкцию пожарной линейки Миусского завода, но на АМО по краям кузова были установлены специальные поручни. В такую машину пожарная команда садилась сзади, а при прибытии на пожар, пожарные могли легко спрыгивать и с передней части. На АМО могли разместиться 8 пожарных, двое из которых находились в кабине. **Производитель — Московский завод пожарных машин.**

В начале своей истории завод назывался заводом Автопромторга в Москве, или Миусский авторемонтный завод (находился на Миусской площади столицы). Являлся филиалом завода АМО. В июне 1925 года на заводе был выпущен первый советский пожарный автомобиль на трехтонном шасси заграничного завода «Паккард». Впоследствии для пожарных автомобилей на АМО использовали также шасси «Фиат».

К началу 1927 года заводом было выпущено около 400 пожарных автомобилей, а в конце года завод полностью перешел на использование шасси отечественного производства. С 1929 года производство пожарных машин сосредоточилось на Миусском заводе. С октября 1931 года Миусский завод начал выпуск пожарных линейек на 12 человек. В 1931 — 1933 годах выпускались подобные пожарные автомобили с открытой кабиной, названные **«Автодворец»**, что могло быть связано с тем, что первый заказ на них сделало объединение «Автодор». **Производитель — Новоторжский завод противопожарного оборудования.**

Был создан в 1939 году. На нем предусматривалось изготовление машин на шасси тяжелых марок автомобилей, в том числе 45-метровых автомеханических лестниц. Перед войной завод выпускал также пожарные автомобили ПМГ-1 на основе шасси грузовика ГАЗ-АА.



← **Лотерея «Автодор». 1933 год.**

Пожарная линейка «Автодворец».





Внешне эти машины не отличались от серийного автонасоса ПМГ-1, выпускавшегося на Миусском заводе. С началом Великой Отечественной войны Новоторжский завод эвакуировали в Курганскую область, производство пожарных автомобилей на нем было временно прекращено.

### 3. Пожарный автонасос АМО-Ф-15

**Производитель** — завод «Промет» Ленинград. В июле 1926 года в Ленинграде на заводе «Промет», который принадле-

жал объединению «Тремасс» (трест заводов массового производства) был выпущен автонасос на шасси АМО Ф-15.

В таком автонасосе за местами водителя и командира находились сиденья боевого расчета, при этом последние места располагались по ходу движения автомобиля, что позволяло разместить на корме автомобиля пожарное оборудование в специальных ящиках и коловратный насос производительностью 20 литров в секунду. Насос приводился в действие двигателем машины.

### ← Пожарный автонасос АМО-Ф-15.

Пожарный автонасос АМО-2.



Также в комплект автонасоса входили трехколенная лестница и лестница-штурмовка. Всасывающие пожарные рукава располагались на крыльях и подножках автомобиля.

Колесные катушки с рукавами подвешивались на такой машине, причем задняя катушка, которая была съемной, крепилась на специальных кронштейнах. Автонасосы этой конструкции выпускались в течение нескольких лет и были распространены более широко, нежели другие пожарные конструкции на шасси АМО-Ф-15.



Пожарный автонасос ПМЗ-1.  
1933 год.



Пожарный автонасос  
ПМЗ-5. 1941–1945 годы.



← Грузовик, переоборудованный в автоцистерну ПМЗ-3.

Пожарная автоцистерна ПМЗ-3.



На таких пожарных автонасосах эмблему завода АМО смещали в правый верхний угол решетки радиатора, а вместо нее прикрепляли треугольную эмблему завода «Промет». Пожарные дали этому автомобилю название «Подстволовой».

#### 4. Пожарный автонасос ПМЗ-1.

С 1933 года, с появлением грузовика с более мощным двигателем — ЗИС-11, автонасосы стали выпускать на основе его шасси. Такие машины получили индекс ПМЗ-1 (пожарная машина ЗИС модель №1). Производительность центробежного пожарного насоса на таком автомобиле составляла 14 000 литров в минуту, а объем бака для воды — 360 литров.

Автонасос ПМЗ-1 состоял из кузова-линейки на 12 человек команды с нижними подножками и ящиками под ними. На автонасос навешивались кронштейны для лестниц и две катушки для пожарных рукавов — передняя и задняя, которую можно было перекатывать на

специальных колесах с резиновыми шинами. Из-за установки насоса запасное колесо было перенесено на подножку у левой двери, а мелкий пожарный инвентарь укладывался в ящики кузова. На поручни кузова были одеты ремненные петли, чтобы пожарные продевали в них руку и держались на ходу. Скорость автонасоса ПМЗ-1 достигала 60 километров в час. Выпуск этих машин продолжался до 1941 года.

#### 5. Автоцистерны ПМЗ-2 и ПМЗ-3.

**Производитель — Краснодарский завод противопожарного оборудования.** К концу 1938 года на Краснодарском заводе разработали закрытую автоцистерну на базе пожарного автомобиля ПМЗ-2. Кабина такой автоцистерны была удлиненной, с четырьмя дверцами и двумя рядами сидений. В 1939 году на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке эта машина получила первое место. Осматривал автоцистерну сам Михаил Иванович Калинин.

**Производитель — Миусский завод в Москве.**

Вслед за ПМЗ-1 Миусский завод разработал автоцистерны ПМЗ-2 и ПМЗ-3. На автоцистернах ПМЗ-3 могли разместиться шесть человек команды, объем цистерны такого автомобиля — 1500 литров. По бокам и сзади цистерны находились ящики для пожарного оборудования.

Автоцистерна ПМЗ-3 отличалась от модели ПМЗ-2 дополнительным устройством для замера уровня воды. Эти автомобили выпускались московским заводом до начала войны.

В 1942 году, когда немецкие войска начали отступать, на предприятии начался выпуск автоцистерн упрощенной конструкции ПМЗ-6.

*Во время войны за основу пожарных автонасосов в основном брали обычные грузовики.* В военный период выпускались пожарные машины с передним расположением насосов, использовались также бортовые автомобили с насосами.





# Знак «За активную работу в пожарной охране»



**Знак** «За активную работу в пожарной охране НКХ РСФСР (Народный комиссариат коммунального хозяйства)». 1930–1933 годы.

**В** 1930 году в связи с расформированием республиканских НКВД, ведение городскими пожарными командами было передано республиканским наркоматам коммунального хозяйства. В республиках и были учреждены новые знаки для тех, кто отличился в пожарном деле. Таков знак «За активную работу в пожарном деле». Но вместе с постановлением об отмене знаков, имеющих сходство с орденами СССР (апрель 1933 года), подобные пожарные знаки были заменены новым единым знаком «За активную работу в пожарной охране». Вручался этот знак с 1933 по 1934 годы.

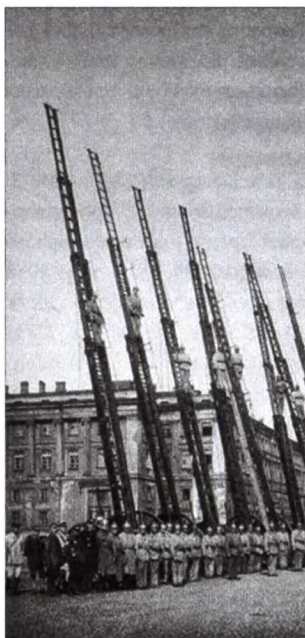


**Знак** «За активную работу в пожарной охране НКХ РСФСР». 1931–1933 годы.



## Единый знак

«За активную работу в пожарной охране НКХ РСФСР». 1933–1934 годы. Были учреждены в республиках для тех, кто отличился в пожарном деле.



**Знак** «Добровольный пожарный профилактик» (ДПП). 1930-е годы.



**Композитор Дмитрий ШОСТАКОВИЧ – участник  
пожарной команды Ленинграда.  
Обложка журнала TIME, июль 1942 года.**

**В**месте с педагогами и студентами Ленинградской консерватории Дмитрий Шостакович работал на оборонительных рубежах и сооружении дотов. В первые месяцы Великой Отечественной войны Шостакович начал работать над седьмой симфонией – «Ле-

нинградской». Впервые она была исполнена на сцене Куйбышевского театра оперы и балета в марте 1942 года, а 29 марта 1942 года – в Колонном зале московского Дома Союзов. В блокадном Ленинграде симфония прозвучала 9 августа 1942 года.

# ПОЖАРНЫЕ КАСКИ



Каска начальника Императорской  
пожарной охраны.



**В латинском языке словом «cassis» называли металлический шлем, от него произошло французское «casque», а затем русское «каска».**

**П**ервоначально каской назывался куполообразный, обычно кожаный или фетровый головной убор. В русской армии каски появились еще в 18 веке. В начале 19 века они были основным головным убором русских драгун и кирасир, а к середине века кожаная каска стала основным головным убором военных. В 1915 году о введении во французской армии стальной каски узнали в Петрограде. Уже к концу 1915 года каски из стали попали и на русский фронт.

В русской пожарной охране металлические каски появились раньше — они были обязательным элементом униформы штата пожарной команды. В 1811 году в России был утвержден штат пожарной команды. В нее входили: брандмайор, брандмейстер, помощник унтер-офицерского звания, пожарные, мастер по насосам, слесарь, кузнец, трубочистый мастер, трубочист и кучер.

Звание брандмейстера использовалось в России с начала 19 века до 40-х годов века 20-го. Первоначально брандмейстером назывался начальник пожарной команды, которая входила в состав полицейской части (современный аналог — начальник пожарной части).

Брандмейстеры подчинялись главе всех пожарных частей города — брандмайору, то есть начальнику пожарной охраны всего города. Должность брандмейстера была упразднена в связи с передачей пожарной охраны в ведомство НКВД.

В 1857 году в России был издан пожарный устав, который, помимо прочего, предписывал ношение новой формы одежды для пожарных. Брандмейстеру (начальнику пожарного депо) полагалась каска бронзовая, золоченая, с армейским гербом, парадный полукафтан темно-зеленого сукна, хромовые сапоги и шпага. Рядовому пожарному предписывалось носить каску бронзовую с чешуей, полукафтан серого цвета, голубые погоны, шарова-



Пожарная каска с надписью  
«Богу хвала — ближнему защита».  
Нач. 20 века.

ры, сапоги и португею с чехлом для топора. Сохранились сведения о том, что пожарные в России 19 века не снимали свою форму, даже дома, будучи готовыми к выезду на пожар в любое время. На кокардах для своих касок (и на знаменах), созданные в России после 1907 года пожарные организации, использовали девиз Императорского Российского Пожарного Общества **«Богу хвала — царю слава — ближнему защита»**.

Над козырьком таких касок часто крепился чешуйчатый ремень.

У пожарной каски конца 19 — начала 20 века сзади был козырек, оберегающий пожарного от травм и попадания воды за воротник. Гребень на такой каске был необходим для смягчения ударов сверху. До 1917 года каски начальствующего состава пожарных частей были никелированными, латунные каски появились в период



Русские пожарные. Конец 19 века.



Каска пожарной охраны Москвы.

Каска пожарной  
охраны Петербурга.



становления советской власти. Каски пожарных советской эпохи были проще в отношении формы, лишены декоративных деталей, гребень на них стал меньше размером, а эмблема приобрела соответствующие времени атрибуты. Например, на касках 1920-х годов, под пожарной эмблемой делалась надпись **«Всегда готов!»** (такие каски использовались до середины 1950-х годов в профессиональных пожарных формированиях). Зеленый окрас касок с эмблемой «Всегда готов!» был обозначением рядового состава, а хромированный — начальствующего.

Эмблема на касках личного состава военизированной пожарной охраны 1954–1980 годов была установлена уже Министерством путей сообщения. До начала Великой Отечественной войны пожарные каски делались из меди или латуни (желтые металлы), а послевоенные в основном были стальными. Однако изготовление касок для русских пожарных не было четко регламентированным, допуская вариации.

Вот детские воспоминания о пожарных начала 20 века жителя Москвы, знаменитого артиста Александра Николаевича Вертинского: «В ослепительно начищенных касках, смелая, горячая, способная на любые подвиги, пожарная команда была неотразимо прекрасной. С лестницей, с топорами и баграми, с особым шиком, едва держась одной рукой за поручни, стояли пожарные.



Советский пожарный в шлеме на Красной площади в Москве (фото Александра Родченко). 1932 год.



**Каска** начальника пожарной охраны с надписью «Всегда готов!». 1920 год.

Грохоча, колесница уносилась вдаль, похожая на колесницы римских гладиаторов. Как я завидовал им! Я мечтал, что когда вырасту, обязательно стану пожарным. А тут еще, как назло, под носом — потрясающий пример. В числе дружинников был один наш гимназист восьмого класса. Красавец парень, высокий, стройный и сильный. Он казался мне настоящим героем. В детстве сам с собой я играл только в пожарных. Учтя мои восторги, один сообразительный пожарник продал мне поломанную медную каску, а собственно говоря, полкаски — за рубль».



**Каска** личного состава военизированной пожарной охраны. 1954–1980 годы.



## Знак «Ударник пожарной охраны» наркомата тяжелой промышленности (НКТП). 1937–1939 годы.

Знак был учрежден для ударников пожарной охраны предприятий НКТП в 1937 году. Известен в четырех вариантах:

- Добровольный пожарный профилактик (ДПП)
- Добровольная пожарная дружина (ДПД)
- Профессиональная пожарная команда (ППК)
- Управление пожарной военизированной охраны (УПВО)

Награждение знаками осуществлялось до расформирования наркомата в 1939 году.



Знак «Ударник пожарной охраны Наркомата тяжелой промышленности» (добровольный пожарный профилактик).

## Знаки пожарных школ и техникумов

К 1928 году в СССР разработали систему пожарно-технического образования. Она предусматривала: пожарный техникум, краевые и областные пожарно-технические

курсы повышения квалификации. Для них был учрежден специальный знак. На таких знаках указывались наименования курсов.



Знак пожарного техникума (ПТ). Ленинград, 1928 год.



Знак уральских пожарно-технических курсов. 1930-е годы.



Знак Школы усовершенствования комсомола пожарной охраны. 1930-е годы.



## Знак «Заслуженный работник пожарной охраны». 1936–1946 годы.

В 1920 году пожарная охрана была отделена от страхового дела и передана в Главное управление коммунального хозяйства НКВД РСФСР, при котором был создан Центральный пожарный отдел. В 1934 году в составе НКВД СССР было организовано Главное управление пожарной охраны. С 1966 года руководство пожарной охраной осуществляло МВД (Министерство внутренних дел) СССР.

Учрежден Знак Президиумом ЦИК СССР в 1936 году. Его вручали за

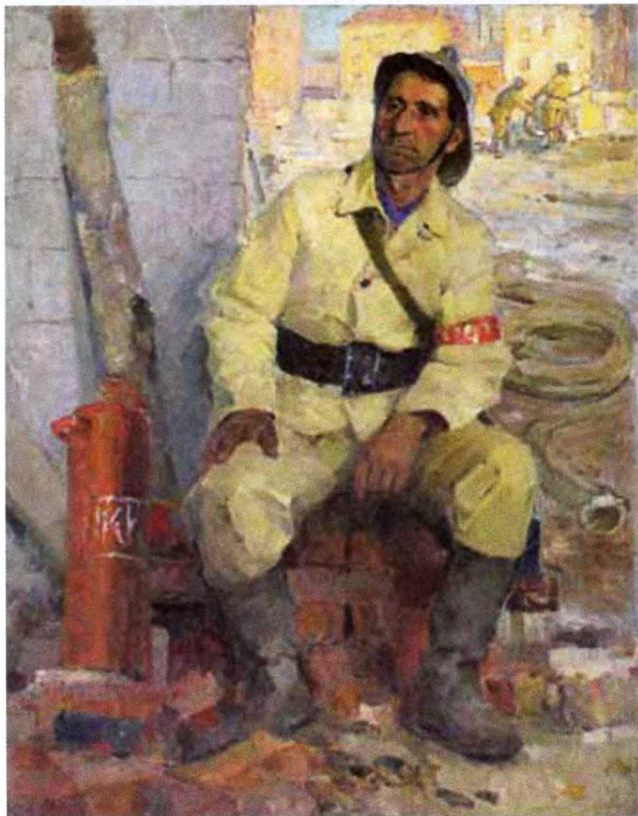
активную деятельность в укреплении пожарной охраны СССР, образцовую и самоотверженную работу на пожарах. Первоначально на знаке была звезда без эмали, а на гербе СССР было семь лент. В 1937 году, после принятия Сталинской Конституции, в которой назывались 11 союзных республик, знак претерпел изменения — звезда стала покрываться эмалью, а на гербе знака стали заметны 11 лент. Ранее выданные знаки заменялись новыми. В последующем название ведомства на знаке менялось.







# Медаль «За отвагу на пожаре»



Картина «Пожарный». Художник — Н.С. Погребняк. 1930-е годы.

Учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 октября 1957 года. Медалью «За отвагу на пожаре» награждались работники пожарной охраны, члены добровольных пожарных дружин, военнослужащие и другие граждане:

— за смелость, отвагу и самоотверженность, проявленные при тушении пожаров, спасении людей, социалистической собственности и имущества граждан от огня;

— за умелое руководство боевой работой подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и спасению людей;

— за отвагу, мужество и настойчивость, проявленные в целях предотвращения взрыва или пожара.

Изначально медаль изготавливалась из серебра, позже — из посеребренного металла. Диаметр ее составлял 32 мм. На лицевой стороне медали делалась надпись «За отвагу

на пожаре!», ниже — пятиконечная звезда, а в центре — скрещенные пожарный топор и раздвижной ключ. На обороте — фигура пожарного со спасенным ребенком на руках. Один из первых награжденных медалью получил ее за то, что вынес ребенка из горящего дома.

К началу 1981 года медалью было награждено около 17 тысяч человек.

Последние в истории СССР награждения этой медалью состоялись 4 марта 1991 года. В соответствии с Указом от 2 марта 1992 года, медаль с аналогичным названием, осталась в наградной системе России.



# X files

# СЕКРЕТНЫЕ™ МАТЕРИАЛЫ



**ПАТРИОТ  
РОССИИ**

**ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ «ПАТРИОТ РОССИИ»**

**В 2011 году, после выхода № 12, «Досье Коллекция» представляет три дополни-  
тельных номера о боевых наградах Гражданской и Великой Отечественной войн**



## №13: КАЗАЧЕСТВО

вложение — знак «Защитнику Дона»

## №14: КРАСНЫЙ ВОСТОК

вложение — знак «За отличную рубку»



## №15: БЕЛАЯ АРМИЯ

вложение — знак «За великий Сибирский поход»

**ЗАКАЗ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7(812) 274-57-19, 274-77-94.**

**ЗАКАЗ ПО ПОЧТЕ: E-MAIL: FIN@XFILE.RU, CIRCUL@XFILE.RU**

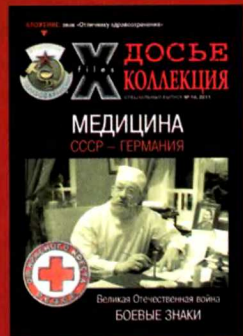
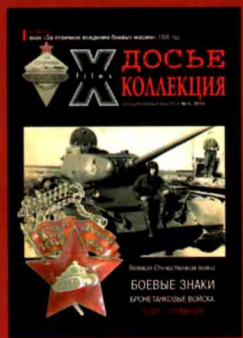
Журнал «Секретные материалы 20 века. Досье» ● **учредитель:** Химич В.Р. ● **издатель в России:** ООО МА «Северная Венеция». Санкт-Петербург, 2-я Советская, д. 27/2, офис 2 ● **генеральный директор:** Химич В.Р. ● **технический директор:** Яшин В.В. ● **редактор:** Химич В.Р. ● **верстка и обложка:** студия «Паровоз» ● **адрес редакции:** Россия, 191024, Санкт-Петербург, 2-я Советская, д. 27/2, офис 2 ● **тел.:** (812) 717-11-15 ● **e-mail:** xfiles@xfile.ru ● **коммерческий отдел:** тел./факс (812) 274-57-19, 274-77-94 ● **e-mail:** circul@xfile.ru ● **журнал зарегистрирован** Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ● **свидетельство** ПИ №ФС77-26686 от 22.12.2006 г. ● **зарегистрирован** Государственным Комитетом телевидения и радиовещания Украины ● **свидетельство** КВ №10312 от 23 августа 2005 года ● **отпечатан в типографии** ООО «СИНЭЛ». 194233, СПб, ул. Курчатова, д.10, тел.: (812) 552-61-46 ● **суммарный тираж** 100 000 ● **подписано в печать:** 10.02.2011 г. ● **заказ** № 621 ● **цена** свободная ● **проект создан при поддержке** Национальной сети распространения прессы «Союзпечать»



## Следующие номера «Досье Коллекция»

будут посвящены нагрудным знакам СССР и Германии довоенного времени и периода Великой Отечественной войны. Изображение, описание, история знаков. В каждом номере — подлинные трофейные фотографии 1941-42 годов и фотографии фронтовой хроники СССР 1943-44 годов, а также коллекционные копии знаков на магнитной основе.

**Анонсы следующих номеров  
«Досье Коллекция» будут  
опубликованы в газете  
«Секретные материалы 20 века».**



Заказ по телефонам: +7(812) 274-57-19, 274-77-94. Заказ по почте: e-mail: [Fin@xfile.ru](mailto:Fin@xfile.ru), [circul@xfile.ru](mailto:circul@xfile.ru)