ВЛОЖЕНИЕ:
копия знака
«Командир подводной лодки». 1942

ДОСЬЕ КОЛЛЕКЦИЯ

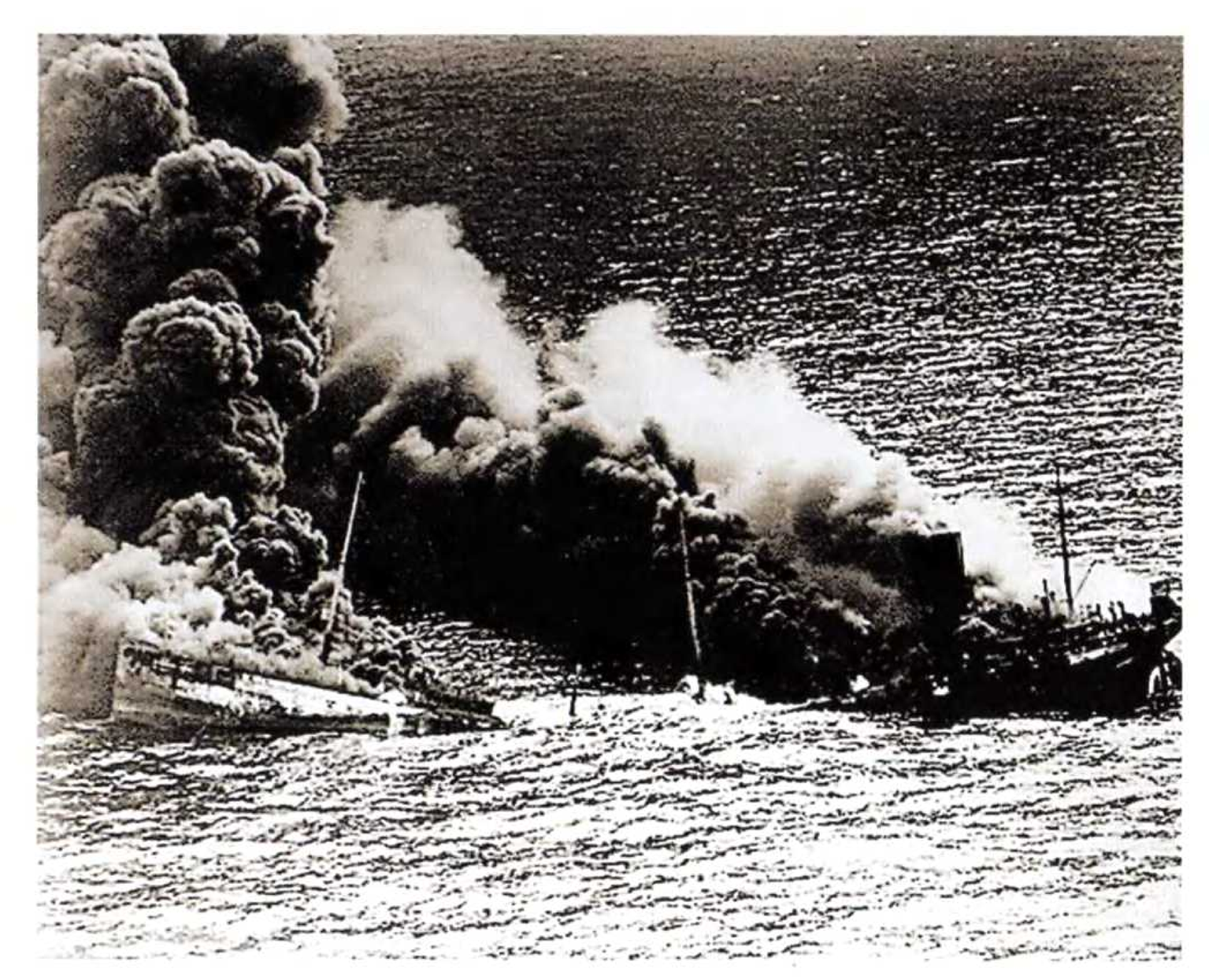
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК **№ 4, 2010**

Великая Отечественная война
БОЕВЫЕ ЗНАКИ

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ: СССР — ГЕРМАНИЯ

ПРОТИВОСТОЯНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

Историками давно подмечено, что лучше всего о войне говорят цифры. Наверное, поэтому они и подвергаются столь тщательному изучению. Цифры беспристрастны. Во Второй Мировой войне основная борьба на море развернулась между Великобританией и Германией. Эти страны понесли самые значительные потери. Им же принадлежат и самые значительные достижения.



НАЧАЛО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ. НАДВОДНЫЙ ФЛОТ.

К осени 1939 года наиболее внушительную силу представлял собой Королевский Флот Великобритании. В его состав входили: 15 линкоров, 6 авианосцев, 15 тяжелых крейсеров, 49 легких крейсеров, 183 эскадренных миноносцев и миноносцев. У союзника Англии — Франции на вооружении состояли 7 линкоров, 1 авианосец, 7 тяжелых крейсеров, 12 легких, 72 миноносца.

Флоты Англии и Франции превосходили ВМС Германии и Италии вдвое, а по некоторым позициям и втрое. По количеству линкоров Англия превосходила все мировые флоты вместе взятые.

На вооружении Кригсмарине (военно-морские силы Германии) к началу Второй мировой войны состояло всего 2 линкора, 3 броненосца, 2 тяжелых крейсера, 6 легких крейсеров, 34 миноносца. В составе флота Италии было 4 линкора, 7 тяжелых крейсеров, 15 легких, 133 эскадренных миноносцев и миноносцев. Каждая из сторон всеми силами наращивала количество вооружения, стремясь восполнить боевые потери. Но даже после капитуляции Франции, Королевский Флот, оставшись один на один с Германо-Итальянским союзом, все равно выглядел внушительно.

Противостояние Королевского флота Великобритании союзу флотов Германии и Италии выглядело следующим образом:

линкоры: *Англия — 14, Германия/Италия — 4;*
авианосцы: *Англия — 5, Германия/Италия — 0;*
тяжелые крейсера: *16 против 10;*
легкие крейсера: *45 против 16;*
эсминцы: *180 против 101.*

1941 ГОД

Когда к лету 1941 года Советский Союз вступил во Вторую мировую войну, он не был великой морской державой. На вооружении СССР состояло всего 2 линкора, 3 крейсера, 47 эсминцев и миноносцев. При этом они были распределены между Северным, Балтийским, Черноморским и Тихоокеанским флотами. Правда, на вооружении ВМФ СССР состояло более тысячи торпедных, заградительных и вспомогательных катеров.

Для сравнения — страны, не поделившие Тихий океан, к лету 1941 года располагали следующими силами.

США: 15 линкоров, 5 авианосцев, 8 тяжелых крейсеров, 19 легких крейсеров, 200 эсминцев. Япония: 10 линкоров, 10 авианосцев, 18 тяжелых крейсеров, 17 легких, 111 эсминцев.

После вступления в войну США и Японии, в мировом океане не осталось безопасных судоходных путей. Началась война на уничтожение с мобилизацией всех экономических ресурсов. Германия, овладев судостроительной промышленностью Бельгии, Голландии, Франции, а затем частично и СССР, быстрее других стран могла наращивать силы своего флота.

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ

Вторая Мировая война определила ключевую роль подводного флота в морской войне. Действия подводных лодок нанесли наибольший урон флотам всех стран-участниц войны. Именно на подводный флот сделала основную ставку Германия в период борьбы за Атлантику и в период блокады Британских островов. Подводный флот стал грозой и кошмаром морских коммуникаций и транспортных судов. Он же нес и максимальные потери. Когда Германия капитулировала, 156 экипажей подчинились приказам Деница и сдались, 221 экипаж затопил свои лодки.

Количество потопленных подводными лодками целей противника составляло: Германия — 2840, Англия — 485, США — 180, Япония — 172, Италия — 138, СССР — 126.

ПОТЕРИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СТРАН-УЧАСТНИЦ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Потери флотов в войне были ужасающими. Торговые флоты всех воюющих стран были полностью уничтожены. Потери военных флотов составили от 70 до 80%. Именно поэтому столь остро встал вопрос о разделе сохранившегося флота Германии на Потсдамской Конференции.

Всего между Англией, СССР и США в равной пропорции были поделены 452 боевых корабля и 1339 вспомогательных судов. Каждой из стран досталось по 10 подводных лодок. Оставшиеся 165 ПЛ, капитулировавшие или захваченные в базах, были уничтожены.

ПОТЕРИ ОСНОВНЫХ МИРОВЫХ ДЕРЖАВ

	АВИАНОСЦЫ	ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ	КРЕЙСЕРА	ЭСМИНЦЫ	ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ	ВСЕГО
Германия	–	4	9	53	994	**1060**
Англия	9	5	29	142	75	**260**
Италия	–	2	15	99	116	**232**
США	11	2	10	82	52	**157**
Франция	–	5	10	58	65	**138**
СССР	–	–	2	34	95	**131**

СИМВОЛ СОВЕТСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

История военно-морского флота СССР неразрывно связана с именем Николая Герасимовича Кузнецова, Адмирала Флота, Героя Советского Союза.

Все морские награды Великой Отечественной войны появились во многом благодаря Николаю Герасимовичу, который с 1939 по 1946 год, находясь на посту Наркома ВМФ, принимал не только стратегически важные военные решения, но и внимательно следил за поддержанием боевого духа моряков, оказавшихся в ситуации тяжелой войны с превосходящими силами противника.

Молодость советского военно-морского флота совпала с молодостью Николая Кузнецова. Судьба рано привела его во флот: прибавив к своим пятнадцати годам еще два, он поступил на службу в Северо-Двинскую военную флотилию, позже стал «самым молодым капитаном 1-го ранга всех морей мира». В тридцать два Кузнецов — главный военно-морской советник в Испании, а в тридцать пять — Народный комиссар ВМФ. Вся ответственность за военно-морской флот советского государства накануне войны была возложена на него.

Оказавшись на посту Наркома, Николай Герасимович занялся совершенствованием учебных заведений ВМФ. В 1940 году им были открыты семь морских спецшкол. В начале 1941 года на острове Валаам была создана школа боцманов, а в 1942 году, на Соловецких островах — школа юнг. В 1943 году открылись Нахимовское военно-морское училище в Тбилиси, в 1944 году — в Ленинграде.

Николай Герасимович КУЗНЕЦОВ.

Освобождение. 1945 год.

Только благодаря Кузнецову, флот СССР смог избежать разгрома в первые дни войны. Еще 21 июня 1941 года Николай Герасимович привел военно-морской флот в полную боевую готовность: так, ВМФ СССР первым в 3 часа 15 минут встретил огнем атаки врага; а в августе 1941 года, согласно решению Кузнецова, советская морская авиация 10 раз бомбила Берлин.

Отличительной чертой молодого флотоводца была самостоятельность в принятии решений. В августе 1941 года, вопреки нерешительности Главного командования, он добился разрешения на эвакуацию флота из Таллинна. В ситуации противостояния врагу, 135 кораблей и транспортов с 18-и тысячным воинским составом на борту прорвались в Кронштадт. Именно эти силы вскоре оказались среди защитников Ленинграда, а боевое ядро Балтийского флота было сохранено.

В 1944 году Николай Герасимович был единственным,

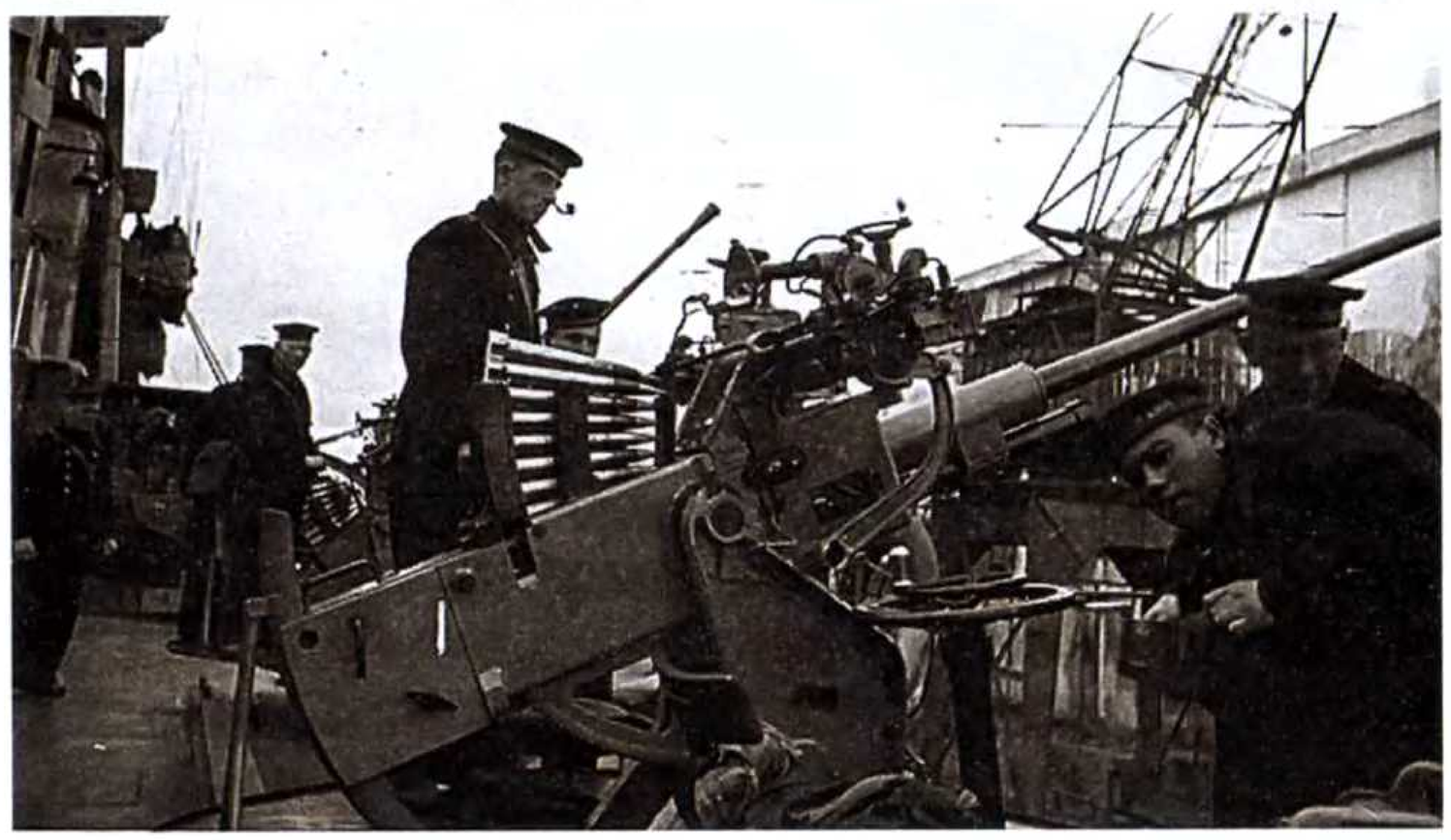
кто получил новое воинское звание «Адмирал флота», приравненное к званию Маршала Советского Союза. Однако из-за разногласий со Сталиным, в свои 52 года Кузнецов был уволен с поста Главнокомандующего ВМС. Сам он писал об этом: «От службы во флоте меня отстранили, но отстранить меня от службы флоту невозможно».

В 1954 году Кузнецов начал строительство первой атомной подводной лодки, а в 1955 году предложил план строительства, вооруженных реактивным оружием, кораблей, став родоначальником современного ракетного и ядерного флота.

Именно Кузнецов привлек к флоту общественное внимание, установив еще в 1939 году празднование Дня ВМФ. В 1942 году Нарком Кузнецов приказал ввести на флоте отличительный знак для раненых военнослужащих ВМФ, ввел в действие правила ношения морских орденов, медалей и нагрудных знаков. По его инициативе и при непосредственном участии, приобрел законченный вид нагрудный знак «Отличник ВМФ СССР», появился знак «Гвардия» для командного состава флота, был учрежден знак «Командир подводной лодки». Николаю Герасимовичу принадлежала идея создания «флотоводческих» орденов Ушакова и Нахимова.

О некоторых из этих и других морских нагрудных знаках мы расскажем в этом номере.

Н.Г. Кузнецов на послевоенных маневрах ЧФ. На заднем плане – **крейсер «Красный Кавказ».**



Зенитные автоматы крейсера «Красный Крым».

Высадка морской пехоты.

«ЗА ОТЛИЧНУЮ СТРЕЛЬБУ»

Знак для военных моряков

Знак «За отличную стрельбу» для комендоров. 1924.

Знаки для награждения военных моряков в Рабоче-Крестьянском Красном флоте появились с окончанием Гражданской войны. Один из знаков подобного рода был утвержден Реввоенсоветом 10 сентября 1923 года. Им награждались ученики Морской стрелковой школы, которые показывали высокие результаты в состязательной стрельбе из винтовки.

Первоначальный вариант знака ***«За отличную стрельбу»*** для военных моряков представлял собой спасательный круг белой эмали. На верхней его половине делалась надпись «За отличную стрельбу», а на нижней, покрытой красной эмалью — аббревиатура морской стрелковой школы — «М. СТ. Ш.». Через спасательный круг проходили, перекрещиваясь, две золотые винтовки. В центр знака помещалась красная пятиконечная звезда красной эмали с серпом и молотом в золотом ободке и венке. Верхнюю часть покрывала лента с золотыми якорями и отметкой 1923 года. Нижнюю часть круга обрамляли две золотые лавровые ветви, перевязанные лентой стального цвета.

Вскоре ***Приказом Реввоенсовета №344 от 11 марта 1924 года был утвержден и нагрудный знак «За отличную стрельбу» для комендоров*** (матросов, подготовленных для стрельбы из корабельных орудий), показавших лучшие результаты в стрельбе.

Знак представлял собой серебряную ленту, выложенную в форме круга. На ленте делалась надпись — «За отличную стрельбу». Бант с золотой аббревиатурой СССР соединял концы ленты в нижней части знака. На круг были наложены две перекрещивающиеся пушки. На них размещалась крупная красная пятиконечная звезда с якорем в центре.

Советский знак «За отличную стрельбу» продолжал наградную традицию Российской Империи. В системе знаков отличия учебных отрядов Балтийского и Черноморского царских флотов существовал знак «За лучшую стрельбу из орудий». Он был учрежден в 1902 году и просуществовал до 1917 года. Предназначался для нижних чинов Морского ведомства и представлял собой две перекрещивающиеся пушки, с наложенным на них якорем.

ПЕРВЫЕ ЗНАКИ

РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОГО КРАСНОГО ФЛОТА

Военно-морской флот (ВМФ) СССР с 1918 по 1946 год носил название «Рабоче-Крестьянский Красный флот» (РККФ). 14 февраля 1918 года Советом Народных комиссаров РСФСР был принят Декрет «О социалистическом Рабоче-Крестьянском Красном флоте». Уже на следующий день документ был разослан по всем флотам и флотилиям. Он гласил: «Флот, существующий на основании царских законов о всеобщей воинской повинности, объявить распущенным и организовать Социалистический Рабоче - Крестьянский Красный флот». В приказе говорилось, что новый флот комплектуется на добровольных началах.

В период с 16 декабря 1917 года по 11 февраля 1918 года флотских званий не существовало — к прежним званиям прибавляли определение «бывший». В декрете о создании РККФ военнослужащие флота были названы «Красные военные моряки».

Красная пятиконечная звезда в символике военно-морского флота появилась после октября 1917 года. В приказе Наркома по военным и морским делам Льва Давидовича Троцкого от 18 ноября 1918 года говорилось: «Ввиду того, что матросской одеждой прикрываются нередко развращенные элементы вплоть до контрреволюционных бунтовщиков, приказываю распространить на военных моряков революционную воинскую кокарду (красная звезда с плугом и молотом)».

Знак «Красного Командира» предназначался для командиров армии и флота. Появился этот знак в конце 1918 года, но утвержден был позже, в условиях Гражданской войны. Знак «Красный Командир» представлял собой венок из дубовой и лавровой ветвей с массивной пятиконечной звездой, в центре которой изображались плуг и молот. Размер знака составлял 48 на 35 мм. Материалы знака — как латунь, так и серебро. В 1922 году Приказом Реввоенсовета Республики знак был отменен.

Знак **«Командир Рабоче-Крестьянского Красного флота».**

Разновидностью знака «Красного Командира» был знак *«Командир Рабоче-Крестьянского Красного флота»*, который носили исключительно командиры военно-морского флота. Кроме ветвей и звезды, в композицию знака входил якорь, который размещался в нижней части венка.

ЗНАКИ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ РККФ

В 1918 году в советском государстве стали появляться военно-учебные заведения. В их числе — курсы для подготовки командного состава флота, которые открылись 7 ноября 1918 года. Позже курсы были преобразованы в Военно-морские училища.

Выпускникам учебных заведений всех родов войск вручались нагрудные знаки.

Основой для них стал знак «Красного Командира». *Знак для окончивших Военно-морские курсы РККФ* представлял собой дубовую и лавровую ветви, перевязанные внизу лентой. В центре знака располагался якорь, на него была наложена пятиконечная звезда с изображением плуга и молота. Знаки изготавливались из серебра, покрывались позолотой и эмалью. Размеры знака составляли 51 на 38 мм.

В октябре 1921 года в Петрограде была образована подготовительная школа для моряков в составе 250 человек. В ней военные моряки могли получить подготовку, необходимую для поступления в военно-морские училища.

Через год эта школа была преобразована в Военно-морское подготовительное училище командного состава (Красный морской корпус). На учебу в училище было направлено свыше трехсот человек «отборной рабочей молодежи».

Набор в высшие специальные курсы командного состава флота СССР был официально проведен в 1923 году. Тогда же в состав ВСККСФ был передан из Военно-морской академии класс подводного плавания. Позже на курсах были образованы новые классы: авиационный, хозяйственный, химический, связи и береговой артиллерии.

Жетон **«Первенство учебных отрядов Военно-морских учебных заведений».**

Жетон **«Победитель состязаний по сигналопроизводству».**

НАГРАДНЫЕ ЖЕТОНЫ ВОЕННО-МОРСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

В 1924 году начался интенсивный процесс создания советского флота. Тогда же произошло распределение военных моряков согласно служебным должностям, получившим определенные наименования.

В военно-морских учебных заведениях в конце каждого учебного предвоенного года устраивались соревнования по флотским специальностям.

Жетон **«Первый приз по связи».**

Жетон **«Четвертое место за плавание в одежде».**

Учащимся-победителям вручали грамоты и ценные подарки. В изданиях периодической печати за 1929 год писали о том, что в Кронштадте и Ленинграде проводились состязания по всем морским специальностям. В том же году, кроме традиционных грамот и подарков, победителям вручали специально изготовленные жетоны с именной гравировкой. Предполагают, что разновидностей подобных жетонов было не более двадцати, согласно количеству существовавших флотских специальностей.

Жетоны различались по внешнему виду, но в основе каждой из разновидностей лежал спасательный круг, поверх которого был закреплен тот или иной тип якоря, на котором крепились атрибуты специальности (весла, сигнальные флаги). В центре, окруженная венком, иногда помещалась римская цифра, обозначающая статус соревнований (например, первенство). На белом поле спасательного круга мог указываться год — 1929, а на красном было написано, например, — «Уч. Отр. ВМУЗОВ» (Учебный отряд военно-морских учебных заведений).

На оборотной стороне жетонов делалась надпись, указывающая занятое место, специальность, инициалы и фамилию учащегося. Изготавливались знаки из серебра.

Жетон **«Первенство ВМС РККА».**

Подобные жетоны появились в Военно-морских силах РККА в 1934 году. *Знак «Первенство ВМС РККА»* представлял собой спасательный круг, с наложенным на него якорем и крупной пятиконечной звездой с серпом и молотом поверх. По окружности была распределена надпись «Первенство ВМС РККА». Знаки были серебряными, а на оборотной стороне, по окружности гравировались надписи, указывающие вид состязания, название учебного заведения, дату и фамилию участника соревнований.

Наградные жетоны входили в систему стимулирования боевой подготовки молодых бойцов, которая проходила в период становления армии и флота, поэтому военные знаки отличия первой половины 20-х годов зачастую не имели официального статуса, что не позволяет говорить о точных данных. Остальные просуществовали до начала 30-х годов, когда военные учебные заведения стали специализироваться и расширяться.

К лету 1941 года в СССР действовало 16 училищ ВМФ. По данным на 1 января 1941 года, службу в советском ВМФ проходили 39 533 человека командно-начальственного состава Красной армии.

ЗНАК «КРЕПИ БОЕВУЮ МОЩЬ ПОДШЕФ. К.С.М.»

Официальное сотрудничество молодежи с флотом началось в СССР с 1922 года и носило название «шефских связей». В этом году 16 октября участники пятого съезда комсомола решили взять шефство над Красным Флотом Республики. Задача шефских комиссий заключалась в сборе денежных и материальных средств для помощи флоту, а также в подготовке краснофлотцев и командиров.

В честь будущих военморов устраивались торжественные собрания, митинги и гуляния. Приуроченный к возникновению комсомольского союза с военным флотом, нагрудный знак представлял собой медальон, на половину состоящий из зубчатого колеса. Внутри медальона были изображены два линейных корабля, идущие в строю кильватерной колонны. Над кораблями изображался летящий самолет, на корпусе которого была сделана надпись «СССР». На колесе располагалась надпись: «Крепи боевую мощь подшеф К.С.М.». В правом верхнем углу изображалось, свисающее книзу, алое знамя, в центре его изображалась пятиконечная звезда.

Благодаря поддержке комсомола в 1924 году крейсер «Аврора» и учебный корабль «Комсомолец» совершили первый заграничный поход. Корабли вышли из Кронштадта и, обойдя вокруг Скандинавского полуострова, посетили Архангельский порт. В течение первого года шефства были проведены три добровольные мобилизации, в результате которых комсомол сумел послать во флот 7766 человек.

ЗНАК «ПОЧЕТНОМУ РАБОТНИКУ МОРСКОГО ФЛОТА»

В начале 1933 года было принято государственное решение об упорядочении изготовления и ношения нагрудных знаков. Постановлением Президиума ЦИК СССР от 13 мая 1933 года было запрещено изготовление и ношение неутвержденных знаков. Таким образом, из всех знаков, существовавших на тот момент времени, разрешалось носить лишь знаки отличия в социалистическом соревновании и ударном труде.

В апреле 1939 года Народный комиссариат водного транспорта был ликвидирован, а вместо него были созданы Народный комиссариат морского флота и Народный комиссариат речного флота. В целях отличия работников нового ведомства 8 мая 1939 года Совет народных комиссаров учредил нагрудный знак «Почетный работник морского флота».

Знак представлял собой овал, нижняя часть которого была обрамлена лавровыми ветвями. На овале, в белом эмалевом медальоне, обрамленном тросом, было изображено судно, с выбитой на его борту надписью «СССР» и красной пятиконечной звездой на судовой надстройке. Над носовой частью судна развевался красный вымпел с серпом и молотом. Из клюза судна выходил адмиралтейский якорь, обвитый красной лентой с надписью «Почетному работнику морского флота».

Этим знаком награждались те, кто проработал в системе Министерства морского флота не менее десяти лет. Знак «Почетному работнику морского флота» вручался за выполнение особо важных работ и заданий по улучшению и развитию морского флота, за высокие производственные показатели, за спасение человеческих жизней, судов и грузов на море. Награждение утверждал министр морского флота по ходатайству администрации.

ЗНАК «ОТЛИЧНИК ВМФ СССР»

В связи с возникновением общеармейского знака «Отличник РККА», появилась необходимость в аналогичной награде для Военно-Морского флота. Первое упоминание о таком знаке встречается в Приказе Народного Комиссара ВМФ №44 от 5 апреля 1938 года «О социалистическом соревновании». В пятом пункте Приказа говорилось о награждении лучших командиров и краснофлотцев значком «Отличник Военно-Морского флота Союза ССР».

29 мая 1938 года НК ВМФ СССР подписал приказ №77 «О назначении комиссии по рассмотрению проекта знака «Отличник Военно-Морского Флота СССР». Одобрение комиссии получил эскиз, выполненный капитан-лейтенантом Борисом Михайловичем Хомичем. Вскоре Приказом НК ВМФ № 166 от 27 августа 1938 года было утверждено Положение о награждении знаком, однако, официально он утвержден не был. Возможно, это произошло из-за внезапной смены командования: первый Нарком ВМФ армейский комиссар Петр Александрович Смирнов был репрессирован как участник «военно-фашистского заговора» и расстрелян, а, сменивший его, (бывший начальник Главного управления государственной безопасности НКВД) Михаил Петрович Фриновский занимался «чисткой флота». Когда же документы о знаке были отправлены в СНК СССР, в названии награды произошли перемены. Знак стал называться «Отличник Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота». Ленинградский монетный двор изготовил лишь пробные знаки с подобной надписью.

27 апреля 1939 года Наркомом ВМФ стал флагман флота второго ранга Николай Герасимович Кузнецов. Он и потребовал заменить надпись на знаке надписью «Отличник ВМФ», а также рекомендовал уменьшить размеры знака. В результате, изменилось расположение флага и корабля, появилась красная лента с новой надписью. Знак представлял собой круглый посеребренный медальон, в обрамлении позолоченной ветви из дубовых листьев, справа, и оксидированной якорной цепи, слева. В верхней части находился развевающийся военно-морской флаг СССР, образца 27 мая 1935 года.

Первый тип знака. Серебро.

Второй тип знака. Бронза.

В результате многочисленных изменений, появились расхождения в отношении даты учреждения знака (10 августа 1939 года, либо 22 октября того же года). В процессе про-

изводства появились различия в материале, размерах и деталях знаков.

Знаки первого типа были изготовлены из серебра с использованием техники горячей эмали. Изготовлением этих знаков занимался Ленинградский монетный двор. С 1940 по 1941 было произведено 10178 подобных экземпляров.

Знаки второго типа изготавливались из бронзы с серебрением. Производились они с 1941 года в мастерских Московского товарищества художников. Форма такого знака стала более вытянутой, а корабль изображался схематичнее.

Знаки третьего типа отличались от типа второго размерами, характером изображения корабля и надписью.

Награждение производилось по представлению Военных Советов флотов, командующих флотилиями, приказом НК ВМФ СССР, особо отличившихся в боевой и политической подготовке краснофлотцев, командиров, начальников и вольнонаемных кораблей, частей и учреждений ВМФ.

Первое награждение произошло 20 апреля 1940 года — тогда знак получили 805 человек. До 15 мая 1941 года было совершено 3033 награждения.

Награждение знаком «Отличник ВМФ» продолжалось и после начала Великой Отечественной войны.

ВМФ СССР. 1941-1945.

ЗА УСПЕХИ В СУДОСТРОЕНИИ

Накануне Великой Отечественной войны советским правительством была принята программа по созданию большого океанского флота.

Одним из участников программного судостроения была «Северная верфь» (бывшая «Путиловская», основанная в 1912 году в Санкт-Петербурге). В 1921 году она была переименована в Северную.

В 1924 году управление судостроительными заводами Петрограда было поручено «Ленгоссудотресту», в состав которого входили Балтийский и Адмиралтейский судостроительные заводы.

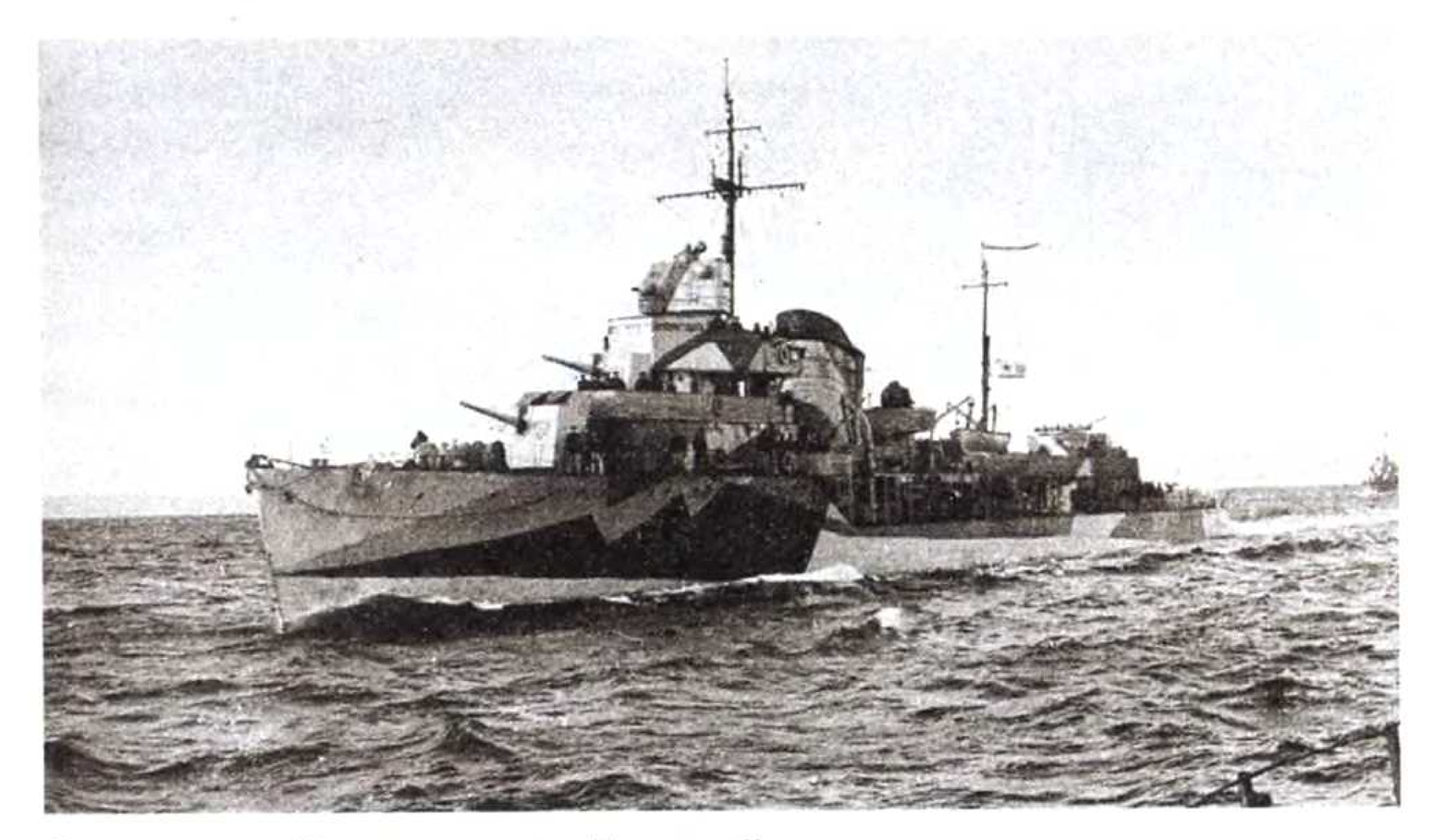
Балтийский завод был основан 25 мая 1856 года, как частное предприятие «Балтийский литейный, механический и строительный завод Карра и Макферсона». На его базе были спроектированы и построены первые подводные лодки броненосного флота.

До 1917 года завод построил свыше 100 военных кораблей: 2 линкора, 9 канонерских лодок, 3 броненосца, 11 крейсеров, 33 миноносца. В годы Великой Отечественной войны Балтийский завод осуществлял массовый выпуск боеприпасов, ремонт кораблей, строительство барж и тендеров для ладожской «Дороги жизни».

Знак «За отличия, проявленные при возрождении Балтийского завода» появился в 1925 году. Им награждали рабочих. Знак представлял собой адмиралтейский якорь с закрепленной поверх него массивной красной пятиконечной звездой. На ее поверхности контурно было изображено судно, а также размещалась надпись в три строки: «1925 – возрождаем январь». Слева и справа от звезды находились буквы аббревиатуры Балтийского завода. Знаки первой партии были изготовлены из серебра, впоследствии стали использовать бронзу.

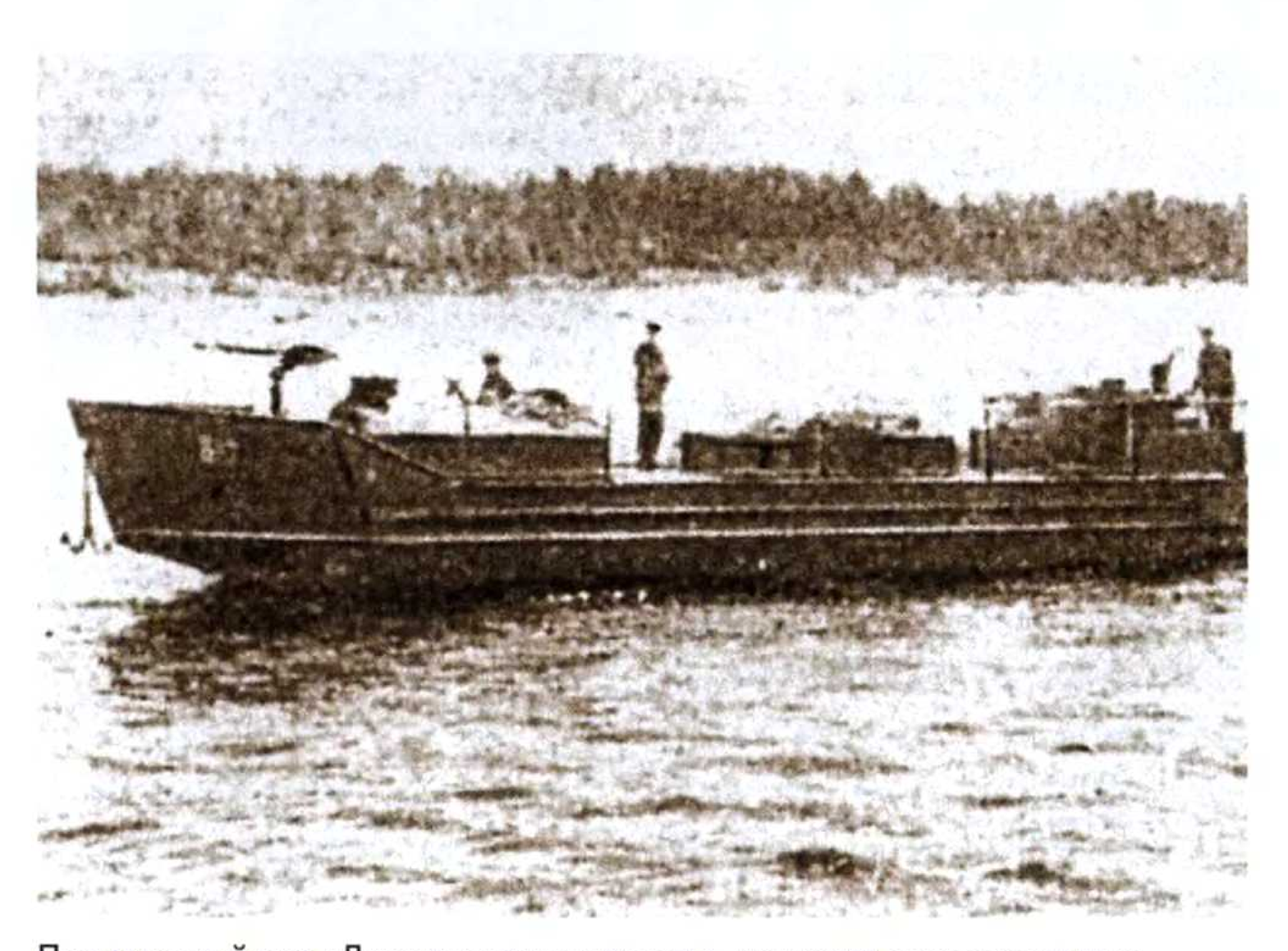
Знак **«За отличия, проявленные при возрождении Балтийского завода».**

Северная верфь в 1922-1925 занималась достройкой эсминцев «Калинин», «Рыков». С ее стапелей сошли на воду 17 эскадренных миноносцев типов



Эскадренный миноносец «Грозный».

Балтийский флот под Ленинградом, **морской охотник.**



Построенный для «Дороги жизни» **тендер,** во время наступательных операций 1944–1945.

«Гневный» и «Сторожевой». Во время блокады Ленинграда «Северная верфь», переименованная в судостроительный завод имени Андрея Александровича Жданова, не прекращала своей деятельности. Созданные заводом тральщики (корабли, задачей которых является поиск и уничтожение морских мин и проводка судов через минные заграждения), тендеры (моторные суда для перевозки войск, грузов на небольшие расстояния и высадки десантов на необорудованное побережье) и баржи использовались при обороне города.

Знак **«За успехи в социалистическом соревновании на Северной судостроительной верфи».**

Знак «За успехи в социалистическом соревновании на Северной судостроительной верфи» появился в год принятия плана первой пятилетки (1929 год). Знак изготавливался из серебра и имел форму треугольника с обрезанными нижними углами. На синем поле, в нижней части знака находилась надпись «За соцсоревнование. Сев. Судостр. верфь». Внутри треугольника размещался силуэт судна, покрытого красной эмалью. В вершине треугольника было написано – «Год I пятилетки».

Если к концу второй пятилетки Советский Союз занимал шестое место по выпуску судостроительной продукции, то в 1942-1943 годах он должен был занять одно из первых мест в мире. К началу Великой Отечественной Военно-Морской Флот СССР имел три линейных корабля, семь крейсеров, 61 лидер и эскадренный миноносец, 269 торпедных катеров, 218 подводных лодок, 22 сторожевых корабля, 80 тральщиков.

МОРСКИЕ ЗНАКИ ОСОАВИАХИМ

Знак **«Моряк»**.

Знак **«Юный моряк»**.

К началу 1941 года ОСОАВИАХИМ подготовил около 400 тысяч военных специалистов, в том числе, моряков. Под руководством Общества проходило обучение молодежи основам морского дела.

28 февраля 1939 года Центральный совет ОСОАВИАХИМ утвердил нормы для получения нагрудных знаков *«Моряк» и «Юный моряк»*, которые были учреждены в том же году. Для их получения необходимо было продемонстрировать теоретические знания о ВМФ, уметь определять типы кораблей по силуэтам, ходить на шлюпке под парусом и на веслах, знать флажный семафор, пользоваться компасом, плавать, вязать морские узлы и т.д. Нормативы были официально подтверждены 4 апреля 1939 года политуправлением Рабоче-крестьянского Красного Флота. Вступать в ряды ОСОАВИАХИМа можно было с 14 лет. Уже через год начинались практические занятия и сдавались экзамены на право получения знака «Юный моряк», позже вручался знак «Моряк».

С началом Великой Отечественной войны знаки «Моряк» и «Юный моряк» были отменены, однако подготовка к сдаче нормативов для их получения не прекратилась, а приобрела еще более широкий размах. В годы войны руководство ОСОАВИАХИМа занималось подготовкой военно-морских кадров. Так, кроме спецшкол в военно-морском флоте были приняты меры по организации школ юнг, предназначенных для освоения морских специальностей юношами, начиная с 15 лет. Подобных школ для солдат в сухопутных войсках не было. Срок обучения в школе юнг составлял два года.

Однако вскоре из-за недостатка боевого состава срок обучения в школах юнг значительно сократился. В 1940 году на Валааме была создана школа боцманов для юношей 16-17 лет. Приказ наркомфлота № 300 от 16 октября 1942 года разрешал работать на торговых и боевых кораблях с 10-11 лет. Для поступления в школу юнг требовались рекомендация двух членов партии, медосмотр и согласие родителей. В школе юнг, открытой на Соловках, всего несколько месяцев учили морскому и военному делу, после чего направляли на боевые корабли. Пять школ юнг было на Дальнем Востоке, но большинство подростков сразу зачисляли в экипажи, обучая во время рейсов. **Более трех тысяч детей стали юнгами за годы войны.**

ЗНАК «ГВАРДИЯ» ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Нагрудный знак «Гвардия» был учрежден 12 апреля 1942 года, вместе с введением гвардейских военных званий в Красной Армии и Военно-морском флоте. Однако, в ВМФ вскоре было решено учредить гвардейский знак исключительно для моряков.

Разработкой его занимался начальник организационно-строевого управления НК ВМФ Борис Михайлович Хомич — автор многих «морских» наград. Именно он предложил в качестве отличительного гвардейского признака для командного состава ВМФ использовать прямоугольную пластину, которая обтягивалась традиционной, принятой еще при Екатерине Второй, гвардейской черно-оранжевой лентой. Это стало решением проблемы отличия для гвардейцев на флоте, где Георгиевские ленты на бескозырках носили лишь краснофлотцы, а младший и старший составы, носившие фуражки, Георгиевских лент не имели.

Знак «Гвардия» был утвержден Приказом Наркома ВМФ за №142 от 10 июня 1942 года. Он представлял собой прямоугольник с вырезами по бокам. Вверху и внизу прямоугольника были сделаны горизонтальные отверстия, в которые продевалась лента — концы ее скреплялись на обратной стороне.

Знаки изготавливались из латуни. Знаки, предназначенные для командиров и начальствующего состава, были золотистыми; для рядовых и старшин — серебристыми. С течением времени серебристое покрытие стиралось, обнажая латунь: так знаки матросов становились похожи на офицерские.

Знаки «Гвардия» ВМФ производились фабрикой Московского товарищества художников. Однако свои мастерские по изготовлению знаков «Гвардия» были на каждом военном корабле. Часто, отмененные к тому времени, орденские колодки использовались в качестве основы для знака (колодка обтягивалась Георгиевской лентой).

Морской знак «Гвардия» просуществовал, как и общий гвардейский знак, двадцать лет. В 1942 году первой гвардейского звания была удостоена 71-я морская стрелковая бригада. 18 января 1942 года гвардейским стал первый минно-торпедный авиаполк (бомбивший в августе 1941 года Берлин). Всего к сентябрю 1945 года гвардейскими стали 18 надводных кораблей, 16 подводных лодок, 60 частей и соединений ВМФ.

«КОМАНДИР ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ»

Из 52 российских подводных лодок, после 1917 года в распоряжении флота осталась 41. Однако все они были технически устаревшими и не представляли серьезной боевой силы. В январе 1926 года началась разработка проекта первой советской субмарины.

К началу Великой Отечественной войны в составе флотов страны насчитывалось 16 подлодок нового типа «С» (средних). Лодками этой серии командовали знаменитые подводники, Герои Советского Союза: Григорий Иванович Щедрин, Александр Владимирович Трипольский, Александр Иванович Маринеско. Накануне войны флот СССР получил крейсерские подводные лодки типа «К», которые моряки прозвали «катюшами».

За 1941–1942 годы на Североморском театре военных действий советские подводники потопили более 100 судов. Тогда же подводные лодки стали получать звания Красногвардейских и Краснознаменных. Успех операции подводной лодки в первую очередь зависел от действий командира. *Нагрудный знак «Командир подводной лодки»* стал одним из первых знаков отличия командного состава ВМФ СССР во время Великой Отечественной войны.

Первый тип знака. 1942 г.

Второй тип знака. 1943 г.

Появление знака было обусловлено еще и тем, что состав ВМФ не имел погон и знаков различия на петлицах (существовали только нарукавные шевроны).

Знак был утвержден Приказом НК ВМФ №170 от 12 июля 1942 года. Автором рисунка знака стал Борис Михайлович Хомич — начальник организационно-мобилизационного управления Наркомата ВМФ СССР, автор гвардейского военно-морского флага, знака «Гвардия» для моряков и ордена Нахимова.

Герой Советского Союза Командир ПЛ М-171 **Валентин Георгиевич Стариков** (слева).

Знаком награждались флотские офицеры, прошедшие специальную подготовку и сдавшие экзамен на допуск к управлению кораблем. Вскоре, Приказом НК ВМФ №383 от 16 октября 1943 года этот знак отменили.

В пункте номер 6 Приказа адмирала Николая Герасимовича Кузнецова говорилось: «Изменить внешний вид нагрудного знака командира ПЛ, установленный моим Приказом №170 от 12 июля 1942 года, согласно прилагаемым описанию и рисунку. Описание и рисунок нагрудного знака командира ПЛ, объявленные моим Приказом № 170-42, отменить».

Новый знак был выпущен небольшой партией. Силуэт этого знака стал более четким, более реалистично стали изображаться перископы лодки типа «Щ» («Щука»), грани звезды на корпусе стали гладкими, с них исчезли серп и молот.

Выписка из Приказа Народного Комиссара Военно-морского флота СССР №383 от 16 октября 1943 года, г. Москва:

«О ПРАВЕ НОШЕНИЯ НАГРУДНОГО ЗНАКА КОМАНДИРА ПЛ

Приказываю:

1. Установленный моим Приказом № 170 от 12 июля 1942 года нагрудный знак командира ПЛ носить всем офицерам ПЛ ВМФ, занимающим и занимавшим должности командира ПЛ, с момента допуска их к самостоятельному управлению ПЛ.

2. Установить, что офицеры ПЛ ВМФ, освобожденные от выполнения обязанностей командиров ПЛ вследствие служебного несоответствия, теряют право на ношение вышеуказанного нагрудного знака.

3. Присвоение права ношения нагрудного знака командира ПЛ, а также лишение этого права производить приказом ВС флота (флотилии).

4. Приказ о присвоении нагрудного знака командира ПЛ зачитывать перед строем личного состава лодки.

5. О присвоении нагрудного знака командира ПЛ производить отметку в 3-м разделе удостоверения личности офицера».

Одновременно со знаком КПЛ была учреждена коллективная награда, которая помещалась на переднюю часть рубки. Награда представляла собой пятиконечную звезду, в центре которой находился медальон с цифрой, указывающей количество потопленных вражеских кораблей и судов.

В течение первых месяцев войны соединение подводных лодок под командованием Героя СССР контр-адмирала Ивана Александровича Колышкина потопило 17 кораблей противника. 27 фашистских судов и кораблей потопил дивизион подводных лодок Героя СССР капитана второго ранга Магомета Имадутдиновича Гаджиева. 10 из них — на счету самого командира. Экипаж подлодки «С-13» под командованием капитана третьего ранга Александра Ивановича Маринеско потопил почти шестую часть того, что за всю войну потопили все остальные подводники Балтийского флота.

Именами героев названы улицы в военных городках — базах Северного Флота.

ЗНАКИ «ОТЛИЧНЫЙ ПОДВОДНИК» и «ОТЛИЧНЫЙ ТОРПЕДИСТ»

Все нагрудные знаки отличников имели одинаковую форму и композицию. Они представляли собой фигурный щит, наложенный на перевитый лентой венок из дубовых листьев.

Знак **«Отличный подводник»**.

Знак **«Отличный торпедист»**.

Знаки «Отличный подводник» и «Отличный торпедист» были учреждены, в числе прочих, Приказом (№110 от 25 мая 1942 года) Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмирала Николая Герасимовича Кузнецова. Приказ №110 утверждал, что: «Знаком «Отличный торпедист» награждаются военнослужащие рядового и младшего начальствующего состава, входящие в состав боевых постов торпедных аппаратов кораблей (кроме подводных лодок) и береговых торпедных батарей ВМФ.

Знаком «Отличный подводник» награждаются военнослужащие рядового и младшего начальствующего состава подводных лодок всех специальностей. Одними из первых знаки получили многие матросы и старшины знаменитой подводной лодки Северного флота «К-21», командовал которой капитан второго ранга Николай Александрович Лунин.

В июле 1942-го торпедным залпом подлодка «К-21» атаковала новейший линкор гитлеровских ВМС «Тирпиц», чем надолго вывела его из строя.

ВЫРАЖАЕМ ГЛУБОКУЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ

Анатолию Доновичу БОЙНОВИЧУ – автору книги «Знаки и жетоны Российского флота 1917 – 1945 годов» (СПб, «Полигон», 2003 год) за любезно предоставленные фото редких нагрудных знаков и консультационную помощь при создании данного номера «Досье Коллекция».

БОЕВОЙ ЗНАК ФЛОТА
(Flotten-Kriegsabzeichen)

Квалификационный знак «Боевой Знак Флота» (в словаре коллекционеров – «Линкор», в дословном переводе – «Военный Знак Флота») был учрежден 30 апреля 1941 года гросс-адмиралом Эрихом Редером для поощрения военно-морских сил в действиях, в первую очередь, против британского флота, с которым ВМФ Германии начал конкурировать во время Первой Мировой войны. Как известно, Англия господствовала на море, начиная с 17 века.

ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Для получения знака необходимо было прослужить не менее двенадцати недель в открытом море на боевом корабле (линкоре или крейсере) либо на вспомогательных судах. Также знаком награждали получивших ранение, и посмертно – погибших во время несения службы. Боевой знак флота вручался в случае демонстрации личного героизма, не уступающего по статусу критериям мужества, согласно которым вручался Железный крест II класса.

ДОПОЛНЕНИЯ

15 июля 1941 знаком были награждены: 205 выживших членов экипажа, принявшего неравный бой линкора «Бисмарк»; экипаж тяжелого крейсера «Адмирал граф Шпее» — удачливого рейдера, зажатого английской эскадрой у берегов Уругвая (порт Монтевидео) и затопленного по личному приказу фюрера; выжившие члены экипажа и морского десанта тяжелого крейсера «Блюхер», погибшего во время операции по вторжению в Норвегию 30 марта 1940 года (Операция Везерюбунг (Fall Weser bung)); экипаж тяжелого крейсера «Адмирал Хиппер», уничтожившего в феврале 1941 года за 25 минут семь транспортных судов конвоя «SLS-64» общим водоизмещением 32 800 тонн.

28 октября 1941 введены дополнительные условия для награждения:

1. Введена балльная система награждения.

— Рейды во вражеских или нейтральных территориальных водах сроком не менее 12 недель (12 баллов: одна неделя равна одному баллу).

При этом:

— участие в Операции Везерюбунг (захват Дании и Норвегии) — 4 балла;

— атака конвоев в Северных водах – 1 балл;

— артиллерийская дуэль с кораблями противника — 4 балла;

— отражение авианалетов (кроме пребывания в гаванях и на рейдах) — 4 балла;

— спасение поврежденных кораблей — 2 балла.

Его могли быть удостоены:

2. получившие знаки «За ранение» в золоте и серебре (условия награждения данными знаками см. «Досье Коллекция №1»);

3. экипажи затопленных при угрозе плена кораблей по примеру экипажа тяжелого крейсера «Адмирал граф Шпее»;

4. экипажи кораблей, принявших участие в наиболее успешных морских сражениях или операциях.

Эрих Редер – командующий ВМФ Германии.

7 апреля 1942 года, во вторую годовщину занятия Норвегии, Главнокомандующий военно-морского флота приказал наградить экипажи всех линкоров и крейсеров, принимавших участие в данной операции. Специальным Приказом «Боевым Знаком Флота» были награждены экипажи линкоров «Гнейзенау», «Шарнхорст», тяжелого крейсера «Принц Ойген», а также участники операции «Церберус» в феврале 1942 года. Участники операции по переводу трех крупных кораблей из Бреста в Германию через Ла-Манш. Во время операции конвой атаковали более двухсот английских самолетов, которые сбросили более четырех тысяч тонн бомб, но не добились ни единого попадания. Кроме этого, 15 бомбардировщиков были уничтожены. Такими же безуспешными были атаки английских кораблей и орудий береговой артиллерии.

31 августа 1942 года (1 сентября 1942 года) к третьей годовщине оккупации Польши Главнокомандующий военно-морского флота приказал наградить знаком экипажи броненосцев «Шлезвиг-Гольштейн» и «Шлезиен», принявших активное участие в польской кампании.

Выстрел броненосца «Шлезвиг-Гольштейн» был первым выстрелом Второй Мировой войны. Броненосец вошел с «дружеским визитом» в Гданьскую бухту 25 августа 1939 года. Официальной причиной прибытия линкора являлось 25-летие гибели здесь одного из германских судов во время Первой мировой войны. В действительности, линкор представлял собой плавучую батарею для атаки польского Побережья. *1 сентября 1939 года в 4:30 утра «Шлезвиг-Гольштейн» был приведен в состояние боевой готовности, и в 4:45 начал обстрел Вестерплатте (полуострова на польском берегу Балтийского моря). Так началась Вторая мировая война.*

17 марта 1944 года было принято решение о награждении экипажа погибшего линкора «Тирпиц» — крупнейшего корабля Кригсмарине. 12 ноября 1944 года он был атакован английскими ВВС и в результате попадания двух пятитонных бомб, затонул. После этой трагедии командир Люфтваффе в Норвегии, майор Генрих Эрлер, был приговорен к смертной казни, замененной тремя годами заключения и отправкой на фронт.

ОПИСАНИЕ ЗНАКА

Существует версия, что прообразом корабля на знаке был линкор «Бисмарк». Однако проектировщик и основной изготовитель знака — художник-маринист Адольф Бок так описывал свое творчество:

«Знак требовался для тяжелых морских условий. Поэтому он должен был быть тяжелым, полновесным, воинственным. Такого эффекта можно достичь, если смотреть на идущий корабль спереди, с мощной носовой волной и угрожающими стволами пушек».

В конце войны знак изготавливался в Париже и имел небольшие отличия от немецкого оригинала.

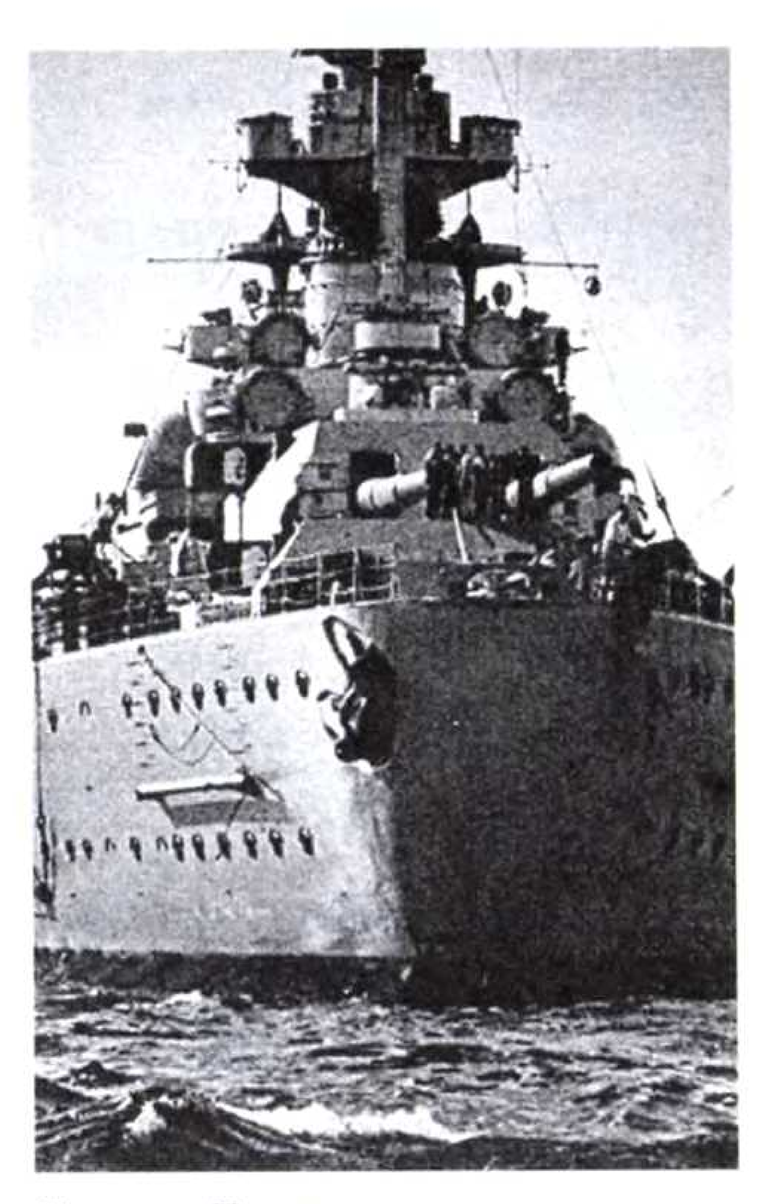
БОЕВОЙ ЗНАК ФЛОТА С БРИЛЛИАНТАМИ

(Das Flottenkriegsabzeichen mit Brillanten)

Согласно статуту, знак должен был вручаться после награждения Дубовыми Листьями к Рыцарскому Кресту. Единственным морским офицером, удостоенным Дубовых Листьев, был адмирал Теодор Кранке — командир тяжелого крейсера «Адмирал Шеер», на котором он предпринял рейд в Атлантический и Индийский океаны, потопив в ходе рейда тринадцать торговых судов, вспомогательный крейсер, захватив еще три судна.

Общий тоннаж потопленных и захваченных судов составил 115 195 брутто тонн. По итогам этого похода Теодор Кранке получил звание контр-адмирала и Рыцарский Крест.

С апреля 1943 года Кранке командовал группой ВМС «Запад» со штабом в Париже.



Линкор **«Бисмарк»**.

План «Валькирия» Клауса фон Штауффенберга, помимо покушения на Гитлера, предполагал захват власти в Париже, арест членов СС и гестапо, а также предложение мира союзникам. 20 июля 1944 года Командующий войсками оккупированной Франции Карл фон Штюльпнагель без единого выстрела арестовал 1200 сотрудников гестапо и СС. Однако Кранке направил подчиненных ему моряков на подавление мятежа.

18 октября 1944 года фюрер добавляет к его Рыцарскому Кресту Дубовые Листья. Должно было состояться и награждение Боевым Знаком Флота с Бриллиантами. Тем не менее, сам Теодор Кранке, счастливо переживший войну (отсидел всего полтора года в тюрьме союзников) утверждал, что данного знака никогда не получал.

Кстати, упоминавшийся выше Карл фон Штюльпнагель, участник антигитлеровского заговора в столице Франции, после неудачной попытки самоубийства был признан виновным в государственной измене и 30 августа 1944 года казнен в тюрьме Плетцензее в Берлине.

Впервые общественности «Боевой Знак Флота с Бриллиантами» продемонстрировал в 1967 году известный коллекционер и исследователь Курт-Герхард Клитманн. Его знак выполнен из серебра с несколько укрупненной свастикой, за счет расположенных на ней 14 бриллиантов. Кому был вручен этот знак и вручался ли вообще — до сих пор остается загадкой.

ЗНАК «ЧЛЕН КОМАНДЫ ЭСКАДРЕННОГО МИНОНОСЦА»
(Zerstörer-Kriegsabzeichen)

Учрежден 4 июня 1940 года приказом гросс-адмирала Редера. Внешний вид знака был разработан берлинским графиком Паулем Карсбергом. Знак первоначально предназначался для награждения членов команд эскадренных миноносцев, миноносцев и торпедных катеров, участвовавших в операции под Нарвиком (во время Норвежской кампании).

Нарвик — стратегически важный город-порт и транспортный узел. Историки до сих пор спорят, оценивая итоги «битвы за Нарвик». Ряд специалистов склонны называть эту битву «первым поражением Третьего Рейха» во Второй мировой войне, хотя и сам город, и Норвегия в итоге были захвачены.

В Норвежской операции союзники потеряли чуть более 5 000 человек, 12 кораблей и 9 подводных лодок, Германия же — более 6 000 человек, 14 кораблей и 6 подводных лодок (в том числе тяжелый крейсер «Блюхер» с частью десанта и штабом командующего 5-й боевой группой). При этом норвежцам удалось эвакуировать из столицы королевскую семью, правительство, членов парламента и золотой запас страны.

После захвата Норвегии и Дании, дополнением от 11 сентября 1940 года предписывалось вручать знак исключительно членам команд эскадренных миноносцев, принявшим участие в трех боях или в 12 походах, а также военнослужащим, получившим в бою ранение, или спасшимся с погибших кораблей.

Кстати, к началу войны на вооружении Кригсмарине состояло всего 22 эскадренных миноносца. Во время войны были спущены на воду еще 20 и два были захвачены (один в Голландии, второй в Греции).

15 ноября того же года вышло уточнение, в котором говорилось о том, что кандидат на получение знака должен в течение шести предыдущих месяцев не иметь дисциплинарных взысканий.

Правом награждения знаком обладали командующие флотилиями, а также адмиралы с последующим утверждением награждений командующим эскадренными миноносцами. **Всего было награждено примерно 6 000 человек.**

ОПИСАНИЕ ЗНАКА

Знак представлял собой золоченый цинковый венок из дубовых листьев, на который наложен силуэт эскадренного миноносца (стилизованное изображение эсминца Z-21 «Вильгельм Хейдкамп»), разрезающего волны.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

«Вильгельм Хейдкамп» — эскадренный миноносец. Имел следующие параметры: длина — 125 м., ширина — 11,8 м., осадка — 4,5 м., водоизмещение 3415 тонн. Экипаж 323 человека. Вооружение: пять 127-мм. орудий, четыре 37-мм. зенитных орудия, шесть 20-мм. зенитных пулеметов, а также 8 торпедных аппаратов и 60 мин. Во время битвы за Нарвик был торпедирован и взорвался.

ЗА ПРОРЫВ МОРСКОЙ БЛОКАДЫ (Blockadebrecherabzeichen)

Знак «За Прорыв Морской Блокады» был учрежден 1 апреля 1941 года Указом, подписанным Гитлером, министром транспорта Дорпмюллером и начальником Имперской канцелярии Мейсснером.

Внешний вид знака разработал берлинский график Отто Плачек. Знак был цельнометаллическим с посеребренным орлом. Знак вручался членам команд военных кораблей и торговых судов (в том числе и иностранных, зафрахтованных Германией), которые, находясь в территориальных водах нейтральных стран, смогли вернуться в Германию. Кроме того, знак вручался членам команд, затопивших свои корабли во избежание захвата их противником.

Правом награждения знаком обладал имперский министр транспорта, а с 28 июня 1942 года имперский комиссар по морским перевозкам.

Знаком «За прорыв морской блокады» было произведено 1700 награждений.

ВОЕННЫЙ ЗНАК МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРИИ (Kriegsabzeichen für die Marineartillerie)

Учрежден 24 июня 1941 года. Внешний вид был разработан берлинским художником Отто Плачеком. Вручался членам расчетов зенитных и береговых орудий ВМС за поражение морских, наземных и воздушных целей.

28 января 1942 года была установлена особая шкала, по которой военнослужащие должны были набрать 8 баллов, необходимых для получения знака: за поражение воздушных целей из зенитного орудия — 2 балла (если для этого была необходима помощь другого расчета — 1 балл), за попадания из крупнокалиберных орудий — 0,5 балла.

Также знак мог быть вручен сотрудникам штабов за умелую организацию противовоздушной обороны и родственникам погибшего в бою.

С января 1943 года знак мог быть присужден за уничтожение наземных или морских целей, в том числе, затопление корабля противника. На знаке изображалось морское береговое орудие.

Всего знаком морской артиллерии было произведено 6400 награждений.

«ЗА ТРАЛЕНИЕ МИН, ПОИСК ПОДВОДНЫХ ЛОДОК, ПАТРУЛИРОВАНИЕ»

(Kriegsabzeichen für Minesuch-, U-Boots-, Jagd– und Sicherungsverbände)

Учрежден 31 августа 1940 года приказом гросс-адмирала Эриха Редера для экипажей минных тральщиков и минных прорывателей.

Минный тральщик — корабль, задачей которого является поиск, обнаружение и уничтожение морских мин и проводка кораблей через минные заграждения. Контактные мины уничтожались при помощи тралов (прочных цепей с рядом укрепленных на них ножей для подрезания «минрепов»), всплывающие мины расстреливались, неконтактные уничтожались с помощью воздействия магнитных или акустических полей.

Траление мин.

11 сентября 1940 года были утверждены условия награждения.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ:

за примерное поведение в исполнении своих обязанностей в течение 6 месяцев.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

— участие в трех боях;

— участие в особо опасной миссии в заминированном районе;

— участие в успешной операции по приказу шефа флота или командующего адмирала;

— пребывание не менее шестидесяти дней в море при выполнении боевой задачи;

— уничтожение опасных минных полей в течение десяти различных дней;

— участие в двадцати пяти проводках в минно-опасных областях;

— участие в установке десяти минных заграждений.

Кроме этого, знаком могли награждаться:

— выжившие члены экипажа погибшего судна, если судно было потеряно в результате вражеского удара;

— в особых случаях раненые.

Ряд источников утверждают, что в апреле 1942 года знаком были награждены члены экипажа, служившие прежде на артиллерийском учебном корабле «Бруммер». Сам корабль был торпедирован 18 апреля 1940 года английской подводной лодкой «Sterlet», которую, в свою очередь, уничтожили глубинными бомбами корабли сопровождения.

В 1943 году Герман Геринг разрешил ношение Знаков на униформе Люфтваффе для подразделений морской авиации.

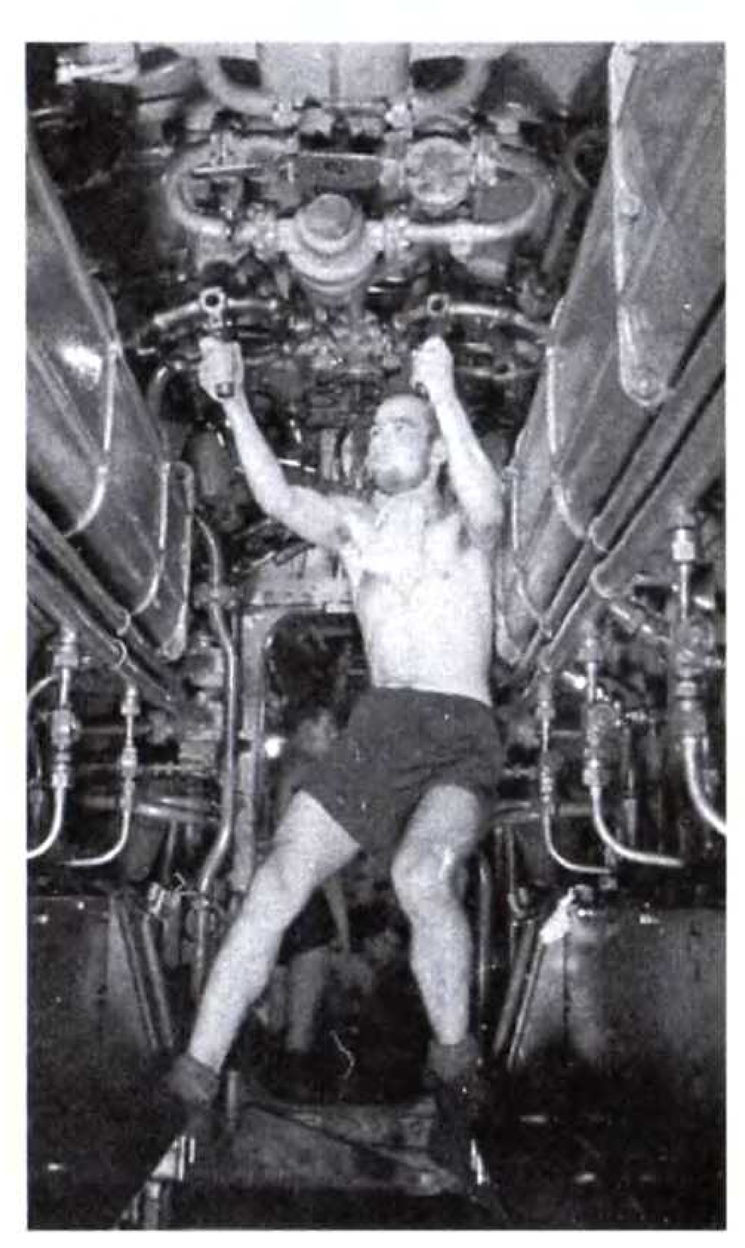
Всего награждено несколько тысяч человек (точное количество неизвестно).

НАГРУДНЫЙ ЗНАК ПОДВОДНИКА
(U-Boot-Kriegsabzeichen)

Нагрудный знак, учрежденный императором Вильгельмом II 1 февраля 1918 года. 13 октября 1939 года вновь был введен главнокомандующим ВМС Третьего рейха Эрихом Редером.

Нагрудный знак **подводника.**

Нагрудный знак **подводника** с бриллиантами.



В Первой мировой войне знаком были награждены все, кто участвовал в трех боевых походах на борту подводной лодки. Во Второй мировой войне было достаточно участия в двух боевых походах, то есть, участия в двух атаках на суда противника или ранения в первом походе.

В конце 1942 года была введена особая версия знака — ***нагрудный знак подводника с бриллиантами.*** Собственно, знак остался прежним, но был выполнен из серебра, а несколько увеличенная свастика украшалась девятью мелкими бриллиантами. Маркировка знака «L/21». Всего было произведено 28 награждений знаком с бриллиантами.

АСЫ ПОДВОДНОЙ ВОЙНЫ, КАВАЛЕРЫ «НАГРУДНОГО ЗНАКА ПОДВОДНИКА С БРИЛЛИАНТАМИ».

Карл Дениц — гросс-адмирал, Командующий подводным флотом (1935–1943), Главнокомандующий военно-морским флотом Германии (1943–1945), глава государства и главнокомандующий вооруженными силами Германии с 30 апреля по 23 мая 1945 года. Пользовался у подводников безграничным уважением, граничащим с поклонением. Нюрнбергский трибунал за ведение «неограниченной подводной войны» приговорил его к 10 годам лишения свободы. Дениц был признан виновным в преступлениях против мира и военных преступлениях.

САМЫЕ РЕЗУЛЬТАТИВНЫЕ КОМАНДИРЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК:

Отто Кречмер — капитан второго ранга, самый результативный офицер-подводник во Второй мировой войне, кавалер Рыцарского креста с Дубовыми Листьями и Мечами. Потопил 47 судов противника общим водоизмещением 274 333 брутто тонн. Вместе с экипажем попал в плен к англичанам. После войны командовал амфибийными войсками ФРГ, вышел на пенсию в чине адмирала флотилии.

Вольфганг Лют — офицер-подводник, второй по результативности, первый среди подводников ставший кавалером Рыцарского креста с Дубовыми

Гюнтер Прин, кавалер «Нагрудного знака подводника с бриллиантами.

Отто Кречмер, кавалер «Нагрудного знака подводника с бриллиантами.

Золотой почетный кортик с подписью Редера.

Листьями, Мечами и Бриллиантами. К ноябрю 1943 года потопил 47 кораблей общим водоизмещением 225 756 брутто тонн и одну подлодку союзников, став вторым по результативности подводным асом Второй мировой войны, уступив только Отто Кречмеру. Был застрелен немецким часовым 13 мая 1945 года, через 5 дней после окончания войны. Похоронен во Фленсбурге. Это были последние торжественные похороны в истории Третьего рейха.

Эрих Топп — офицер-подводник, кавалер Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями и Мечами. Потопил 36 судов общим водоизмещением 198 617 брутто тонн. Третий по результативности подводник Второй Мировой. После освобождения из плена служил в военно-морских силах ФРГ, был офицером штаба в военном комитете НАТО в Вашингтоне. За заслуги в восстановлении военно-морских сил ФРГ был награжден крестом «За заслуги перед Федеративной Республикой Германия».

Гюнтер Прин — легендарный подводник Второй Мировой войны. Первым потопил корабль противника (французский теплоход «Босния»), первым среди подводников был награжден Рыцарским Крестом. 13 октября 1939 года в главной базе английского флота — Скапа-Флоу торпедировал линкор «Ройал Оук», на котором погибло более восьмисот человек, в том числе командующий флотом Великобритании адмирал Бенгроув. После этого похода Гюнтер Прин был доставлен личным самолетом Гитлера в Берлин, где в Имперской канцелярии фюрер вручил ему Рыцарский Крест. И уже через год Прин удостоился Дубовых Листьев к Рыцарскому кресту. Смерть его окутана тайной. По официальной версии в марте 1941 года при нападении на конвой ОВ-293 его ПЛ была атакована глубинными бомбами и затоплена со всем экипажем. Но популярность Гюнтера Прина в подводном флоте была настолько высока, что моряки не верили в смерть своего кумира. Существовали версии, согласно которым Прин отказался выйти в море на неисправной лодке, в результате чего, его экипаж взбунтовался, оказавшись позже вместе с командиром в пехоте на Восточном фронте (возможно, члены экипажа попали в концлагерь, либо были расстреляны). Всего с 1939 по 1941 год Гюнтер Прин потопил

31 корабль общим водоизмещением 191 918 брутто тонн.

Генрих Леманн-Вилленброк — офицер-подводник, кавалер Рыцарского креста с Дубовыми Листьями, фрегаттен-капитан, один из самых результативных командиров-подводников во Второй мировой войне. *Стал прототипом капитана — героя фильма «Das Boot» (самый правдивый фильм о подводном флоте, по мнению российских офицеров-подводников).* Потопил 25 судов суммарным водоизмещением 179 125 брутто тонн. После войны служил капитаном торгового флота. Его имя до сих пор носит «Общество подводников Бремена».

Альбрехт Бранди — офицер-подводник, второй кавалер Рыцарского креста с Дубовыми Листьями, Мечами и Бриллиантами. Отличился в действиях против морских конвоев. Потопил 20 торговых судов, водоизмещением более 115 000 брутто тонн. С 1944 года руководил немецкими подводными силами в Балтийском море. После войны стал архитектором. Гюнтер Прин, Отто Кречмер, Эрих Топп и Рейнгард Зурен, кроме нагрудного знака подводника с бриллиантами, удостоились особой награды — Золотого почетного кортика с бриллиантами с подписью Редера на лезвии подле эфеса. Рукоять кортика была выполнена из слоновой кости с позолоченной спиралью, свастику на головке рукояти украшали 17 мелких бриллиантов.

Всего в ВМФ Германии знаком Рыцарского креста были удостоены восемь человек, четверо из них — подводники.

ФРОНТОВАЯ ПРЯЖКА ДЛЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК (U-Boot –Frontspange)

Знак в бронзе был учрежден 15 мая 1944 года гросс-адмиралом Карлом Деницем; в серебре – 24 ноября того же года.

Проект знака разрабатывал график Вильгельм Эрнст Пекхаус (Берлин). Он изобразил на знаке стилизованную подводную лодку проекта VII-D, который был разработан в 1939-1940 годах. ПЛ проекта VII-D была удлиненной версией типа VII-C, а также основной «рабочей лошадкой» подводной войны Германии. Отличительной особенностью этого типа были три ряда вертикальных шахт (по пять в каждом ряду) за рубкой, подобно современным субмаринам с баллистическими ракетами, только вместо ракет эти шахты были предназначены для выброса мин.

Фронтовая пряжка подводной лодки в бронзе вручалась за минимум 15 выходов или 60 дней в море; фронтовая пряжка подводной лодки в серебре — за минимум 25 выходов или 120 дней в море. Критерии для вручения знака в золоте неизвестны. Некоторые западные источники утверждают, что золотая пряжка должна была выдаваться за 40 боевых выходов.

Всего знаком в бронзе было награждено 464 человека, в серебре — 196 человек.

ВОЕННЫЙ ЗНАК ДЛЯ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ

(Schnellboot-Kriegsabzeichen)

Торпедные катера — это малые корабли, предназначенные для поражения кораблей и судов противника торпедами. Версальский договор не содержал никакой информации о торпедных катерах — не запрещал, но и не разрешал Германии их строительство. В связи с этим, руководство ВМС Германии начало наращивать их количество.

К началу II Мировой войны в составе Кригсмарине было 17 катеров.

ПОТЕРИ СОСТАВИЛИ:

1940 год: 4 катера;
1941 год: 3 катера;
1942 год: 5 катеров;
1943 год: 19 катеров;
1944 год: 58 катеров;
1945 год: 23 катера.
Из них: 46 потоплено авиацией, 30 – кораблями союзников, 18 подорвались на минах.

В то же время торпедные катера потопили 109 транспортов (общим водоизмещением 232 809 брутто тонн), а также 11 эсминцев, 22 траулера, подводную лодку, 12 десантных кораблей и ряд судов других классов.

Единственной подводной лодкой, потопленной торпедными катерами, была советская ПЛ С-3, которая 24 июня 1941 года вышла из порта в городе Лиепая, в котором проходила ремонт, с рабочими судоремонтного завода на борту. В половине третьего ночи в надводном положении ее обнаружили два катера S-35 и S-60, под командованием будущего кавалера Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями Зигфрида Вуппермана. После артиллерийской дуэли S-60 сбросил глубинную бомбу в двух метрах от ПЛ. Получив большую пробоину, лодка затонула. Из воды немцы подобрали 20 человек, более 80 человек погибли. Тело командира советской ПЛ было извлечено из воды и захоронено на острове Сааремаа.

Первый тип знака.

Второй тип знака.

Первый тип знака для торпедных катеров был учрежден 30 мая 1941 года Приказом гросс-адмирала Редера. Проект знака был разработан берлинским графиком Вильгельмом Эрнстом Пекхаузом. Для получения знака необходимо было принять участие не менее чем в 12 атаках, проявить личное мужество, или выдающиеся командные качества в бою.

Полученное в бою ранение, или героическая смерть также становились поводом для награждения. Знак мог быть вручен за особенно успешную атаку. Также им могли наградить выживший экипаж погибшего катера.

7 апреля 1942 года во вторую годовщину захвата Норвегии знаком были награждены участники норвежской операции.

28 января 1943 был введен ***второй тип знака,*** с изображением более современного торпедного катера. Знак был разработан совместно Пекхаузом и капитаном 3-го ранга Рольфом Петерсоном. Условия вручения не изменились, но в приказе отдельно оговаривалось, что замена знаков старого типа на вновь введенные, не производится.

Всего было произведено 1900 награждений.

Существовал также аналогичный ***знак для торпедных катеров с бриллиантами*** (Schnellboot-Kriegsabzeichen mit Brillanten).

Внешне он не отличался от обычного знака, но был изготовлен из серебра, а свастика украшалась 9 небольшими бриллиантами. Этот знак предназначался для особого отличия моряков, награжденных Рыцарским Крестом с Дубовыми Листьями.

ЗА ВРЕМЯ ВОЙНЫ ЗНАКОМ С БРИЛЛИАНТАМИ БЫЛИ НАГРАЖДЕНЫ:

1942 год — Вернер Тёнигес, капитан-лейтенант, командир торпедного катера S-40;

1943 год — Зигфрид Вупперман, обер-лейтенант, командир торпедного катера S-56; Фридрих Кемнаде, капитан 3-го ранга, командир 3-й флотилии торпедных катеров; Георг Кристиансен, капитан 3-го ранга, командир 1-й флотилии торпедных катеров;

1944 год — Бернд-Георг Клуг, капитан 3-го ранга, командир 5-й флотилии торпедных катеров, Рудольф Петерсен, капитан 1-го ранга, командующий торпедными катерами, барон Гётц фон Мирбах, капитан-лейтенант, командир 9-й флотилии торпедных катеров, Клаус Фельдт, капитан 3-го ранга, командир 2-й флотилии торпедных катеров.

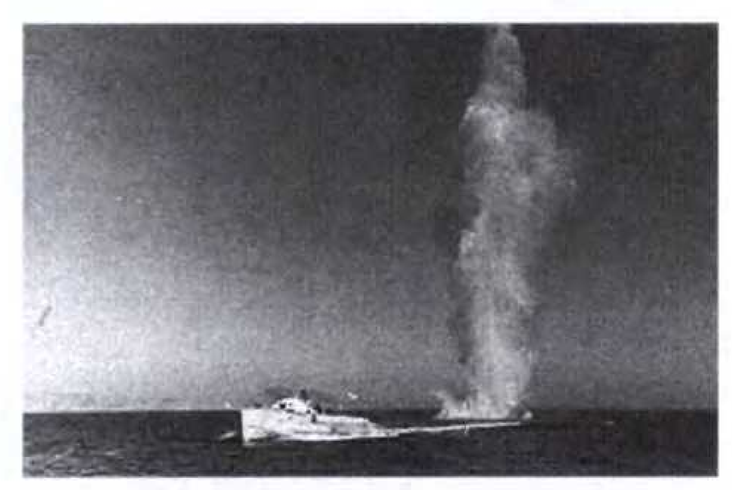
ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Командующий ВМС НАТО в Северном море в период с 1967 по 1970 год, кавалер Федерального Креста за заслуги (орден ФРГ) Бирнбахер Вальтер Роберт Карл Гейнц был командиром торпедного катера, а затем и командиром 1 флотилии торпедных катеров Кригсмарине.

Его флотилия отличилась во время операции «Везерюбунг» и военных действий у берегов Норвегии. 17 июня 1940 года Вальтер Роберт Карл Гейнц Бирнбахер был награжден Рыцарским крестом. В 1944 году командовал морским батальоном сводных сухопутных частей «Нарвик».

В апреле 1945 взят в плен французскими войсками, в 1947 освобожден.

В 1956 году Бирнбахер поступил на службу в Бундесвер. В 1960 назначен командующим торпедными катерами ВМС ФРГ.



Торпедный катер.

Вернер Тенигес, командир торпедного катера S-40.

Бирнбахер Вальтер Роберт Карл Гейнц, командир 1-й флотилии торпедных катеров.

ВОЕННЫЙ ЗНАК ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ КРЕЙСЕРОВ

(Kriegsabzeichen für Hilfskreuzer)

Учрежден 24 марта 1941 года Эрихом Редером, разработан берлинским художником Вильгельмом Пекхаузом.

Приказ об учреждении знака гласил:

1. «В сражении против Англии наши вспомогательные крейсера во всех мировых океанах, вдали от родины совершали героические походы и наносили чувствительные потери противнику. В ознаменование этих успехов я учреждаю боевой знак для вспомогательных крейсеров задействованных в этой войне.

2. Знаком награждаются экипажи крейсеров (включая погибших и умерших солдат, а также всех прочих правомерных кандидатов) участвовавших в крейсерской войне. Награждение производит командир крейсера.

3. Правила ношения знака аналогичны правилам, установленным для знака «Член экипажа подводной лодки 1939 года».

Общим требованием к кандидату на награждение было примерное поведение. Особым требованием было участие в успешном дальнем походе. Видимо поэтому иногда данный знак называют знаком *«За дальний поход»*, что не совсем верно. Встречается также подстрочный, более верный перевод названия знака: ***«Знак Рейдера».*** *Дело в том, что одной из функций вспомогательных крейсеров во время войны было… банальное пиратство, или же — рейдерство.* Вспомогательные крейсера представляли собой переоборудованные и вооруженные грузовые или пассажирские суда. Основной их задачей было уничтожение и захват торговых судов. Из-за вполне мирного внешнего вида они могли достаточно близко подойти к «жертве», прежде чем открыть свою истинную сущность. Кстати говоря, согласно законам войны, это была вполне допустимая форма ведения боевых действий, при условии, что судно в морском регистре значилось как военное.

Знак **вспомогательных крейсеров.**

Знак **вспомогательных крейсеров с бриллиантами.**

В состав германского флота входили крейсеры: «Орион» (HSK-36), «Комет» (HSK-45), «Атлантис» (HSK-16), «Виддер», «Тор» (HSK-10), «Штир» (HSK-23), «Пингвин» (HSK-33), «Корморан» (HSK-41), «Михель» (HSK-28), «Ганза» (HSK-5), «Коронель» (HSK-14).

Они использовались также для минных заграждений на удаленных морских коммуникациях, для несения кон-

Бернгард Роге.

Бернгард Роге, самый знаменитый «пират XX века».

войной и дозорной службы. *В январе 1942 года было произведено единственное доподлинно известное награждение знаком Вспомогательных крейсеров (Kriegsabzeichen für Hilfskreuzer) с бриллиантами,* хотя документов об учреждении данного знака не сохранилось. Знак был изготовлен из серебра, а свастика украшена девятью бриллиантами.

Кавалером знака стал капитан 1 ранга Бернгард Роге, командир крейсера «Атлантис» после совершения легендарного рейда в Атлантике, в результате которого было потоплено 22 корабля противника общим водоизмещением 145 698 тонн. Судьбы корабля и его командира достаточно интересны. Крейсер «Атлантис» первоначально был простым грузовым судном «Голденфельс». С началом II Мировой войны его реквизировали для военных нужд и переоборудовали во вспомогательный крейсер. А также неплохо вооружили: шестью 150 мм. орудиями, двумя зенитными 37-мм. орудиями, четырьмя зенитными пулеметами и четырьмя торпедными аппаратами. Кроме этого, корабль нес на борту 92 мины и два гидросамолета.

В декабре 1939 года его командиром стал легендарный Бернгард Роге. Под командованием Роге корабль вел рейдерскую войну на коммуникациях союзников в Южной Атлантике, в Тихом и Индийском океанах. До тех пор, пока в ноябре 1941 не был атакован британским крейсером «Девоншир», и на следующий день затоплен экипажем. Экипаж перебрался на корабль снабжения и благополучно добрался на нем до Франции.

Бернгард Роге прошел всю войну. За свой знаменитый рейд он был награжден Дубовыми Листьями к Рыцарскому Кресту. В 1945 году попал в плен к союзникам. В сентябре 1945 года был освобожден, после чего принял активное участие в создании ВМС ФРГ. Дослужился до контр-адмирала, одновременно командовал сухопутными войсками НАТО в Шлезвиг-Гольштейне, после чего вышел в отставку.

ЗНАК МАЛЫХ БОЕВЫХ ПЛАВСРЕДСТВ

(Bewährungs – und Kampfabzeichen der Kleinkampfmittel)

Учрежден 30 ноября 1944 года приказом гросс-адмирала Карла Деница. В ряде источников называется «Диверсионно-штурмовой знак».

Квалификационный и боевой знак пилотов диверсионно-штурмовых средств. К этой категории относятся: ныряльщики, операторы одноместных и малых подводных лодок, боевые пловцы, водолазы.

Внешний вид знака был разработан берлинским геральдистом Отто Нойбекером. Знак имел вид черной нашивки в форме круга, в котором помещалось стилизованное изображение рыбы-пилы, окруженной канатом, завязанным морским узлом.

ЗНАК ИМЕЛ НЕСКОЛЬКО СТЕПЕНЕЙ:

1 СТЕПЕНЬ: рыба-пила, окруженная канатом;
2 СТЕПЕНЬ: рыба-пила, окруженная канатом с 1 мечом;
3 СТЕПЕНЬ: с 2 мечами;
4 СТЕПЕНЬ: с 3 мечами;
5 СТЕПЕНЬ: знак в бронзе;
6 СТЕПЕНЬ: знак в серебре;
7 СТЕПЕНЬ: знак в золоте.

Первую степень знака носили военнослужащие специальных подразделений (всего 430 человек). Вторую — четвертую степени получали те же военнослужащие, после участия в 1, 2 и 3 специальных операциях (их имели 85, 20 и 15 человек соответственно). Бронзовый знак получал военнослужащий, принявший участие в 4 крупных специальных операциях. Знак в серебре — за участие в 7 операциях, в золоте — в 10.

Данных о награждениях данными знаками нет.

ДИВЕРСИОННО-ШТУРМОВОЙ ЗНАК

НАШИВКИ:

1-й степени

2-й степени

3-й степени

4-й степени

ПРЯЖКИ:

5-я степень, бронза

6-я степень, серебро

7-я степень, золото

ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ «ПАТРИОТ РОССИИ»

Следующие номера «Досье Коллекция» будут посвящены нагрудным знакам танковых сил, знакам Спецслужб СССР и Германии периода Великой Отечественной войны. Изображение, описание, история знаков. В каждом номере — подлинные трофейные фотографии 1941-42 годов и фотографии фронтовой хроники СССР 1943-44 годов, а также коллекционные копии знаков на магнитной основе.

Специальный выпуск «Досье Коллекция» будет приурочен к празднованию 80-летия Воздушно-десантных войск. Вложением в номер станет специально разработанный знак «80 лет ВДВ».

Даты выходов номеров «Досье Коллекция» будут опубликованы в газете «Секретные материалы 20 века».

ЗАКАЗ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7(812) 274-57-19, 274-77-94.
ЗАКАЗ ПО ПОЧТЕ: E-MAIL: FIN@XFILE.RU, CIRCUL@XFILE.RU

Журнал «Секретные материалы 20 века. Досье» ● **учредитель:** Химич В.Р. ● **издатель в России:** ООО МА «Северная Венеция». Санкт-Петербург, 2-я Советская, д. 27/2, офис 2. ● **генеральный директор:** Химич В.Р. ● **технический директор:** Яшин В.В. ● **редактор:** Химич В.Р. ● **верстка и обложка:** студия «Паровоз» ● **адрес редакции:** Россия, 191024, Санкт-Петербург, 2-я Советская, д. 27/2, офис 2. ● **тел.:** (812)717-11-15. ● **e-mail:** xfiles@xfile.ru ● **коммерческий отдел:** тел./факс (812)274-57-19, 274-77-94. ● **e-mail:** circul@xfile.ru. ● **журнал зарегистрирован** Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ● **свидетельство** ПИ №ФС77-26686 от 22. 12. 2006 г. ● **отпечатан в типографии** ООО «СИНЭЛ». 194233, СПб, ул. Курчатова, д. 10, тел.: (812) 552-61-46. ● суммарный тираж 100 000 ● **подписано в печать:** 06. 06. 2010 г. ● **заказ** №606 ● цена свободная ● проект создан при поддержке Национальной сети распространения прессы «Союзпечать».

ЧАСТЬ ВЫРУЧЕННЫХ СРЕДСТВ
ОТ ПРОДАЖИ ИЗДАНИЯ БУДЕТ
НАПРАВЛЕНА В ПОМОЩЬ
**ВЕТЕРАНАМ ЛЕНИНГРАДСКОГО
И ВОЛХОВСКОГО ФРОНТОВ
И УЧАСТНИКАМ «ДОРОГИ ЖИЗНИ»**

4 607033 120130 10004